

aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

TEMMUZ 2024 | SAYI_73

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANIMIZ ASELSAN'DA

MTAL'DE İLK MEZUNİYET
SEVİNCİ

ASELSAN EUROSATORY
2024'TE

ASELSAN
GENEL KURULU YAPILDI



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
ADINA YAYIN SAHİBİ**

Ahmet Akyol

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Mehmet Artar

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Erdoğan Çelikkın
Miray Vurmay Güzel
Simga Sadak

TASARIM

Kaya Akın
Erkan Erdal
Abdullah Has

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk
Cem Taşkın

YAYIN KURULU

Sibel Akbaş
Kadir Emre Akci
Nazlı Akgün
Melih Babagil
Hande Balcı
Didem Erdoğan
Esra Erkan
Mustafa Erkek
Gülru Selçuk Filiz
Ecem Gözde Karabulut
Tülay Karadeniz
Serkan Kekeç
Cansın Mısırlı
Fuat Taner Özdemir
Çağrı Turna
Mehmet Burak Saat
Mustafa Sayın
Cemil Seyis
Aybeniz Yiğit

YAYIN TARİHİ

Sayı 72
HAZİRAN 2024

**YAYIN İDARE
ADRESİ**

**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi, No:16
Yenimahalle
/ ANKARA

[youtube.com/ASELSANTV](https://www.youtube.com/ASELSANTV)

[instagram.com/ASELSAN](https://www.instagram.com/ASELSAN)

[linkedin.com/company/ASELSAN](https://www.linkedin.com/company/ASELSAN)

twitter.com/ASELSAN

[facebook.com/ASELSAN](https://www.facebook.com/ASELSAN)

www.ASELSAN.com

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

HER ALANDA İLK, HER ALANDA EN İYİ

ASELSAN'ımızla ilgili güncel gelişmeleri aktardığımız a Bültenimizin yeni sayısını sizlerle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu'nu Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk G6rg6n ile birlikte ASELSAN'ımızın Y6ksek Teknoloji 6ss6 konumundaki G6lbaşı yerleşkesinde ağırladık. Sayın Bakanımıza savunma teknolojilerinde olduğu kadar sivil alanda da geliştirdiğimiz kritik projeler hakkında bilgi sunduk. Kendilerine bu vesileyle milli projelere verdikleri g6çl6 destek i7in teşekk6r ediyoruz.

Kurban Bayramında ara vermeden 7alışmayı s6rd6rd6k. Oyun değiştirici teknolojilerimizle Fransa'da d6zenlenen Avrupa'nın en b6y6k savunma sanayi fuarlarından birisi olan Eurosatory'de yer aldık. Fuarda KORKUT Hava Savunma Silah Sisteminin 8x8 ara7 6zere entegre versiyonunu ilk kez g6r6c6ye 7ıkardık. Uluslararası camianın ASELSAN sistemlerine ve 6zellikle KORKUT'a g6sterdikleri yoğun ilgi bizleri ziyadesiyle mutlu etti.

Bayram sevincini sınır hattında cansiperane n6bet tutan Hudut Kartallarımız ile yaşadık. Bayrağımızın dalgalandığı her yerde omuz omuza olduğumuz kahraman Mehmet7ik ile 7ukurca'da bayramlaştık. Suriye'nin kuzeyinde Barış Pınarı b6lgesindeki komandolarımızla bir araya geldik. Ne mutlu ki b6lgede KORKUT, ARTCOM ve STR gibi ASELSAN'ın son teknoloji sistemlerinin g6venlik g6çlerimiz tarafından başarıyla kullanıldığına şahit olduk. En zorlu coğrafyalarda g6rev yapan Mehmet7ik i7in en iyi sistemleri sağlamaya devam edeceğiz.

T6rkiye'nin ihtiya7ı olan nitelikli iş g6c6n6n yetiştirilmesi i7in 6zerimize d6şen g6revin farkındayız. Bu amaca hizmet etmek 6zere hayata ge7irdiğimiz ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisemiz (MTAL) ilk mezunlarını verdi. ASELSAN markası, bulunduğu ve g6r6nd6đ6 her yerde zirveye oynar. Meslek lisemizin 7ok kısa s6rede T6rkiye'nin en y6ksek puan ile 6đrenci alan liselerinden biri haline gelmiş olması da bu a7ıdan bizleri gururlandırıyor.

6lkemizin savunma sanayi devi olarak 7alışmalarımızın karşılığını, dijital alanda aldığımız 6d6llerle de ta7landırıyoruz. Markaların dijital medya performansını 6l7en SocialBrands'in sonu7larına g6re ASELSAN, y6ksek m6hendislik g6c6ne ve teknolojik kabiliyetlerine vurgu yapan i7erikleriyle 51 binden fazla markayı geride bırakarak T6rkiye'de birinci oldu.

Bu ayki a B6ltenimizde, yukarıda sadece birkaçından bahsettiğim faaliyetlerimizin 7ok daha fazlasını detaylı olarak bulabileceksiniz. Bir sonraki sayımızda g6r6şmek dileğiyle, hepimize keyifli okumalar dilerim.

Selam ve sevgilerimle.

Ahmet AKYOL
Genel M6d6r





ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANIMIZ ASELSAN'DA

Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu, ASELSAN'ı ziyaret ederek, milli projeler hakkında bilgi aldı.

Türkiye'nin sivil sahada ihtiyaç duyduğu teknolojileri geliştiren ASELSAN, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Uraloğlu'nu ağırladı. Gölbaşı yerleşkesinde gerçekleşen ziyarette Bakanımız Uraloğlu'na Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ve ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol eşlik etti. Uraloğlu, ziyaret sırasında ASELSAN'ın raylı sistemler, ulaşım ve haberleşme başta olmak üzere teknoloji alanındaki milli yetkinlikleri hakkında bilgi aldı.

Uraloğlu: ASELSAN, dünya markası

Uraloğlu, ziyaretiyle ilgili sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında şunları kaydetti:

"Türkiye'nin teknoloji devi ASELSAN'ı ziyaret ederek projeler hakkında bilgi aldık. ASELSAN; bilgi teknolojileri, insansız sistemler, savunma teknolojileri, haberleşme

gibi birçok alandaki çalışmalarıyla dünya markası olma yolunda ilerliyor. Ziyaret hatırası olarak da mavi ladin fidanı dikip ilk can suyunu verdik. Haberleşme Tabanlı Tren Kontrol Tekniği temel alınarak geliştirilen ASELSAN Kentsel Raylı

Ulaşım Sinyalizasyon Sistemi başta olmak üzere Türkiye Yüzyılı'nda milli savunma sanayiimizi ve sivil teknolojilerimizi hep birlikte zirveye taşıyacağız."





Prof. Dr. Görgün: İŞ birliği artacak

Prof. Dr. Haluk Görgün, Uraloğlu'nun ziyareti hakkında, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu'nu ASELSAN tesislerimizde misafir ettik. ASELSAN'ımızın yürütmekte olduğu projeler ile sahip olduğu yetenekleri ve kabiliyetleri hakkında bilgilendirmelerde bulunduk. Savunma alanında sahip olunan birikim ile sivil alanda

elde edinilen tecrübeler, kurumlarımızın yakın çalışmaları, iş birliği ve ortak projeleri ile önümüzdeki dönemde artarak devam edecek" ifadesini kullandı.

Akyol:  z mler üretmeye devam

ASELSAN Genel Müdürü Akyol da ziyaretle ilgili "Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nu, Savunma Sanayii BaŐ-

kanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ile birlikte ASELSAN'da ağırlamaktan gurur duyduk. Savunma teknolojilerinde olduğu gibi kritik sivil teknolojilerde de ülkemiz ve milletimiz için çözümler üretmeye devam ediyoruz. Sayın Bakanımız ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımıza milli teknolojilere verdikleri g cl  destek için Őukranlarımızı sunuyoruz" mesajını paylaştı.





ASELSAN GENEL KURULU YAPILDI

ASELSAN'ın 49. Olağan Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirildi.

Genel Kurul toplantısına Savunma Sanayii Başkan Yardımcıları Hakan Karataş ve Mustafa Murat Şeker, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) Genel Müdürü Bilal Topçu'nun yanı sıra ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ercümen Arvas ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol katıldı.

Savunma Sanayii Başkanlığından konuyla ilgili sosyal medyadan ya-

pılan paylaşımında "ASELSAN Olağan Genel Kurul Toplantısı, Başkan Yardımcılarımızın katılımları ile gerçekleşti. Toplantının ülkemiz ve milletimiz için hayırlı olmasını, yeni Yönetim Kurulu'nun hayırlı çalışmalarına vesile olmasını temenni ederiz" denildi.

TSKGV'den yapılan açıklamada ise "Vakıf şirketlerimizden ASELSAN'ın Olağan Genel Kurul Toplantısı Savunma Sanayii Başkan Yardımcımız Prof. Dr. Hakan Karataş ve Genel Müdürümüz Bilal Topçu'nun

katılımıyla gerçekleşti. Göreve gelen Yönetim Kurulu'na muvaffakiyetler dileriz" ifadesi kullanıldı.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da paylaştığı mesajda, "ASELSAN'ın 49. Olağan Genel Kurulunu gerçekleştirdik. Alanında en iyisini yapma, oyun değiştirici teknolojiler geliştirme ve ihracat odaklı büyüme hedeflerimizle çalışmalarımızı daha yoğun bir gayretle sürdüreceğiz" dedi.





TÜRK SAVUNMA SANAYİSİNDEN İSPANYA ÇIKARMASI

ASELSAN, ihracat ve uluslararası iş birliği odaklı büyüme hedefiyle devletin öncülüğünde çalışmalarına aralıksız devam ediyor. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Türkiye-İspanya arasındaki Hükümetlerarası Zirve kapsamında

da Madrid'de düzenlenen Savunma Sanayi Toplantısına katıldı. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'a eşlik eden heyette yer alan Akyol, İspanya'nın önde gelen firmaları ile bir araya geldi. Akyol, Savunma Sanayii Başkanı-

mız Prof. Dr. Haluk Görgün ile birlikte İspanya'da savunma sanayinin ve ASELSAN'ın önümüzdeki dönemde yapacağı potansiyel iş birlikleri konusunda verimli görüşmeler gerçekleştirdi.





ASELSAN MTAL'DE İLK MEZUNİYET SEVİNCİ

Savunma sanayinin ihtiyacı olan nitelikli iş gücünün yetiştirilmesine katkı sağlamak için kurulan ve en başarılı öğrencilerin tercihi olan ASELSAN Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (MTAL) ilk mezunlarını verdi.

Millî Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü (MTEGM) ile ASELSAN arasında 03 Ocak 2019 tarihinde imzalanan iş birliği protokolü ile hayata geçirilen ASELSAN MTAL'i başarıyla tamamlayan öğrenciler için mezuniyet töreni düzenlendi. ASELSAN Gölbaşı yerleşkesinde düzenlenen mezuniyet törenine öğrenciler, aileler ve öğretmenlerin yanı sıra Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ve Millî Eğitim Bakanlığı yetkilileri katıldı.

Görgün: Başarılı öğrencilerin tercihi

Törende konuşan Prof. Dr. Görgün, sadece akademisyenlerin değil tüm insanların öğrencilik hayatının yaşam boyu devam ettiğini belirterek, öğrenciler ve velileri tebrik etti. Görgün, savunma sanayinin göğüs

kabartan birçok çalışmayı yaptığını ifade ederek, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın ortaya koyduğu vizyon, kendilerine verdiği sorumluluk ve destekle sektörde herkesin gayretle, vatan ve bayrak sevgisiyle çalıştığını vurguladı.

ASELSAN MTAL'i yüzde 1'lik, binde 5 ve 8'lik dilimlerde olan öğrencilerin tercih ettiğini anlatan Görgün, "Bu okuldan mezun oluyorsunuz ama önemli olan hayattan iftiharla mezun olabilmek. Hayatta iftiharla mezun olabilmek için birçok şeyi



yapacaksınız, birçok sosyal mesleki faaliyet içinde bulunacaksınız. Ne yaptığınızdan daha çok nasıl yaptığınızın daha çok kıymetli olduğunu hiçbir zaman unutmamalısınız” açıklamasını yaptı.

Akyol: Büyük hedefler koyduk

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da bir ilki yaşadıklarını belirterek, “Okulumuz, ASELSAN’ın kurulduğu tarihten bu yana yaptığı gibi her alanda Türkiye’de, dünyada teknolojiye, eğitime öncülük verdi” dedi. ASELSAN’ın burada da markasının ve üzerine düşen misyonunun gereğini yaptığını dile getiren Akyol, mezunlarıyla geleceğe aynı güvenle yürümeye devam edeceklerini söyledi. Eğitim ve gençliği kıymetli gördüklerini vurgulayan Akyol, şunları söyledi:

“Buraya ilkokuldan itibaren yatırım yapıyoruz. Tekno Macera’dan başlayarak, TEKNOFEST’lerle devam ederek meslek liselerimizle hem Konya’da hem Ankara’da bunu taçlandırıyoruz. Mezun olduktan sonra üniversite ikinci sınıftan itibaren ASELSAN İş Hayatı 101 programlarıyla iş hayatına, üçüncü sınıftan itibaren Rota a Yetenek programlarıyla aday mühendisliğe dördüncü sınıfta a Yetenek programımızla yine aday mühendisliğe davet ediyoruz. Oralara sizi bekliyoruz. Öğrencilerimiz ASELSAN Akademi’de öğrenme ve gelişim kariyerini devam ettirerek, gurur



kaynağı projeleri adım adım geleceğe taşıyacak. ASELSAN olarak bu konuda iddiayız. Bugüne Türkiye’nin en büyük savunma sanayi şirketi olarak geldik. Bunu başarı olarak yeterli görmüyoruz. Biz büyük vizyonlar, büyük hedefler koyduk. 2030, 2040’ın Türkiye’sine ASELSAN’ı bugün olduğu yerden kat be kat ileriye taşımak için devletimizin liderliğinde ekibimizle birlikte çalışıyoruz.”

ASELSAN MTAL’in ilk mezunları

ASELSAN MTAL’in ilk mezunlarından Ayten Kılıç okul birincisi, Fatih Yiğit Arslantaş okul ikincisi, Salih Genç okul üçüncüsü oldu. Dereceye giren öğrencilere diploma

ve hediyelerini Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol verdi. ASELSAN MTAL’den mezun olarak İngiltere’de bulunan University of Warwick’ten kabul alan 12’nci sınıf öğrencisi Yağız Koçoğlu, sevincini arkadaşlarıyla paylaştı. Törende ilk mezunlar adına okul birincisi Ayten Kılıç, mezuniyet kütüğüne plaket çaktı. Mezun öğrenciler daha sonra toplu şekilde kep fırlatarak, mezuniyet sevincini doyasıya yaşadılar. Törenin sonunda ASELSAN MTAL öğrencilerinden oluşan Aselrock grubunun verdiği konser, büyük ilgi çekti.





ASELSAN MALEZYA DONANMASINA GÜÇ KATAÇAK

ASELSAN teknolojileriyle donatılacak Malezya Donanmasının yeni savaş gemileri Türkiye’de üretilcek.

Türkiye ve Malezya arasında “Savunma Ürünleri Tedarikine İlişkin G2G Mutabakat Muhtırası İmza Töreni” ve Kraliyet Malezya Donanması için tedarik edilecek “Kıyı Görev Gemisi (LMS) Batch 2 Projesi Kabul Mektubu (LoA) Teslim Töreni Savunma Sanayii Başkanlığında gerçekleştirildi. İmza töreninde Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ile Malezya Savunma Bakanı Sayın Dato Seri Mohamed Khaled bin Nordin yer aldı.

Savunma sanayii firmalarımızın güçlü iş birliği ve koordinasyonu ile ilerleyen projemizin hayırlı olmasını temenni ediyorum. Türk savunma sanayii dünya sahnesinde tarih yazmaya devam edecek” dedi. Malezya Savunma Bakanı Nordin ve heyeti, temasları kapsamında ASELSAN’ın Yüksek Teknoloji Üssünü de ziyaret etti. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, konuk bakan Nordin’e geliştirilen ileri teknolojiler hakkında bilgi sundu. Akyol, Türkiye ile Malezya arasın-

da güçlenen iş birliklerine milli mühendislik gücüyle destek olmayı sürdüreceklerini belirtti. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, “Projenin paydaşlarından biri olarak, bu gemileri ASELSAN teknolojileri ile donatacağız. ASELSAN mühendisliği, platform üreticilerimizin ihracat başarılarında kritik rol oynamayı sürdürecektir. Uluslararası iş birlikleri ile ihracat odaklı büyüme stratejimiz kapsamında çalışmaya devam ediyoruz” ifadesini kullandı.

Prof. Dr. Haluk Görgün, sözleşme imza töreniyle ilgili yaptığı açıklamada, “Bu önemli sözleşmeler Türkiye ve Malezya arasında yeni bir stratejik ortaklık dönemini de müjdeliyor. Ana yüklenicisinin STM olduğu Kraliyet Malezya Donanmasının gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanan üç gemi Türkiye’de inşa edilecek. Gemilerin özelleştirilmesi sırasında, ASELSAN, HAVELSAN, ROKETSAN olmak üzere bir dizi Türk savunma sanayii firmasının ürünü kullanılacak.







SUUDİ ARABİSTAN İLE İŞ BİRLİĞİ ARTIYOR

Suudi Arabistan Savunma Bakan Yardımcısı Dr. Khaled Bin Hussein Albiyari, ASELSAN işbirliği ULAK'ı ziyaret etti.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Milli Savunma Bakan Yardımcısı ve ULAK Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Celal Sami Tüfekci ile ULAK Genel Müdürü Dr. Ruşen

Kömürçü'nün katılımlarıyla yüksek mühendislik çözümleri hakkında Albiyari'ye bilgi sundu. Albiyari'nin ULAK'ı ziyaretinde iki ülke arasındaki iş birliği imkanları da ele alındı.





LATİN AMERİKA İLE TEMASLAR HIZLANIYOR

ASELSAN, tank modernizasyonu projemizin başarıyla devam ettiği Şili başta olmak üzere Latin Amerika'daki iş birliklerini ar-

tırıyor. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, temasları kapsamında FAMA E Askeri Fabrikası Direktörü General Luis Espinoza ve Şili

Kara Kuvvetleri heyetini misafir etti. Ziyaret sırasında Şili heyetine, ASELSAN'ın geliştirdiği milli sistemlerle ilgili bilgi sunuldu.

MİLLİ GÜÇ BİRLİĞİ

Oyun değiştirici teknolojiler geliştiren ASELSAN, milli sistemlerin geliştirilmesine yönelik TUSAŞ ile iş birliğine gitti.

ASELSAN'dan Kamuyu Aydınlatma Platformuna (KAP) yapılan açıklamada güç birliği kapsamında TUSAŞ ile savunma ve uzay alanında 110 milyon dolarlık sözleşme

imzalandığı belirtildi. ASELSAN, ayrıca TUSAŞ'tan aviyonik ekipman tedarikine yönelik bir sipariş aldı. ASELSAN'dan yapılan açıklamada, "ASELSAN, TUSAŞ'tan

'zgn Helikopter Projesi' kapsamında aviyonik ekipman tedarikine yönelik toplam bedeli 48 milyon 760 bin dolar tutarında bir sipariş almıştır" ifadeleri kullanıldı.



ASELSAN'A DEV SİPARİŞ

ASELSAN ve ROKETSAN, Türkiye'nin savunma kapasitesini güçlendirecek adımlara yenisini ekledi. ASELSAN ve ROKETSAN arasında füze alt sistemleri ile

arayıcı başlık üretimi konusunda bedeli 20.1 Milyon Dolar, 45.6 Milyon Euro ve 476 Milyon 316 bin TL olan sözleşmeler imzalandı. ASELSAN'dan Kamuyu Aydınlat-

ma Platformuna (KAP) yapılan açıklamada söz konusu sözleşmeler kapsamındaki teslimatların 2024-2028 yılları içinde gerçekleştirileceği belirtildi.

FERSAH



ASELSAN, FERSAH FERSAH İLERLİYOR

ASELSAN; elektronik harp, radar, sonar ve güdüm sistemlerini içeren ihracat sözleşmeleriyle uluslararası alanda büyüme hedefine adım adım ilerliyor.

İhracat odaklı büyüme stratejisini başarıyla uygulayan ASELSAN, bu çerçevede Asya ve Orta Doğu'da yerleşik müşterilerinin son kullanımını için toplam bedeli 79.2 Milyon ABD Doları tutarında yurt dışı satış sözleşmeleri imzaladı. Denizaltı

savunma harbine yönelik FERSAH Karınaya Monteli Sonar Sisteminin ihracatı, söz konusu sözleşmeler kapsamında ilk kez gerçekleştirilecek.

ASELSAN FERSAH Karınaya Monteli DSH Sonarı, denizaltı savunma harbi için kritik bir sistem olarak ön plana çıkıyor. FERSAH Karınaya Monteli DSH Sonarı, aktif/pasif olarak orta frekans bandında çalışabiliyor. FERSAH, olası tehditlere

karşı Denizaltı Savunma Harbi (DSH) ihtiyaçlarını sağlıyor. Denizaltı Savunma Harbine ek olarak, sistemin mayın benzeri objelerden sakınma modu da bulunuyor. FERSAH, aktif modda denizaltı ve mayın benzeri objeler gibi sualtı tehditlerini, pasif modda ise denizaltı, su üstü gemisi ve torpido gibi sualtı tehditlerini tespit, analiz ve takip edebiliyor.



CEZAYİR CUMHURBAŞKANI ASELSAN STANDINDA

Türkiye'nin onur konuğu olarak katıldığı 55'inci Uluslararası Cezayir Fuarında, Cezayir Demokratik Halk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Abdülmecid Tebbun, ASELSAN standını ziyaret etti.

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz'ın eşlik ettiği Cumhurbaşkanı Tebbun'a ASELSAN'ın geliştirdiği insansız deniz araçları, anti-İHA, sınır güvenliği ve haberleşme teknolojileri

hakkında kapsamlı bilgi sunuldu. ASELSAN'ın milli sistemlerinin sergilendiği stant, uluslararası delegasyonların yoğun ilgisini çekti.



Hayatı Yenileyen Teknoloji

Yenilenebilir Enerji Sistemleri

ASELSAN köklü mühendislik birikimi ile Yenilenebilir Enerji Sistemlerinde lider yerli teknoloji tedarikçisi olma yolunda çalışmalarını sürdürüyor.

www.aselsan.com



aBülten

aselsan
aselsan | 15



TOLUN'UN BAŞARISI TESCİLLENDİ

Gök Vatan'da önemli bir güç çarpanı olan TOLUN, bir kez daha sahada kendini kanıtladı. F-16'dan atılan TOLUN Mühimmatı yoğun GPS karıştırmasına rağmen hedefi yüksek hassasiyetle vurdu.

ASELSAN'ın özgün mühendislik ürünü olan TOLUN Mühimmatı, başarılarına bir yenisini ekledi.

Konya Karapınar'da gerçekleştirilen testte, F-16'dan atılan TOLUN mühimmatı yoğun GPS karıştırmasına rağmen hedefi tam isa-

betle vurdu. Böylelikle 'Anti-Jam GNSS' faydalı yüküyle teçhiz edilen TOLUN mühimmatının doğruluğu tescil edilmiş oldu.

ASELSAN'ın sosyal medya hesabından yapılan açıklamada, "GNSS karıştırma şemsiyesiyle korunan düşman unsurlarını vura-bilme yeteneğini de başarıyla test ettik. Hava Kuvvetlerimizin önemli bir güç çarpanı olan TOLUN bir kez daha kendini sahada kanıtladı" denildi.

ASELSAN'ın özgün mühendislik ürünü olan TOLUN, hava platformlarından atılabiliyor. Maliyet etkin çözümler sunan TOLUN, hareketli ve yumuşak kara hedeflerine karşı kullanılabilir. Beş metrenin altında isabet yeteneğine sahip olan TOLUN, olası tehditlere karşı kritik bir caydırıcılık sağlıyor.



FİLİPİNLER'İN TERCİHİ GÖKDENİZ

ASELSAN'ın geliştirdiği GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma sistemini taşıyan Filipinler Deniz Kuvvetleri için inşa edilen BRP Miguel Malvar Korvetinin denize indirme töreni Güney Kore'de gerçekleştirildi.

BRP Miguel Malvar Korvetinin yakın hava savunma sistemi olarak ASELSAN'ın özgün mühendislik eseri GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma Silah Sistemi (CIWS) tercih edildi.

GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma Sistemi; ASELSAN tarafından geliştirilen 35 mm Parçacıklı Mühimmat (ATOM) ile birlikte, üzerinde konuşlu bulunduğu gemiyi hedef alan anti-gemi füzelerini imha edebilen nokta savunma sistemi olarak dikkat çekiyor. Sistem, sahip olduğu Otomatik Şeritsiz Mühimmat Besleme Mekanizması ile parçacıklı mühimmat ve klasik tahrip (HEI) mühimmatının aynı anda

yüklenmesine ve hedef tipine uygun olarak istenen mühimmatın seçilmesine olanak sağlıyor.

GÖKDENİZ, entegre atış kontrol radarı ve elektro-optik suiti ile dünya ordularında fark yaratıyor.





OYUN DEĞİŞTİRİCİ SİSTEMLER EUROSATORY 2024'TE

ASELSAN, modern harp sahasına yönelik çözümler sunan oyun değiştirici sistemlerini Paris'te düzenlenen EUROSATORY 2024 Fuarında sergiledi. ASELSAN'ın sahada kendini kanıtlamış ileri teknolojiye sahip ürünleri, yabancı delegasyonların yoğun ilgisini çekti.

ASELSAN, Fransa'nın başkenti Paris'te düzenlenen Avrupa'nın en büyük savunma sanayii fuarlarından EUROSATORY 2024'ün en dikkat çeken şirketi oldu. ASELSAN, savunma teknolojilerinin ulaştığı noktayı ve sahada kendini kanıtlamış sistemleri Eurosatory'de vitrine çıkardı.

KORKUT'tan bir ilk

ASELSAN'ın geliştirdiği KORKUT Hava Savunma Silah Sisteminin 8x8 araç üzeri entegre versiyonu yurt dışında ilk kez EUROSATORY 2024'te görücüye çıktı. Paletli konfigürasyonu Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından çok etkin kullanılan KORKUT'un, 8x8 lastik tekerlekli araç versiyonu, farklı coğrafyalarda ve zorlu arazilerde etkili performans göstermesini sağlıyor.



ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, hava savunma sisteminin tamamını içeren Gök Kubbe konseptini fuarda sergilediklerine dikkat çekerek, bunlar arasında yakın zamanda Türk Silahlı Kuvvetlerine teslim edilen ALP uzun menzil arama radarlarının da olduğunu belirtti. Gök Kubbe’de HAKİM isimli komuta kontrol sisteminin de bulunduğunu kaydeden Akyol, şunları söyledi:

Gök Kubbe mimarisi

“Burada bütün radarları ve hava savunma sistemlerini bağlayan network, radyolink ve data link yapıları var ve onun devamında da en alçak irtifada dron savunmasından başlayan İHTAR ve ŞAHİN isimli iki çözümümüz var. Bu sistemlerimiz elektronik karıştırma ile akıllı mühimmatla ve dronlara karşı etkili. Onun bir üzerinde KORKUT, daha üzerinde HİSAR-A füze tabanlı hava savunma sis-



temimiz var. Bir üzerinde, orta irtifada HİSAR-O sistemimiz, en sonunda da SİPER uzun menzil hava savunma sistemimizle bu Gök Kubbe mimarisini tamamlamış oluyoruz. Bizim bundan sonra ASELSAN olarak stratejimiz, alanında en iyi ürünü yapmak olacak. İhracat odaklı büyümeyi önümüz-

deki dönemin vizyonu olarak ortaya koyduk. Tüm ekiplerimizle bütün çalışmalarını planlamış durumdayız. Biz, her yıl ülkemizin ve milletimizin desteğiyle, ASELSAN’ı uluslararası arenada daha büyük hedeflere koşan bir şirket olarak görmek için çalışıyoruz.”



ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, dünyanın dört bir yanından gelen katılımcılarla verimli görüşmeler gerçekleştirdi. Savunma teknolojilerindeki iş birliklerine katkı sunmak amacıyla yaklaşık yirmi

beş farklı ülkeden kırk üst düzey heyet ağırlanırken, yetmiş yakın firma ile görüşme gerçekleştirildi.

Fuar sırasında ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ser-



gilenmekte olan sistemler ve ASELSAN’ın geleceğe dönük hedefleri ve vizyonu üzerine çeşitli yurt dışı basın mecralarına ve fuar canlı yayınına röportajlar verdi.



HUDUT KARTALLARIYLA BAYRAMLAŞMA

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, sınırın sıfır noktasında kuş uçurtmayan hudut kartallarıyla bayramlaştı.

ASELSAN Genel Müdürü Akyol, kahraman Mehmetçik ile bayramlaşma ziyaretini sosyal medya hesabından paylaştı. Akyol mesajında, "Yüreğin pırl pırl gün gibi

meydandadır, kulağın komutanda gözün düşmandadır. Ordular kırmıldanır an olur bir sözünden, bir millet bakmaktadır senin bir çift gözünden... Bayrağımızın dalga-

landığı her yerde kahraman Mehmetçik için; en iyi sistemleri, oyun değiştirici teknolojileri geliştirmeye devam edeceğiz" dedi.





MEHMETÇİK İLE OMUZ OMUZA

Türkiye'nin teknoloji lideri ASELNAN, gece gündüz demeden ülkemizin bekası için cansiperane görev yapan kahraman Mehmetçik ile omuz omuza çalışmayı sürdürüyor. ASELNAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, bu kapsamda Suriye'nin kuzeyindeki Barış Pınarı bölgesinde görev yapan kahraman komandolarımızla bir araya geldi.

Ziyaretiyle ilgili sosyal medyadan paylaşım yapan Akyol, "Suriye'nin kuzeyinde Barış Pınarı bölgesindeki komandolarımızla bir araya geldik. Gece gündüz ülkemizin güvenliği ve bekası için görev başında olan Kahraman Mehmetçik'e ASELNAN olarak son teknoloji sistemleri geliştirmenin yoğun gayre-

ti içindeyiz. Zor coğrafyalarda bölgenin huzuru için görevini başarı ile yürüten kahraman Silahlı Kuvvetlerimize şükranlarımı sunuyorum. ASELNAN'da özveri ile çalışan

tüm ekip arkadaşarımla birlikte, dur durak bilmeden en iyi ve oyun değiştirici ürünleri Mehmetçik için sağlamaya devam edeceğiz" dedi.





ROTA A YETENEK VE A YETENEKLER İLE BULUŞMA

Gölbashi sosyal alanda (Gölet) ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ercümend Arvas, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcıları, İnsan Kaynakları Direktörlüğü ekipleri, Rota a Yetenek ve a Yetenek programlarına dahil olan üçüncü ve dördüncü sınıf öğrencilerinin katılımıyla bir etkinlik düzenlendi. Etkinliğin açılış konuşmasını gerçekleştiren ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, öğrencilere hitap ederken ASELSAN'ın 2030 vizyonundan bahsetti.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, en iyi ürünleri, oyun değiştirici teknolojileri ve ihracat odaklı büyüme hedeflerinin ASELSAN'lılarla ve genç yeteneklerin katkılarıyla gerçekleştirileceğini konuşmasında vurguladı.

Etkinliğe katılan ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ercümend Arvas, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ve Elektrik Elektronik Mühendisliği alanında duayen eski ODTÜ öğretim üyesi Prof. Dr. Ahmet Rumeli ile öğrencilerin sorularının yöneltildiği bir panel düzenlendi.

Panelin ardından bu sene ilk defa hayata geçirilen alınan Rota a Yetenek programının ilk mezunlarına katılım belgeleri ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Ercümend Arvas ve ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol tarafından takdim edildi.

Şirket değerleri ekseninde kurgulanan, birliktelik ruhunu yaşatmanın ve takım olmanın önemini vurgulayan yetenek avı oyunu ile öğrenciler keyifli dakikalar geçirdi. Oyunu en hızlı tamamlayan takıma madalyaları takdim edildi.





REHİS VE SST ÇALIŞANLARI KAHVALTIDA BULUŞTU

ASELSAN çalışanları, beraber çalıştıkları ekipler ile serbest fikir alışverişinde bulunup, birlikte vakit geçirdikleri kahvaltı dizisine bir yerini daha ekledi.

Gölbaşı yerleşkesinde bulunan Radar ve Elektronik Harp Sistemleri (REHİS) Sektör Başkanlığı ile Sa-

vunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığı çalışanları, düzenlenen ortak kahvaltı etkinliğinde buluştu.

REHİS Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Dr. Mustafa Akkul ve SST Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Zekeriyâ Şa-

hin'in ekipleri ile bir araya geldiği kahvaltıya ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da katıldı.





HBT SEKTÖR BAŞKANLIĞI KAHVALTİ BULUŞMASI

Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı bünyesinde çalışanlar arasındaki sosyal bağları güçlendirmek ve motivasyonu artırmak amacıyla kahvaltı etkinliği düzenlendi.

Macunköy yerleşkesinde düzenlenen kahvaltı etkinliğine ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, HBT Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman ile HBT sektörü çalışanları katıldı.

Sabah sporu ile başlayan etkinlikte 15 soruluk bilgi yarışması da düzenlendi. Bilgi yarışmasında en doğru yanıtları, en kısa sürede vererek dereceye giren ilk on kişiye hediye çeklerini ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ile HBT Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman takdim etti. Kahvaltıda yer alan tüm katılımcılara etkinlik için özel hazırlanmış olan küçük lokum paketleri ikram edildi.

Akyol: HBT bizim ilk göz ağrımız

ASELSAN Genel Müdürü Akyol, etkinlikte yaptığı konuşmada çalışanlara şu sözlerle seslendi:

"Kahvaltı etkinliğimizi çok anlamlı buluyorum. Bu dayanışmanın, birlikteliğin devamını diliyorum. 2023 yılı ASELSAN açısından olduğu gibi HBT için de oldukça başarılı ve verimli geçti. HBT Sektörümüz, ASELSAN'ın kuruluş hikayesini temsil ediyor. 1975'te ambargolara karşı güçlü duruş olsun diye kurulan ASELSAN'ı uzun yıllardır sırtlayan sektörümüz ve ilk göz ağrımız HBT'dir. ASELSAN denilince akla gelen her yerde siz varsınız. Geçmişimizdeki başarılarımızı yeni değişen ortama adapte etmek ve yenilikçi anlayışla ele almak bizim ASELSAN olarak en önemli hedefimiz olacak. Bu nedenle 2023 yılına giderken neleri yapacağımızı tespit ettik. Teknoloji yol haritalarımızı oluşturduk, Nereye gideceğimizi de biliyoruz. Değişen harekât ortamında yeniliklere hızlı adapte olmalıyız. ASELSAN'da önemli bir dönüşüm süreci var. Çok güzel ürünler çıkaran ASELSAN'ın bunu

seri şekilde üretir hale gelmesi için çalışıyoruz. HBT'nin bu yetkinliği çok önceden kazandığını söyleyebilirim. HBT Sektörümüzün bu kasının güçlü olduğunu görüyorum. HBT'nin tasarladığı ürünü kolayca çok sayıda üretebilen ve dünyanın her yerine servis edebilen bir yapısı var. Ürünlere daha hızlı markete sunabilir hale gelmemiz gerekiyor. İhracat artık en önemli konumuz haline geldi. Dünyada ortaya koyduğumuz ürünlerle fark yarattığımızı görüyorum. İyi ürün çıkarma hedefiyle yürüyoruz. Sizlerin tasarladığı birçok ürünü yerinde görme şansına sahip oluyoruz. Başarılı çalışmalarımız yeni teknolojilere sahip ürünleri, daha hızlı ortaya koyarak 2030 vizyonumuzla adım adım işimizi büyüteceğimizi söyleyebilirim. ASELSAN'ın geleceğini böyle inşa ediyoruz. İSO 500 listesinde bir basamak daha yukarı çıktık. Büyüyen ve gelişen ASELSAN'ın mensuplarıyız. Ar-



tık ne ürün yapıyorsak dünyadaki rakiplerinden geri kalmayan, oyun değiştirici teknolojiler geliştireceğiz. 2030'da ASELSAN'ı dünyanın en büyük 30 şirketi yapmak üzere planlarımızı oluşturduk. Her yıl bu trendi sürdüreceğiz ve büyüyerek yolumuza devam edeceğiz. ASELSAN'ın markası ve çalışanları çok kıymetli. Türkiye'nin en seçkin kadrosuna sahibiz. Bütün büyüme çalışmalarını sizlerle oluşturuyoruz."

Yaman: Ciroyu ikiye katlayacağız

HBT Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman, konuşmasında etkinlikten duyduğu memnuniyeti dile getirerek, şunları söyledi:

"Muhteşem bir ortamda bir araya geldik. Genel Müdürümüz bizim için hedefleri ortaya koydu. Hedeflere yönelik çalışmalara devam etme-

miz gerekiyor. Bu senenin başında Bütünleşik Yol Haritalarını gözden geçirerek başladık. 2030'da dünyadaki en iyi otuz savunma şirketi arasına girmeyi hedefliyoruz. Yol haritalarımızı bu hedefe uygun olarak şekillendirdik. HBT olarak şu anki yaptığımız ciroyu ikiye katlayacak bir vizyon ortaya koyuyoruz. Bu vizyonu da bütün personelimizle bunu yapacağız. Bütünleşik Yol Haritası kapsamında üç ana, 11 alt faaliyet alanımız var. Bunlara ilişkin bütün planlamaları yaptık. Mevcutta 180 ürünümüz var, 2030'a kadar 228 ürün daha ekleyerek toplam 408 ürüne ulaşacağız. Bu ürünlere bir kimlik kazandıralım diye marka ve isimlendirme çalışmasını da tamamladık. Artık ASELSAN'da marka ve isimlendirme konusunda standartlaşmaya gittik. Bu isimlerin ardından bildiğimiz kodları kullanmaya devam edeceğiz. Ürünleri geliştirirken aynı zamanda ileri teknolojileri geliştiri-

yoruz. Bir taraftan da bu kıymetli çalışmalarını koruma altına almak için patentler alıyoruz. Bugüne kadar 26 patentimiz var. Otuz patentimizin de süreci devam ediyor. Yaptığımız başarılı çalışmalarını da aldığımız ödüllerle taçlandırmanın gururunu yaşadık. İhracat hedefimiz için herkes gece gündüz demeden özverili şekilde çalışıyor. İhracat odaklı büyüme stratejisinde çok daha iyiye gideceğiz."

ASELSAN Genel Müdür Danışmanı Mehmet Aldanmaz da kahvaltı etkinliğinde çalışanlara yönelik bir motivasyon konuşması yaparak, iş hayatındaki deneyimlerinden bahsetti.



UGES'İN ONUNCU YIL ETKİNLİĞİ

2014 yılında kurulan Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanlığının onuncu yılını kutlamak üzere bir etkinlik gerçekleştirildi

Gölbaşı yerleşkesi Gölet alanında gerçekleşen etkinlik, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'un açılış konuşması ile başladı. Konuşmasında ASELSAN'ın büyüme yolculuğunda sivil teknolojilerin önemini vurgulayarak, UGES'in hedeflerine emin adımlarla ilerlediğini belirten ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ardından UGES Sek-

tör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Çelik ile birlikte onuncu yıl pastasını kesti.

UGES ile ilgili birbirinden zor soruların yer aldığı bilgi yarışmasında çalışanlar kıyasıya mücadele etti. Yemek ve pasta ikramı ile devam eden etkinlikte önce UGES'li müzisyenler sahne alarak, Türk Sanat

Müziği ve Türk Halk Müziği eserlerinden oluşan bir performans sergiledi, ardından Asil Halk Oyunları Topluluğu da seğmen gösterisi gerçekleştirdi.

UGES çalışanları ve yöneticileri etkinlikte hem birlikte vakit geçirme hem de başarı ve gelişimlerini kutlama şansı buldu.





GELECEĞE DEĞER BULUŞMASI

Geleceğe DEĞER buluşmalarının beşincisi, Gölbaşı yerleşkesi sosyal alanda (Gölet-Kış Bahçesi) geçmişte ASELSAN ailesinin bir üyesi olan, bugün ise ASELSAN tedarik zincirinin bir parçası olan alt yüklenicilerin katılımıyla gerçekleştirildi.

İlki Eylül 2023'te gerçekleştirilen ve ASELSAN'ı 2030 hedeflerine ulaştırmak üzere paydaşların fikir ve önerilerine kulak verilen Geleceğe DEĞER buluşmaları serisi, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'un katılımıyla devam ediyor.

Son buluşmada, geçmişte ASELSAN'da çalışmış, spin-out

yaparak kendi şirketini kurduktan sonra ASELSAN tedarikçisi olmuş dokuz firmanın on dört değerli temsilcisiyle buluşuldu. Toplamda 55 spin-out firmaya bu zamana kadar sadece ASELSAN'dan toplam 385 milyon dolar sipariş edilmesi, girişimciliğin sektörümüzün milli teknoloji kazanımı ve ülke ekonomisi için değerini gözler

önüne seriyor. Buluşma sırasında ASELSAN'ın geleceği için heyecan duyan ve görüşleriyle katkı veren eski ASELSAN'lıların notları, ASELSAN'ın tedarik ekosistemine fayda sağlamak üzere yakinen takip edilecek.





ASELSAN-MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI RESİM YARIŞMASI

Gelenekselleşerek bu sene yedincisi düzenlenen çevre resim yarışmasının konusu yeşil gelecek olarak belirlendi. ASELSAN ve Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü iş birliğiyle lise öğrencileri için 05 Ocak - 14 Şubat 2024 tarihleri arasında Yeşil Geleceğim, Ailem ve Ben temasıyla düzenlenen resim yarışmasına 51 ilde öğrenci başvuru yaptı. Yarış-

mada dereceye girenlerin ödülleri, ASELSAN ve Millî Eğitim Bakanlığının üst düzey yetkililerinin katıldığı törende ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol tarafından takdim edildi.

Yarışmada birincilik ödülünü Ağrı Erol Parlak Güzel Sanatlar Lisesi 12'nci sınıf öğrencisi Zeynep Çetin, ikincilik ödülünü Erzincan Güzel

Sanatlar Lisesi 11'inci sınıf öğrencisi Beyza Nur Albayrak, üçüncülük ödülünü ise Adana Dr. M. Feyyaz Etiz Anadolu Lisesi 12'nci sınıf öğrencisi Hayat Toktaş kazandı.





TEKNOLOJİ VE YETKİNLİK BULUŞMALARI

ASELSAN İnsan Kaynakları ekibi, Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda Hollanda'da düzenlenen Teknoloji ve Yetkinlik Buluşmaları etkinliğine katıldı.

Etkinlikte Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan

Karataş tarafından insan ve yetkinlik kavramlarının önceliklendirildiği Milli Yetkinlik Hamlesi sunumu gerçekleştirildi.

Toplamda iki yüzün üzerinde katılımcı ile buluşulan bu etkinlik ile sektörde ve ASELSAN'da görev

yapmış eski çalışanlarla bir araya gelindi. Birebir görüşmeler gerçekleştirilerek bilgi ve tecrübe paylaşımlarında bulunularak istişareler yapıldı.





BİRLİKTE GÜVENDEYİZ ÇALIŞTAYI

Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı şirketleri iş sağlığı ve güvenliği birimleri arasındaki koordinasyonun sağlanması, deneyimlerin ve iyi uygulamaların paylaşarak ortak çalışmalar yürütülmesi amacıyla Birlikte Gü-

vendeyiz sloganı ile başlatılan çalıştayların dördüncüsü ASELSAN Gölbaşı yerleşkesinde gerçekleştirildi.

Bütünleşik risk yönetimi teması ile bir araya gelinen çalıştayda, rutin ve rutin olmayan faaliyetlere ilişkin

risk yönetimi kapsamında sunumlar yapılarak, savunma sanayinde sürdürülebilir bir iş güvenliği kültürü oluşturulması yolunda tecrübe aktarımı ve bilgi paylaşımı sağlandı.





DEPREMZEDE ÇOCUKLARA ÇİFTE BAYRAM

ASELSAN Sosyal İnovasyon Liderleri Yardımlaşma Derneği (ASİL) Malatya'da depremde etkilenen çocuklara bayramlık kıyafet hediye etti.

ASİL, "Her Çocuk Bayramlık İster" kampanyasıyla Malatya'da dep-

remden etkilenen çocuklara bayramlık kıyafetlerini hediye etmenin mutluluğunu yaşadı. Bağışçıların katkılarıyla, ihtiyaç sahibi 298 depremde çocuk, ASELSAN'lı büyükleriyle en beğendikleri kıyafetleri kendileri seçti. ASELSAN çalışanları, ayrıca konteyner kent-

te kalan çocuklarla birlikte bisiklet sürdü, onlarla oyunlar oynadı. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, kampanyayla ilgili sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, "Gönüllü olarak bu çalışmalara katılan tüm arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi.





ASELSAN'IN OYUN DEĞİŞTİREN TEKNOLOJİLERİ

ASELSAN, NATO bünyesinde gerçekleştirilen CWIX 2024 Tatbikatına oyun değiştirici teknolojiye sahip komuta kontrol sistemleriyle katıldı.

NATO CWIX 2024 Tatbikatı Polonya'nın Bydgoszcz şehrinde gerçekleştirildi. Tatbikatta NATO ve üye ülkelerin komuta kontrol yetenekleri test edildi. ASELSAN da NATO ve üye ülkelerin sistemlerinin katıldığı tatbikatta komuta kontrol sistemleriyle yer aldı.

ASELSAN sistemleri göz doldurdu

ASELSAN, 27 NATO üyesi ve iki ortak ülkenin katıldığı geniş kapsamlı tatbikata HERİKKS Hava Savunma Erken İkaz ve Komuta Kontrol Sistemi, RADNET-II Radar

Ağı Yönetim Sistemi (HAKİM-RAD) ve KOCATEPE Muharebe Sahası Yönetim Sistemi ile katıldı. Faaliyet kapsamında mevcut ve yakın vadeli yeteneklerini test eden ASELSAN, milli sistemleriyle gelecekteki ve deneysel yetkinliklerini de keşfetme fırsatı yakaladı.

ASELSAN'ın özgün sistem çözümlerinin, NATO üyesi ülkelere ait sistemlerle kontrollü bir ortamda gerçekleştirilen denemeleri CWIX 2024'te tam not aldı. Tatbikatta olgunlukları değişen 480'den fazla

yetenek test edildi. Üç haftalık uygulama boyunca, 18 işlevsel odak alanındaki CWIX katılımcıları, sonuçları gelecekteki alıştırmalara ve yetenek geliştirme çabalarına beslenen 26 binden fazla test vakası gerçekleştirdi.

Oyun değiştirici üç teknoloji

ASELSAN tarafından geliştirilen HERİKKS, taktik sahadaki hava savunma unsurları arasında bir bilgisayar ağı kurarak hava savunma faaliyetlerini yöneten bir komuta

kontrol sistemi olarak dikkat çekiyor. Sistem, hava savunma radarlarından alınan bilgileri birleştirerek gerçek zamanlı hava resmi oluşturabiliyor. HERIKKS, tehdit değerlendirme ve silah tahsis algoritması ile en uygun hedef-silah tahsislerinin yapılmasını sağlıyor. Sistem, 2001 yılından bu yana aktif olarak kullanılıyor.

KOCATEPE, harekâtın icrası için gerekli fonksiyonların (harekât, istihbarat, lojistik, personel, istihkam, vb.) planlama ve icra safhalarını kapsayacak şekilde, diğer komuta kontrol sistemleri ile en-

tegre biçimde, komutanın durumsal farkındalığını ve karar verme süreçlerini destekliyor ve harekâtı bir bütün olarak tek silah/tek er seviyesine kadar sevk ve idare etmesine destek oluyor. ASELSAN tarafından geliştirilen KOCATEPE HQ Muharebe Yönetim Sistemi, Tabur ve üstü tüm millî komuta yerlerindeki komutan ve karargâhının harekâta yönelik faaliyetlerini muharebe sahasında gerçekleştirilmesine yönelik sistem çözümünü sağlarken, NATO ülkeleri Komuta Kontrol Sistemleri ile entegre şekilde faaliyetleri gerçekleştiriyor.

ASELSAN'ın geliştirdiği RADNET-II Radar Ağı Yönetim Sistemi (HAKİM-RAD), Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan radar ağı yönetim sisteminin (Radar Network-RadNet) yazılım ve donanım olarak modernize edilmesi, operasyonel ve taktik ihtiyaçlara göre güncellenmesi, gelecekte ortaya çıkabilecek ihtiyaçlara hızlı cevap verebilecek tasarımı, sahip olunan ortak radar arayüzü ve radar kaplama gösterimi gibi kabiliyetleri sayesinde ön plana çıkıyor.





NATO TATBİKATINDA İLKLER

NATO'nun en önemli ordularından biri olan Türk Silahlı Kuvvetlerinin aktif olarak kullandığı ASELSAN ürünleri Nakledilebilir Batarya Komuta Kontrol Harekat Merkezi (HAKİM-ADOC/T), Ateş İdare Cihazı (KORKUT 130/35), Kaideye Monteli Stinger (KMS ZIPKIN) ve MANPADS Tim Teçhizatı sistemleri ile katılım sağladığı NATO Ramstein Legacy 2024 Entegre Hava ve Füze Savunma Tatbikatında, ASELSAN sistemleri; Türkiye'nin NATO unsurları ile entegre hava savunma tatbikatını gerçekleştiren ilk kısa menzilli hava savunma sistemleri oldu.

Romanya'da gerçekleşen tatbikatta, ASELSAN hava savunma komuta kontrol ve silah sistemleri, NATO ülkelerinde bulunan diğer sistemler ile ortak bölgede konuşularak Nakledilebilir Batarya Komuta Kontrol Harekat Merkezi (HAKİM-ADOC/T) üzerinden Almanya, Macaristan ve Portekiz sistemleri ile ortak hava resmi paylaşımı, angajman yönetimi ve taktik data link mesaj iletimi sağ-

layarak tatbikat boyunca başarılı bir şekilde NATO sistemleri ile tam entegre çalıştı.

HAKİM-ADOC/T taktik data link üzerinden üst komuta kontrol unsurları olan NATO sistemlerine bağlanarak KORKUT 130/35, KMS

ZIPKIN ve MANPADS ile ortak hava resmi paylaşımı, angajman yönetimi ve taktik data link mesaj iletimini başarılı bir şekilde sağlandı.

Tatbikatta Türk Hava Kuvvetleri ekipleri tarafından KMS ZIPKIN atışı da başarı ile gerçekleştirildi.



ASELSAN'DAN HAVA SAVUNMA

ASELSAN'ın HİSAR-A ve HİSAR-O hava savunma sistemleri Kara Kuvvetleri Komutanlığının ana ast birlik komutanlıkları tarafından icra edilen Hava Savunma Komuta Kontrol Tatbikatında yer aldı.

HİSAR-A ve HİSAR-O sistemleri hava savunmasını sağlamak amacıyla hava tehditlerinin (sabit/döner kanatlı uçaklar, seyir füzeleri, insansız hava araçları ve havadan karaya atılan füzeler) tesirsiz hale

getirilmesi görevini yerine getirmektedir.





UZAYIN DERİNLİKLERİNE ASELSAN İMZASI

ASELSAN, Milli Uzay Programındaki hedefler ile yeni bir boyuta ulaşan uzaya yönelik çalışmalarında, hızlı gelişime ayak uydurarak birçok başlık altında faaliyetlerini sürdürüyor. ASELSAN'ın uzay yolculuğundaki ilk dönüm noktası TÜRKSAT-5B'de kullanılan milli sistemler oldu. ASELSAN'ın bu başarısı ülkemizin ilk milli haberleşme uydusu olan TÜRKSAT-6A'daki Ku-Bant ve X-Bant Haberleşme Görev Yükleri ile bir üst seviyeye çıktı.

ASELSAN, uzay alanındaki çalışmalarını, Türkiye'nin ihtiyaçlarını göz önüne alarak tanımlanmış yol haritaları üzerinden sürdürüyor. Türkiye'de 1990'lı yılların sonundan itibaren gündemde daha fazla yer bulmaya başlayan uzay çalışmaları, 2021 yılında açıklanan Milli Uzay Programındaki hedefler ile yeni bir boyuta ulaştı. Milli Uzay Programı ile hız kazanan uzaya yönelik çalışmalar kapsamında yaşanan gelişime ayak uyduran ASELSAN da birçok başlık altında kritik faaliyetler yürütüyor.

TÜRKSAT-5B uydusundaki ASELSAN sistemleri, uzaya yönelik

Ar-Ge çalışmaları için dönüm noktası olurken, bu ürünler, Türkiye'nin Yer Uyumlu Yörüngedeki (GEO) ilk milli ekipmanları olarak gurur kaynağı haline geldi.

İlk GEO ekipmanlarını geliştirdi

ASELSAN, TÜRKSAT-6A ve TÜRKSAT-5B Uydularındaki deneyimlere dayanarak alçak yörüngede görev yapacak ve sözleşmesi yeni imzalanan GÖKTÜRK-3 Sentetik Açıklı Radar (SAR) Uydu Sis-

temi projesinde görev yükü ve ilgili görev modülü bileşenlerine yönelik geliştirme faaliyetlerine de başladı.

ASELSAN, uydu ve uzay teknolojileri alanındaki faaliyetlerini, GEO ve LEO olarak geçen Yer Uyumlu Yörünge ile Alçak Yörünge Haberleşme, Uydu Tabanlı Navigasyon ve Uzaydan İstihbarat, Gözetleme ve Keşif olmak üzere üç temel alanda gerçekleştiriyor.



TÜRKSAT-5B Projesindeki iş birlikleri ile ülkemizin ilk milli GEO ekipmanlarını ASELSAN geliştirdi. Bu ekipmanlar 2022 yılından bu yana uzayda operasyonel olarak görev yapıyor.

ASELSAN, çalışmalar kapsamında GEO haberleşme alanında TÜRK-SAT-6A projesinde de kritik bir görev üstlendi. GEO haberleşmede edindiği deneyimleri, Alçak Yörünge (LEO) haberleşme alanına taşımak üzere çalışmalarına devam eden ASELSAN, Türkiye'nin gelecekteki alçak yörünge haberleşme ihtiyaçlarını karşılayacak görev yükleri için teknoloji yatırımlarını öz kaynaklarla gerçekleştireyor.

ASELSAN ayrıca Türkiye'nin hem sivil hem de askeri alanda yüksek çözünürlüklü görüntü ihtiyaçlarını karşılayacak GÖKTÜRK serisi uydular için de yüksek teknoloji içeren ürünler geliştiriyor. Bu kapsamda ASELSAN'ın Yüksek Teknoloji Üssü konumundaki yerleşkelerinde bu uyduların ana misyonu olan görev yüklerinin geliştirmesinden başlayarak, görev yükü verilerinin kayıtlanması, formatlanması, sıkıştırılması ve şifrelenmesi için kullanılan birimler ile birlikte bu verilerin uydu yer istasyonlarına indirilmesi için kullanılan X-Bant haberleşme alt sistemleri geliştiriliyor.

ASELSAN, ayrıca Milli Uzay Programında belirtilen milli Bölgesel Konumlama ve Zamanlama Sistemi (BKZS) hedefine ulaşabilmek için ilk basamak olan Uydu Tabanlı Düzeltme Sistemi için çalışmalara öz kaynaklarla 2021 yılı içerisinde başladı.

Bu çalışma, Avrupa Birliği'nin EGNOS, ABD'nin WAAS, Kore Cumhuriyeti'nin KASS, Rusya'nın SDCM olarak bilinen sistemlerine benzer şekilde ülkemizin ilgi ve etki alanını kapsayan coğrafyada GNSS dü-

zeltme sinyallerinin uydu üzerinden yayımlanmasını sağlayacak. ASELSAN'ın geliştirmekte olduğu Uydu Tabanlı Düzeltme Sistemi; ilk etapta GPS ve takiben diğer GNSS sistemlerinin kaynak sinyallerini, bu sistemlere ait verilerin doğruluk, güvenilirlik, elverişlilik değerleri ile bütünlük bilgisini içerecek düzeltme verileri vasıtasıyla iyileştirerek, kapsanacak coğrafyadaki kullanıcılar için performans artışı getirecek.

Dünyaya Eş zamanlı Yörüngede (GEO) çalışan ilk milli ekipmanlar olan Ku-Bant Almaç ve Ka-Bant LNA'yi TÜRKSAT-5B uydusu ile 2022 yılında ülkemizin hizmetine sunan ASELSAN, 2024 yılı sonu itibari ile Yer Sabit Yörüngedeki ilk milli Uydu Haberleşme Görev Yüklerini geliştiren ilk kuruluş oldu. Böylece Türkiye'nin uzay yolculuğu ASELSAN'ın görev yükleri kapsamındaki çözümleri ile bir üst seviyeye çıktı.

Millilik oranı yüzde 80'in üzerinde olan TÜRKSAT-6A Uydusunun Görev Yükleri, hem sivil hem de askeri kullanım olanağı sağlıyor. 25 farklı, toplamda 84 ekipmandan oluşan Uydu Haberleşme Görev Yüklerinin tasarım, üretim, kalifikasyon ve testlerini içeren tüm faaliyetler, ASELSAN çalışanlarının emekleri ile gerçekleştiriliyor.

36 bin kilometrede ASELSAN var

TÜRKSAT-6A Projesi kapsamında uzay kalifiye tasarım, üretim, entegrasyon ve test süreçleri ASELSAN bünyesine kazandırıldı. Ayrıca, projede görev alan 100'den fazla personel ile uzaya yönelik tecrübeli insan kaynağı, ülkemizin diğer uzay projelerinde görev almak üzere deneyim edindi. En önemlisi 36.000 kilometredeki Yer Sabit Yörüngeye uydu atılmasının amacı olan Uydu Haberleşme Gö-

rev Yükleri ASELSAN tarafından TÜRKSAT-6A Projesi ile millileştirildi.

ASELSAN'ın yaklaşık 50 yıldır haberleşme, elektro optik, radar, elektronik destek gibi birçok alanda elde ettiği teknolojik birikimlerin takım uydular ile birlikte uzaydan da kullanımının ülkemiz ile dost ve müttefik ülkeler için sahada büyük bir kuvvet çarpanı olacağı öngörülüyor.

Bu kapsamda teknoloji gösterimi ve maliyet etkin tasarımları uzayda denemek amacıyla test amaçlı bir küp uydunun 2025'in başlarında uzaya gönderilmesi planlanıyor. Takım uydu konseptlerine de başlayabilmek amacıyla ikinci uydunun da yine 2025 yılının ilk yarısı dolmadan uzaya gönderilmesi öngörülüyor. ASELSAN, bu uydulardan elde ettiği deneyim, tecrübe ve kazanımlarla ülkemizin gelecekte sahip olacağı takım uydulardaki tüm görev yüklerini ve haberleşme alt sistemlerini takvim ve maliyet etkin bir şekilde milli olarak sağlamayı hedefliyor.

ASELSAN, çalışmaları kapsamında X-Bant Verici Birimini içeren X-Bant Haberleşme Alt Sistemi, Jiroskop ürününün uzaya uyarlanmış versiyonu ve uydunun güvenliği için kullanılacak kriptoloji birimleri ile Göktürk Yenileme uydusunda yer almayı da planlıyor.

ASELSAN, ayrıca AYAP-1 olarak geçen ülkemizin ilk derin uzay misyonunda yer alabilecek milli sistemlere yönelik Türkiye Uzay Ajansı ve TÜBİTAK Uzay Enstitüsü ile de görüşmeler yapıyor. ASELSAN, tüm bu çalışmalarıyla sistemlerinin muadil ürünlerden hiçbir eksiği olmadığını hatta daha zorlayıcı teknik istekleri karşılayabildiğini tüm dünyaya kanıtlıyor.

ARVEN RNE 420'NİN İLK UÇUŞU

2019 yılında ASELSAN ve altyüklenicisi tarafından askeri hava araçlarında kullanılmak üzere özgün olarak geliştirilmeye başlanan Radyo Navigasyon Ekipmanının (RNE) hava platformunun yer istasyonuna göre mesafesini sor-

gulayan ve ölçümünü yapabilen TACAN / DME (Tactical Air Navigation / Distance Measuring Equipment) konfigürasyonu, HÜRJET Projesi kapsamında 2024 yılı başında TUSAŞ'a SoF kalifiye olarak teslim edildi. İlk uçuşunu gerçek-

leştiren ARVEN RNE 420, fonksiyonel çeşitliliği sayesinde birçok farklı platform isterlerini bir arada bulunduran, sabit ve döner kanat platformlarına kolay entegre edilebilen ARVEN RNE 420, ilk uçuşuyla önemli bir başarıya imza attı.





BORAN'DA İLK İHRACAT

Türk Silahlı Kuvvetlerinin (TSK) iç güvenlik ve hava operasyonlarına destek amacıyla tasarlanan ve geliştirilen 105 mm havadan taşınabilir hafif çekili obüs BORAN'ın ihracatı gerçekleşti, bu ihracat cumhuriyet tarihinde ilk obüs ihracatı olarak da tarihe kazandı.

BORAN Projesinin ana yüklenicisi MKE'nin sosyal medya hesabından yapılan açıklamada "Türkiye Cumhuriyeti tarihinin ilk Obüs ihracatı olarak bir Asya ülkesine teslim edilecek olan BORAN'ın, Karapınar Atış Alanında yapılan Sevkiyat Öncesi Test ve Muayene İşlemleri başarıyla tamamlanmıştır" denildi.

Proje kapsamında geliştirilen ASELSAN'ın VOLKAN 230/105 Atış Kontrol Sistemi, üstün özellikleriyle fark yaratıyor. Atış Kontrol Sistemi ve gece-gündüz 360 derece atış kabiliyeti bulunan BORAN, eksi 32 ile artı 44 dereceye kadar hava koşullarında görev yapabiliyor. 17 kilometre etkili menzile sahip BORAN'ın dakikada altı atış kabiliyeti bulunuyor. Dünyada az sayıdaki ülkede bulunan BORAN ve muadili 105'lik havadan taşınabilir ve çekili obüs, TSK'nin envanterindeki önemli silah sistemlerinden biri olarak dikkat çekiyor.

VOLKAN 230/105 Atış Kontrol Sistemi, helikopter ile havadan taşınabilen, kara yolu ile çekili olarak intikal edebilen, hafif, yüksek ateş gücüne sahip 105 mm BORAN obüsünde kullanılmak üzere özel olarak geliştirildi.

VOLKAN 230/105 Atış Kontrol Sistemi, obüsün atışa hazırlık, ateş idaresi ve atış kontrol işlemlerinin bilgisayar, İlk Hız Ölçme Radarı ve Ataletsel Navigasyon Sistemi ile gerçekleştirilmesini sağlıyor. Söz konusu entegre sistem, gündüz/gece görerek atış yapabilme-

yi sağlayan elektro-optik ve lazer mesafe ölçer birimlerine de sahip. Sistem, obüsün komuta kontrol sistemlerine ve ateş destek unsurlarına sayısal entegrasyonunu da sağlıyor. BORAN, atış kontrol verisi bilgilerini kullanarak veri tabanı bilgileri hazırlanan tüm mühimmatlar için balistik hesaplama yapabiliyor.



KA BANT BESLEME AĞI MİLLİLEŞTİRME ÇALIŞMASI

Ka Bant Besleme Ağı millileştirildi. Ka Bant Besleme Ağı, haberleşmede elektromanyetik dalgaların polarizasyona uygun olarak birbirlerinden ayrılmasını sağlıyor. Ürün, X Bant ve Ku Bant muadillerinin aksine filtre, polarizör ve ortak kanal elemanlarını tek bir yapıda barındıracak şekilde tasarlandı. 19.2-21.2 Ghz alma, 29.0-31.0 GHz gönderme frekanslarında görev yapan ürün, ASELSAN'ın Ka Bant uydu terminallerinde kullanılıyor.

Bu millileştirme çalışması ile ASELSAN'ın önümüzdeki ihtiyaçları göz önüne alındığında önemli bir büyüklüğün ülkemiz sınırlarında kalması sağlandı.



MİKRODALGA BİLEŞEN ÜRÜN AİLELERİ MİLLİLEŞTİRME ÇALIŞMALARI

Mikrodalga Bileşen ürün ailesi, ASELSAN tarafından millileştirildi. Mikrodalga Bileşen ürün ailesi, muhtelif mikrodalga frekans aralığında çalışan, Sirkülatör, İzolatör, Güç Bölücü, Bağlaç, Frekans Ayırıcı, Frekans Çevirici, Radyo Frekans (RF) Anahtar, RF Zayıflatıcı, RF Sınırlayıcı, RF Filtre, RF Çoklayıcı, RF Faz Kaydırıcı vb. 32 ürün ailesinden oluşuyor. Bu ürünler, radar sistemlerinde, elektronik harp sistemlerinde, mikrodalga iletişim sistemlerinde ve diğer yüksek frekanslı uygulamalarda kullanılıyor.

harp ve radar sistemlerinin başlıca almaç-göndermeç ve anten yapılarının içinde görev yapıyor ve ASELSAN'ın F16 Aktif Elektronik Taramalı Dizi Burun Radarı (AESA), Milli Gemi Elektronik Harp (MİLGEM EH), SİPER Çok Fonksiyonlu Atış Kontrol Radarı (ÇFAKR), Erken İhbar Radar Sistemleri (EİRS), Test ve Eğitim Gemisi (TVEG), Muharip Uçak Elektronik Harp Suiti (FEWS), Helikopter Elektronik Harp Sistemi (HEWS), Milli Muharip Uçak Bütünleşik RF Sistemi (MMU BÜRFİS) gibi hemen her projesinde kullanılıyor.

birçok çalışma halihazırda devam ediyor. Devam eden bu çalışmaların tamamlanmasını müteakip ürünler artırılabilecek ve kapsamı genişletilecek. ASELSAN'ın önümüzdeki ihtiyaçları göz önüne alındığında, ihtiyacın önemli bir kısmının yerli imkanlarla giderilmesi mümkün kılındı. Söz konusu millileştirme ile kritik teknolojilerin ülkemize kazandırılması konusunda önemli bir adım atıldı.

Millileştirilen ürünler hava, kara ve deniz platformlarındaki elektronik

Millileştirilen ürünlere ilave olarak söz konusu ürün ailesi özelinde





ASELSAN AKADEMİ YÖK'Ü ZİYARET ETTİ

ASELSAN Akademi'nin mevcut durumu hakkında bilgi vermek ve gelecek planlamaları konusunda görüş alışverişinde bulunmak üzere Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Başkanı Prof. Dr. Erol Özvar ziyarete edildi. Ziyarete ASELSAN Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Taha Yücel, ASELSAN Akademi Direktörü Prof. Dr. Abdurrahman Akyol, ASELSAN Akademi yöneticileri Dr. Ali Emre Güleç ve Dr. Elif Aydoğdu Doğru, ASELSAN Akademi Kurul üyeleri Prof. Dr. Metin Salamcı ve Dr. Tolga Numanoğlu katıldı.

YÖK Başkanı Prof. Dr. Erol Özvar'a yapılan ASELSAN Akademi tanıtım sunumunda, program kapsamında yapılmış, ASELSAN'ın yol haritasına doğrudan katkı sağlayan lisansüstü tezleri ile bu tezlerin ASELSAN Ar-Ge potansiyeline ve ürünlerine katkısı örneklendirilerek anlatıldı. Sunumun devamında, program kapsamında yürütülen yüksek lisans ve doktora tez çalışmalarının imkânlarının genişletilmesi ve tez çalışmalarının yaratacağı katma değeri artırmak amacıyla tanımlanan destek mekanizmaları hakkında bilgi verildi. Sunumda ayrıca ASELSAN Akademi'nin çalışan bağlılığı üzerindeki pozitif etkisi de vurgulandı.

Yeni ve değişen eğitim öğretim modellerinin de konuşulduğu toplantıda, ASELSAN Akademi'nin gelecek planlamaları ve çoklu iş birlikleri görüşüldü. YÖK Başkanı Prof. Dr. Erol Özvar YÖK olarak esnek eğitim modeli vizyonunu benimsediklerini ve ASELSAN Akademi'nin bu yöndeki adımlarını desteklediğini belirtti. Özvar, toplantının sonunda ASELSAN Akademi'nin üniversite-sanayi iş birliğine katkılarını takdir ederek yeni iş birlikleriyle programın çok daha iyi yerlere geleceğine olan inancını ifade etti.





YAPAY ZEKÂ İNOVASYON ÇALIŞMA GRUBU

ASELSAN içinden yapay zekâ alanında çalışan bazı çalışanların gönüllü olarak katıldığı yapay zekâ inovasyon çalışma grubu kuruldu. İnovasyon çalışma grubu, literatürde kurum içi inovasyon kültürünü yaymak ve inovatif çalışmaları artırmak amacıyla oluşturulan inovasyon pratik toplulukları olarak ifade edilir. ASELSAN içinde birimler arasında iş birliğinin artırılması, şirket içi yapay zekâ teknolojilerinde elde edilen sonuçların farklı ekiplerle paylaşılması ve örnek uygulamaların yaygınlaştırılması,

yapay zekâ alanındaki teknolojik trendlere yönelik bilgi paylaşımlarının sağlanması, projelerde karşılaşılan benzer sorunlara alternatif çözümler üretilmesi amacıyla oluşturulan yapay zekâ inovasyon çalışma grubu üyeleri ile Gölbaşı yerleşkesinde ilk yüz yüze toplantı gerçekleştirildi.

Yaklaşık kırk çalışanın katıldığı toplantıda ilk olarak, grup üyelerinin kendilerini tanıtmalarının ardından grup ile ilgili bilgilerin aktarıldığı kısa bir sunum yapıldı.

Daha sonra, toplantıya katılanlar beş küçük gruba ayrılarak, çalışma grubu üyeleri tarafından iletilen iki farklı konu üzerinde mini bir çalıştay gerçekleştirildi.

Çalıştayda ilgili konular kapsamında her grubun kendi içinde ürettikleri alternatifler çözümler ve görüşler tartışılarak gruplar arası fikir paylaşımı yapıldı. Çalışma grubuna katılanların geri bildirimlerinin alınması ile toplantı sona erdi.





AXIOM SPACE VE AX3 ASTRONOTLARI ASELSAN'DA

Türkiye'nin ilk insanlı uzay yolculuğunun gerçekleştiği Uluslararası Uzay İstasyonu seferi kapsamında AX3 Uzay Misyonu mürettebatı Alper Gezeravcı, Walter Villadei, Marcus Wandt, Michael Lopez-Alegria, Türk Uzay Ajansı ve Axiom Space Firması yetkilileri ASELSAN'ı ziyaret etti. Ziyaret kapsamında kendilerine Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman, HBT Uydu ve Uzay Teknolojileri Direktörlüğü

ile İş Geliştirme ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı yöneticileri eşlik etti.

Uluslararası Uzay İstasyonu (UUI) görev süresi sonrası yörüngede görev yapacak yeni ticari uzay istasyonu tasarımı ve üretimini yapan Axiom Space yetkililerine ASELSAN'ın yetenek ve teknolojileri tanıtılarak 2026'da yörüngeye fırlatılacak ilk modülden sonraki modüllerde ASELSAN'ın da yer alması için görüşmelerde bulunuldu. İş

birliği imkanlarının ilerletilebilmesi amacıyla İş Geliştirme ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcılığı ile HBT Uydu ve Uzay Teknolojileri Direktörlüğü'nün görüşmeleri sonrası heyet tesis turu ile uğurlandı.

ASELSAN'ın tecrübesi, vizyonu ve ileri dönemde yörüngede bulunacak tek uzay istasyonunda yer alması için önemli bir görüşme olan bu ziyaret bu anlamda bir mihenk taşı oldu.





UFUK TURU SOHBETLERİ

ASEL SAN Meslek ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri için tasarlanan değerli projeler arasında yer alan Kariyer Sohbetleri etkinliği, **Ufuk Turu** teması ile devam etti.

ASEL SAN vizyon, misyonunu aktarmak ve ASEL SAN üst yönetimi ile öğrencileri buluşturmak üzere tasarlanan Ufuk Turunun gerçekleşen son durağında ASEL SAN Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Çelik, öğrencilerle bir araya geldi.

Mesleki ve eğitim kariyerine teknik lisede başlayıp ODTÜ lisans ve lisansüstü eğitimleriyle devam ettiğini ASEL SAN'da uzun yıllar

mühendislik yaptıktan sonra pek çok farklı görev sonrasında Genel Müdür Yardımcılığına uzanan ASEL SAN yolculuğunu öğrencilerle paylaşarak öğrencilere ilham veren Prof. Dr. Çelik, öğrencilerin de şimdiden ASEL SAN ailesinin bir parçası olmalarından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Akademi sanayi iş birliğinden hayata dair tecrübelerine kadar pek çok konuya değinerek öğrencilere gelecek planlamaları için ışık tuttu.

Yalın temel eğitim, bunları uygulama, alınan derslerle gelişim başlıklarında tavsiyelerde bulundu. Vizyoner yenilikçi bakış açısıyla sürekli öğrenen ve rafine bilgiyi uygulayan birey olmanın başarıya giden yoldaki önemine vurgu yaptı. Paylaşımının ardından teknik lise öğrencilerinin sorularını yanıtladı.





UYDU HABERLEŞME ÇALIŞTAYI PROGRAMI

09:00 - 09:15 / Açılış Konuşmaları
09:15 - 09:40 / Uydu Haberleşme Genel Bilgilendirme (HHSM) – Burak Sami Bayraktar
09:40 - 10:15 / Uydu Haberleşme Faaliyet Alanı Geçmiş Çalışmalar (UHSPM) – Mustafa Yaman
10:15 - 10:45 / Yurtiçi – Yurtdışı Kullanıcı Eğilimleri (UHSPM) – Emine Adlı Yılmaz
10:45 - 11:00 / Ara
11:00 - 12:30 / Kara, Hava, Deniz Platformları ve Profesyonel Haberleşme Sistemleri Çözümleri (UHSPM) – Mustafa Yaman, Burak Sami Bayraktar, Onur Şahin, Güven Yenihayat
12:30 - 13:30 / Yemek
13:30 - 14:00 / BYH Tanıtımı ve BYH’da Adreslenen Teknolojiler (UHSPM) – Metin Çolakoğlu
14:00 - 14:30 / BYH Ürün ve Teknoloji Güncelleme Önerileri (HCSMM) – Osman Çelik
14:30 - 15:00 / Uydu ve Uzay Teknolojileri Mevcut Sistem Çözümleri (UUTD) – Ali Kemal
15:00 - 15:15 / Ara
15:15 - 15:45 / Uydu ve Uzay Sistemleri Yol Haritası (UUTD) – Önder Belce
15:45 - 16:15 / Kalite Yönetimi Bakış Açısı (KYD) – Mehmet Ceylan
16:15 - 16:30 / Entegre Lojistik Destek Bakış Açısı (ELDD) – Kemal Köçük
16:30 - 17:00 / Kapanış ve Teşekkürler

UYDU HABERLEŞME ÇALIŞTAYI

ASELSAN Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman ve 130’dan fazla personelin katılımıyla ASELSAN Gölbaşı Etkinlik Merkezinde Uydu Haberleşme Çalıştayı düzenlendi.

Uydu Haberleşme Kullanıcı Sistemleri Faaliyet Alanı Bütünleşik Yol Haritasının (BYH) değerlendirildiği çalıştayda, yer ve uzay kesimindeki bileşenlerine dair genel bilgilendirme yapıldı. Ardından ASELSAN’da geçmişten günümüze geliştirilen ürünler ve gerçekleştirilen projeler gözden geçirilerek sektördeki teknolojik eğilimler, harekât ortamının gerektirdiği kullanıcı ihtiyaçları, yurt içi ve yurt dışı müşteri beklentileri ele alındı. İhtiyaçlara ilişkin mevcut çözümler ve BYH’de yer alan ürünler tek tek değerlendirilerek hedeflere ulaşılmasını sağlayacak yaklaşımların faaliyet alanı paydaşları arasındaki iletişimi sağlandı.



Geçmiş tecrübelerden dersler çıkarılarak gelecek çalışmaların daha olgun planlanabilmesi için uydu haberleşme sistemlerine kalite yönetimi ve ürün desteği gözünden bir bakış açısıyla sunumlar gerçekleştirildi.

İlerleyen yıllarda BYH’ye eklenmesi muhtemel yeni ürün ve çözümlerinin değerlendirildiği çalıştay, uydu haberleşme alanında hedeflenecek ürünlere, ekosistem yönetimine ve altyapı kazanımına ilişkin stratejinin ortak akılla ve bütüncül olarak oluşturulması adına katılımcıların aktif katkılarıyla gerçekleştirildi.



Hayata Değer Katan Teknoloji

aselsan

www.aselsan.com



aselsan



reddot winner 2024



RED DOT DESIGN'DAN ÇİFTE ÖDÜL

AELSAN, dünyanın en prestijli tasarım yarışmalarından biri olan Red Dot Design Award'da 2024 yılında iki farklı kategoride kazananlar arasında yer aldı. AELSAN tarafından yaşam destek sistemleri faaliyet alanında Manuel Harici Defibrilatör Cihazı Geliştirilmesi Projesi ile geliştirilen AELSAN Heartline Pro, 2025 yılı itibarıyla hayata geçecek ürün konseptleri arasında medikal cihaz ve teknolojileri kategorisinde ödüle layık görülürken, EAS (Enhanced AELSAN Simulator) Modüler Konsol Projesi de konsept tasarım kategorisinde ödüle layık görüldü.

AELSAN Heartline Pro (Manuel Harici Defibrilatör):

Hastalarda ani kalp durması (kardiyak arrest) ve kalp krizi (miyokard enfarktüsü) sonucu oluşan ölümcül kalp ritim bozukluklarının tedavisi için elzem olan elektrik şokunu uzman tıp personelinin belirleyeceği dozda hastaya sağlayan medikal bir cihazdır. Cihaz bu ana fonksiyonunun yanında hastanın EKG ritmi, kan basıncı, solunum ve vücut sıcaklığı gibi hayati parametrelerini izleme yeteneği sunan adeta bir hasta başı monitörü cihazı görevini de yerine getiriyor. Cihaz, manuel, monitör, OED, fixed ve demand pacemaker olmak üzere beş ana kullanım moduna sahip olmasıyla geniş bir tıbbi vaka yelpazesine hizmet ediyor. Cihazın kullanım alanı ve kullanıcı tipleri oldukça çeşitlidir. Cihaz, özellikle hastanelerin acil tıp polikliniklerinde, ameliyathanelerinde, yoğun bakım klinikle-

rinde ve 112 Acil ambulanslarında; doktorlar, paramedikler ve hemşireler gibi pek çok çeşitli kullanıcı tarafından kullanılıyor. Kullanımı sırasında her saniye kritiktir ve kullanıcılar yüksek stres altında doğru ve hızlı kararlar almak zorundadır. Bu sebeple ürünün kullanım hatalarına yer vermeyecek şekilde anlaşılabilir ve hızlı kullanılabilir ol-

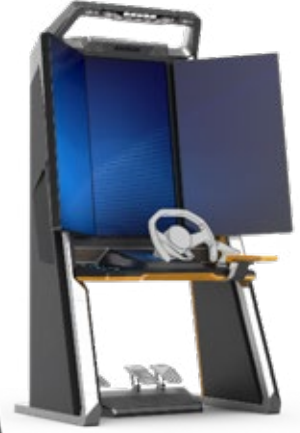
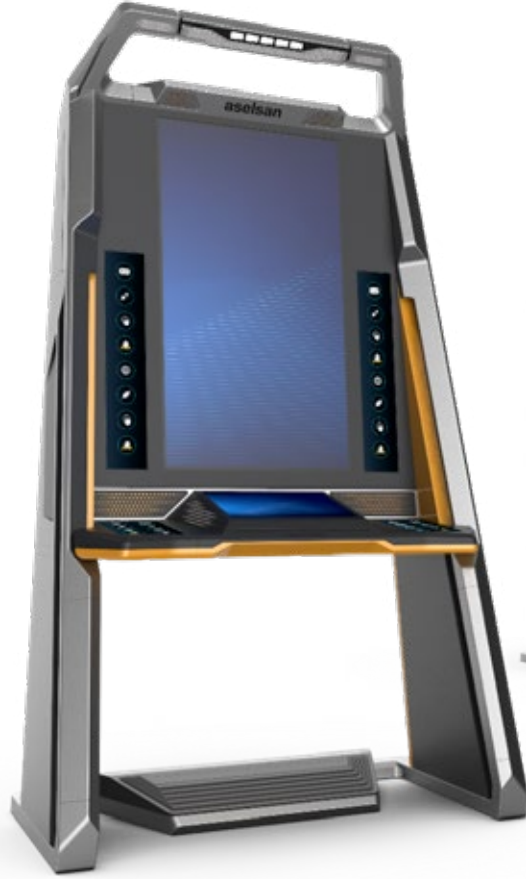
ması oldukça önemlidir. AELSAN Heartline Pro hem endüstriyel tasarımı hem de dijital arayüz tasarımı alanında yenilikçi ve kullanıcı dostu bir yaklaşım sunduğu için insan hatalarını azaltarak kullanım performansını artırır. Bu amaç uğrunda aldığı üçer maddeden oluşan iki faydalı modelin de sahibidir.



EAS (Enhanced ASELSAN Simulator):

ASELSAN'ın uzun süredir üzerinde çalıştığı askeri operatör konsolu projelerindeki tecrübelerden destek alınarak, sivil kullanım amacına uyarlanmış ve bu yolda geliştirilmiş bir kavramsal tasarım projesidir. EAS kullanımı kolay, farklı sektörlerdeki farklı işler için özelleştirmeye uygun, çeşitli varyasyonlara sahip ve farklı ihtiyaçlara uyarlanabilen modüler bir operatör konsolu konseptidir. Aynı konsol üzerinde değiştirilebilir parçalar hem üreticiye hem de kullanıcıya fayda sağlar. Üretici aynı parçaları üreterek farklı kullanıcı gruplarının taleplerini karşılama olanağına sahiptir. Bu sayede üreticinin depo, işçilik ve üretim maliyetleri azalır.

EAS, özelleştirilebilir dijital tuş takımlarına ve orta konsol ekranına, tuş takımları yerine takılabilen joystick'e ve ihtiyaç halinde eklenebilen ikinci ve üçüncü ekranlara sahiptir. Uzun süreli kullanım gerektiren konsol ihtiyaçlarını karşılamak için takılabilir kol desteğiyle kullanıcıya ergonomik kullanım sunar. Açısı ayarlanabilen tepe lambası sayesinde kullanıcı ışığı dilediği gibi yönlendirebilir. Sürüş ve inşaat ekipmanı simülasyonlarında kullanılmak üzere eklenebilecek pedallar ve direksiyon simidi ile yüksek hassasiyetli bir deneyim



reddot award
design concept

sağlar. Tasarım sürecinde sürdürülebilir malzeme seçenekleri dikkate alınarak çevresel etkinin en aza indirilmesi ve çevresel etkiyi azaltırken, daha az türde parça üretilerek daha fazla ihtiyacın kar-

şılınması hedeflendi. EAS, ayrıca özelleştirilebilir yapısıyla endüstri çözümlerinin ötesinde bir kontrol deneyimi sunar.



reddot design award

Red Dot Design Award Hakkında

Ürün tasarımı, markalar ve iletişim tasarımı ve tasarım konsepti ka-



tegorilerinde ödüller veren uluslararası bir tasarım yarışmasıdır. Red Dot Ödülü, tasarım endüstrisindeki en prestijli ödüllerden biri

olarak kabul edilir. 1955'ten beri, tasarımcılar ve üreticiler ödüller için başvurur ve kazananlar yıllık bir törenle sunulur.

aselsan

DİJİTAL MEDYADA TÜRKİYE BİRİNCİSİ

Markaların, dijital medya performansını analitik verilere dayalı olarak ölçen SocialBrands'in Haziran ayı sonuçlarına göre ASELSAN, elli bir binden fazla markayı geride bırakarak Türkiye'de birinci oldu. Sıralamada zirveye oturan ASELSAN'ı, ikinci sıradaki Netflix takip etti.

ASELSAN, yüksek mühendislik gücü ve teknolojik kabiliyetlere vurgu yapan içerikler, düzenli takipçi artışı ve kamuoyunun ilgisıyla zirvede yer aldı.

Markalar için en popüler sosyal medya kanalları olan Facebook,

X ve Instagram'da yer alan elli bir binden fazla marka hesabı tarafından yapılan bir milyondan fazla paylaşımın incelenmesiyle ölçümlenen SocialBrands'in hesaplanma algoritmasında takipçi sayısı, takipçi artışı, büyüme oranı, paylaşılan iletiler, elde edilen

etkileşimler ve türleri, ileti başına etkileşim, takipçi sayısına oranla etkileşim gibi birçok farklı veri yer alıyor.

FAST COMPANY



YENİLİKÇİLER
İÇİN
EN İYİ
ŞİRKETLER 2024

ASELSAN YENİLİKÇİLER İÇİN EN İYİLER LİSTESİNDE

Yenilikçiler için En İyi İş Yerleri (Best Workplaces for Innovators) listesi, beş yıldır ABD'de FAST Company dergisi tarafından yayınlanıyor. Bu yıl ise FAST Company Türkiye Dergisi tarafından yarışmanın Türkiye'de ilk kez yapılacağı duyuruldu. Çalışanlar başta olmak üzere girişimcilere tanınan olanakların yanı sıra İnovasyon, Ar-Ge ve girişimcilik konularının değerlendirildiği araştırmanın ilk yılına yoğun ilgi gösterildiği Fast Company Türkiye tarafından belirtildi.

Yarışmaya inovasyon konusunda öncü birçok şirket gibi ASELSAN olarak da başvuru yapıldı. Biri NATO İnovasyon Fonu Yönetim Kurulu üyesi olmak üzere, bilinen kurumsal şirketlerin CEO'larının da içinde bulunduğu yirmi kişilik jüri tarafından yapılan değerlendirmenin sonucu olarak kazanan ilk elli şirket yayınlandı. İnovasyon ve girişimcilik bağlamında çeşitli kriterlerin değerlendirildiği yarışmada her seviyedeki çalışanlarını inovasyon konusunda yetkinliğini artıran ASELSAN üçüncü olarak yer aldı.

Derginin Haziran/Temmuz sayısında yayınlanan bu listede, iç inovasyonu geliştirdikleri için binlerce çalışana sahip

holdinglerden diğer kurumsal şirketlere kadar geniş bir yelpazede şirketler yer aldı. ASELSAN, girişimcilik ekosisteminde uzun zamandır aktif olarak faaliyet gösteren fiziki ve dijital girişimcilik merkezleri bulunan pek çok büyük ölçekli şirketi geride bıraktı.

Kazanan ilk elli şirket listesinde savunma sanayiinden yalnızca ASELSAN yer aldı. Bu başarının,

FAST COMPANY

1 TÜRKİYE BANKASI

2 arçelik

3 aselsan

4 MİGROS

5 Fiba

YENİLİKÇİLER
İÇİN EN İYİ
İŞ YERLERİ
2024

6 TOGG	21 LC Waikiki	36 Topyalı Holding
7 Akbank	22 Tüpraş	37 Multinet Up
8 Otokoç Otomotiv	23 Insider	38 BNP Paribas Leasing
9 Aygaz	24 P&G	39 Tat Gıda
10 Boyner	25 GarantiBBVA Ödeme	40 BKM
11 Enerjisa Enerji	26 Mastercard	41 Ak Sigorta
12 Ford	27 Socar Türkiye	42 Pluxee
13 Doğuş Teknoloji	28 Yemeksepeti	43 Adel Tam Finans
14 Abdi İbrahim	29 United Payment	44 OBSS Teknoloji
15 Allianz	30 Enerjisa Üretim	45 Massivebio
16 Figopara	31 Kastamonu Entegre	46 Kolektif House
17 QNB Finansbank	32 Borusan Holding	47 Mükellef Eşarj
18 Hepsiburada	33 T-Life (Turkcell)	48 Sipay Enqura BT
19 MediaMarkt	34 Alarko Holding	49 Evital SigortamBir
20 Borusan Cat	35 Belbim	50 Trendbox Legrand



BİLGİ YÖNETİMİ DİREKTÖRLÜĞÜ

Hazırlayan: Sadi Burak KARAKUŞ

YAPAY ZEKA İLE YAZILIM GELİŞTİRME SÜREÇLERİ

Son yıllarda, yazılım geliştirme süreçleri sürekli olarak gelişmiş ve her aşamada yeni teknolojilerle daha verimli hale getirilmiştir. Bu süreçler, daha sofistike araçlar ve metodolojilerle desteklenmiş, verimlilik ve kalite açısından önemli ilerlemeler kaydetmiştir. Bu bağlamda, Yapay zekâ teknolojileri, yazılım geliştirme süreçlerinde çığır açıcı değişimlere öncülük etmektedir. Yapay zekânın sunduğu yenilikler, yazılım geliştirmeyi hiç olmadığı kadar ileriye taşıyarak, geliştiricilere sadece günlük görevlerinde büyük kolaylıklar sağlamakla kalmamış, aynı zamanda yazılım geliştirme süreçlerinde adeta bir devrim gerçekleştirmiştir. Çeşitli alanlarda önemli iyileştirmelerle bu süreçleri daha hızlı, daha güvenilir ve daha düşük maliyetli hale getiren Yapay zekâ, yazılım dünyasında yeni bir çağın kapılarını aralamaktadır. Bu yazıda, Yapay zekânın yazılım geliştirme süreçlerine etki alanlarını inceleyeceğiz.

Kod Yazma ve Otomasyon:

Kod yazma süreci, genellikle zaman alıcı ve hata yapmaya açık bir işlemdir. Yapay zekâ tabanlı kod öneri araçları, geliştiricilerin yazdığı kodun bağlamını anlayarak akıllı kod tamamlama önerileri sunar. Bu araçlar, kod yazma hızını artırır, geliştiricilerin daha az hata yapmasını sağlar ve genel olarak kod kalitesini yükseltir. Örneğin, GitHub Copilot ve IntelliCode gibi araçlar, geliştiricilerin yazdığı kodun bağlamını anlayarak kod tamamlama önerileri sunar. GitHub Copilot, OpenAI'nin Codex modelini kullanarak geliştiricilere kod önerileri sunar ve onların işlerini hızlandırır. IntelliCode ise makine öğrenimi modelleri kullanarak geliştiricinin kod stilini analiz eder ve bağlama uygun önerilerde bulunur. Bu tür araçlar, geliştiricilerin kod yazma süreçlerini hızlandırarak daha verimli çalışmalarını sağlayarak özellikle yüksek kaliteli yazılımlar geliştirmeyi hedefleyenler için büyük bir avantajdır.

Hata Tespiti ve Düzeltme:

Yazılım geliştirme sürecinde yapılan hatalar, proje ilerledikçe düzeltilmesi daha zor ve maliyetli hale gelir. Yapay zekâ, bu hataların erken aşamalarda tespit edilmesine ve düzeltilmesine yardımcı olur. Yapay zekâ algoritmaları, kodda potansiyel hataları ve güvenlik açıklarını belirleyerek geliştiricilere bildirimde bulunur. Bu, yazılım kalitesini artırır ve hata ayıklama sürecini hızlandırır. Örneğin, DeepCode ve CodeSonar gibi araçlar, Yapay zekâ algoritmaları kullanarak kodunuzdaki hataları, güvenlik açıklarını ve performans sorunlarını tespit eder. DeepCode, GitHub veya GitLab gibi platformlarla entegre çalışarak kod inceleme süreçlerini iyileştirir. CodeSonar ise statik kod analizi yaparak potansiyel hataları ve güvenlik açıklarını tespit eder. Bu araçlar, hata ayıklama sürecini hızlandırır ve yazılım kalitesini artırır. Bu tür yenilikler, özellikle yüksek güvenlik ve performans standartlarına sahip projeler için kritik öneme sahiptir.

Test Otomasyonu:

Geleneksel test süreçleri, manuel olarak yapılması gerektiğinde zaman alıcı ve maliyetli olabilir. Yapay zekâ tabanlı test otomasyon araçları, test senaryolarını otomatik olarak oluşturur ve yönetir, böylece test süreçlerini daha verimli ve etkili hale getirir. Bu araçlar, yazılımın daha güvenli ve hatasız olmasını sağlar. Testim ve Applitools gibi araçlar, Yapay Zekâ tabanlı test otomasyon platformlarıdır. Testim, kullanıcı etkileşimlerini analiz ederek otomatik test senaryoları oluşturur ve testlerin bakımını kolaylaştırır. Applitools, yapay zekâ algoritmaları kullanarak görsel hataları tespit eden ve farklı tarayıcılar ve cihazlarda yapılan testlerde görsel tutarlılığı sağlayan, görsel test otomasyonu ve kullanıcı ara yüzü testlerinde kullanılan bir araçtır. Bu tür araçlar, yazılımın daha güvenli ve hatasız olmasını sağlar. Özellikle yazılım test araçları ve otomasyon hakkında detaylı bilgi edinmek isteyenler için bu araçlar büyük bir potansiyel taşımaktadır.

Proje Yönetimi ve Planlama:

Proje yönetimi, proje sürelerinin doğru tahmin edilmesi, kaynakların etkili bir şekilde yönetilmesi ve işlerin doğru önceliklendirilmesi

si gibi kritik unsurları içerir. Yapay zekâ, bu süreçlerdeki verimliliği artırır ve proje yöneticilerinin daha net kararlar almasına yardımcı olur. Örneğin, Atlassian'ın proje yönetim aracı Jira, makine öğrenimi modelleri kullanarak proje tamamlanma sürelerini tahmin eder. Bu tahminler, geçmiş projelerdeki veriler ve mevcut projenin durumu analiz edilerek yapılır. Bir başka proje yönetim aracı olan Asana ise Yapay zekâ algoritmaları kullanarak görev atamaları ve zaman çizelgelerini optimize eder. Bu sayede proje yöneticileri, projelerini daha verimli bir şekilde yönetebilir. Bu tür yenilikler, projelerdeki verimliliği artırmak için kritik rol oynar.

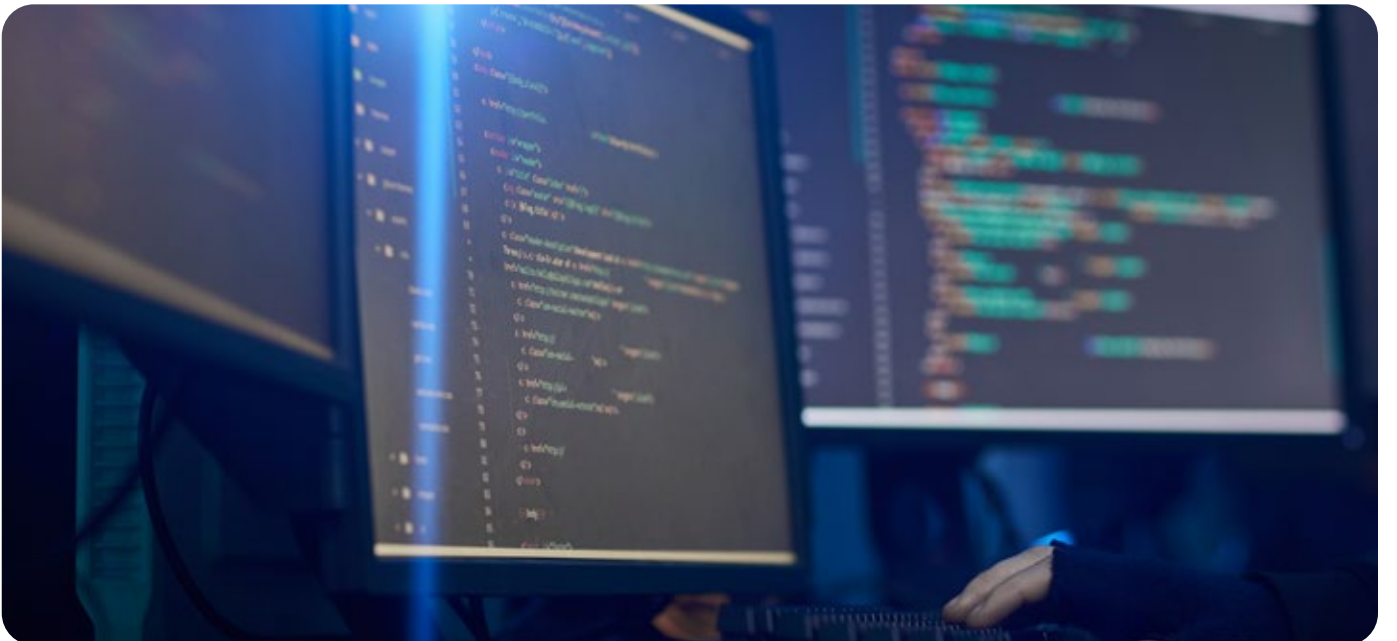
Gelişmiş Veri Analitiği:

Büyük veri analitiği, yazılım projelerinin performansını ve kalitesini izlemek ve optimize etmek için kullanılabilir. Yapay zekâ tabanlı araçlar, kod kalitesini analiz eder, performans sorunlarını tespit eder ve geliştiricilere bu sorunları çözmek için önerilerde bulunur. Birkaç örnek olarak, SonarQube ve Dynatrace gibi araçlar, kod kalitesini ve performansını analiz eder. SonarQube, teknik borçları ve potansiyel hataları tespit ederken, Dynatrace uygulama performansını

analiz eder ve olası sorunları öngörür. Bu tür araçlar, performans iyileştirmeleri için geliştiricilere rehberlik eder ve yazılım kalitesini artırır. Bu, veri odaklı karar verme süreçlerine katkı sağlar.

Sonuç:

Yapay Zekanın yazılım geliştirme süreçlerine entegrasyonu, gelecekte de hızla devam edecek ve yazılım endüstrisinde daha büyük yeniliklere kapı aralayacaktır. Yazılım geliştiriciler, bu yeniliklerle birlikte daha yüksek kaliteli ve daha güvenilir yazılımlar geliştirebileceklerdir. Yapay Zekanın sağladığı bu dönüşüm, yazılım endüstrisinde verimliliği artıracak, maliyetleri düşürecek ve yazılım kalitesini iyileştirecektir. Bu sayede, yazılım geliştirme süreçlerinde önemi ve etkisi her geçen gün daha da artacaktır. Yapay Zekanın sunduğu bu yenilikler, yazılım geliştiricilerin potansiyelini en üst düzeye çıkarmalarına yardımcı olacak ve yazılım dünyasında yeni bir çağ başlatacaktır.



MEVDUATIN VE KATILIM FONUNUN ÇEKİLMESİNE ENGEL HALLER

Av. Duygu Erdem

Mevduat ve katılım fonları, tasarruf sahiplerinin bir ivaz karşılığında ya da ivazsız olarak birikimlerini nemalandırmak veya saklamak üzere bankaya tevdi ettikleri paralardan oluşmaktadır. Bankaların bir güven kurumu teşkil ettiği göz önüne alındığında, yasal veya sözleşmesel bir hakka dayanılmaksızın mevduat ve katılım fonu sahiplerine ödenmesi gereken tutarları geri alma haklarının sınırlandırılmaması tasarruf sahiplerinin hak ve menfaatlerinin korunması bakımından önem arz etmektedir.

Bu çerçevede, 5411 sayılı Bankacılık Kanunu'nun ("Bankacılık Kanunu") "Mevduatın ve Katılım Fonunun Çekilmesi" başlıklı 61. maddesi ile, 4721 sayılı Türk Medeni Kanunu'nun rehinlere ve hapis hakkına, 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu'nun alacağın devir ve temlikine, takasa dair hükümleri ile diğer kanunların verdiği yetkiler ve koyduğu yükümlülükler saklı kalmak şartıyla, mevduat ve katılım fonu sahiplerine ödenmesi gereken tutarları geri alma haklarının hiçbir suretle sınırlandırılmayacağı düzenlenmiştir. Mevduat veya katılma hesabı sahipleri ile kredi

kuruluşları arasında vade ve ihbar süresi hakkında kararlaştırılan şartlar ise saklı tutulmuştur.

Bankacılık Kanunu uyarınca mevduat, yazılı ya da sözlü olarak veya herhangi bir şekilde halka duyurulmak suretiyle ivazsız veya bir ivaz karşılığında, istendiğinde ya da belli bir vadede geri ödenmek üzere mevduat bankaları tarafından kabul edilen parayı ifade etmektedir. Ülkemizde katılım bankaları ise, özel cari hesap ve katılma hesabı adı altında fon toplayabilmekte olup, katılım fonu, katılım bankaları nezdinde açtırılan gerçek ve tüzel kişilere ait özel cari hesap ve katılma hesaplarında yer alan para şeklinde tanımlanmıştır.

Mevduatın ve katılım fonunun çekilmesine engel hallerden ilki mevduat ve katılım fonunun rehnedilmiş olmasıdır. Mevduat ve katılım fonu, hesap sahibinin bankadan olan alacağını teşkil etmekte olup, söz konusu alacağın rehnedilmesi mümkündür. Rehin alan, mevduat ve katılım fonunun bulunduğu banka olabileceği gibi bir üçüncü şahıs da olabilecektir. Bu halde, bankanın rehin hakkına dayanarak

bazı ödemeleri yapmaktan kaçınması ya da hesabın haczi, temlik edilmesi, hesap üzerinde art rehin veya intifa hakkı tesisi gibi hallerde rehin hakkının önceliğini ileri sürmesi mümkündür.

Bankacılık uygulamasında bankaların kullandığı kredilerden veya başka nedenlerden kaynaklanan alacakları için mevduat ve katılım fonu üzerinde hapis hakkını kullanması da gündeme gelebilmektedir. Hapis hakkı, kanuni şartların gerçekleşmesi halinde, alacaklıya, zilyetliğinde bulunan ve iadesi gerekli olan borçluya ait menkul mallar ile kıymetli evrakı iade etmeyerek alacağının teminatı olarak alıkoyma ve paraya çevirme yetkisi veren bir aynı haktır. Bunun için alacaklının, borçluya ait taşınır malın veya kıymetli evrakın zilyetliğini borçlunun rızasıyla kazanmış olması, alacağın muaccel olması ve alacak ile eşya arasında niteliği itibarıyla bağlantı bulunması gerekmektedir.

Yine, bankaların müşterileri ile düzenleyecekleri sözleşmelere takasla ilgili hüküm koyarak kanuni takas şartlarını banka lehine kolaylaştırması mümkün bulunmaktadır.

Bankalar müşterileri ile yaptıkları sözleşmelere, "alacakları muaccel olmasa bile takas yapabilecekleri", "takasın ihbarda bulunmaksızın hüküm ifade edeceği" gibi hükümler koymakta ve bu hükümlere dayanarak mevduat ve katılım fonu sahibinin bankaya borcu olmasına rağmen paralarını bankadan çekmelerine takas beyanında bulunarak engel olabilmektedirler.

Diğer taraftan, Bankacılık Kanunu'nun 62. maddesi uyarınca, bankalar nezdindeki mevduat, katılım fonu, emanet ve alacaklardan hak sahibinin en son talebi, işlemi, herhangi bir yazılı talimatı tarihinden başlayarak on yıl içinde aranmayanların zamanaşımına tâbi olduğu düzenlenmiştir. Buna göre, zamanaşımına uğrayan her türlü mevduat, katılım fonu, emanet ve alacaklar banka tarafından hak sahibine ulaşılamaması hâlinde, yapılacak ilânı müteakiben Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonuna ("TMSF") gelir kaydedilecektir. Mevduat zamanaşımına uğradıktan sonra mevduat sahibinin mevduatın iadesini talep etmesi halinde banka, mevduatın zamanaşımına uğradığını ve TMSF'ye intikal ettiğini belirterek ödeme yapamayacaktır.

Bir başka durum, borçluların, takip alacaklısı bakımından üçüncü şahıs konumunda olan bankalardaki alacak haklarını teşkil eden mevduatlarının haczedilmesidir. Haciz ile hesap sahibinin mevduat ve katılım fonu üzerindeki tasarruf yetkisi 2004 sayılı İcra ve İflas Kanunu ("İİK") uyarınca kısıtlanmaktadır. Haciz tebliğ yazısını alan banka artık borçluya ödeme yapamayacak olup, yalnızca icra dairesine ödemede bulunabilecektir.

Yine, iflasın açılmasıyla birlikte müflisin malvarlığına dahil olan haczi caiz bütün mal, alacak ve hakları iflas masasına girer ve bu mallar sadece alacakların ödenmesine tahsis olunur. Borçlunun

iflas masasına girecek malları arasında bankalardaki mevduatını da saymak mümkün olup, mevduat hesabı sahibinin iflas etmesi durumunda hesap üzerinde tasarruf etme yetkisi müflis hesap sahibine değil, iflas idaresine ait olacaktır. Hesap sahibinin hesap üzerindeki tasarruf yetkisinin kanundan, sözleşmeden veya idari bir karardan doğan sebeplerle kısıtlandığı hesaplara bloke hesap denilmektedir. Hesabın blokeli olması, o hesaptaki bakiyenin tamamının veya bir miktarının belirli bir ödemeye karşılık tutulmasıdır. Banka tarafından mevduat veya katılım fonu hesaplarına konulan bloke kaydı özellikle haczi caiz olmayan ya da kısmen caiz olan maaşlar bakımından tartışma konusu olmaktadır.

Örneğin, 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu'nun "Devir, temlik, haciz ve Kurum alacaklarında zamanaşımı" başlıklı 93. maddesinde, sigortalıların ve hak sahiplerinin gelir, aylık ve ödeneklerinin devir ve temlik edilemeyeceği, anılan Kanunda sayılan istisnalar hariç haczedilemeyeceği ile aynı Kanunun Ek 18. maddesinde emeklilere verilen bayram ikramiyesinden kesinti yapılamayacağı ve bu ödemelerin haczedilemeyeceği düzenlenmiştir. Bu kapsamda, Yargıtay Hukuk Genel Kurulu'nun 24.06.2021 tarihli ve E:2017/1980, K:2021/829 sayılı kararında; 5510 sayılı Kanunun 93. maddesinin birinci fıkrasında yer alan "Bu fıkra göre haczi yasaklanan gelir, aylık ve ödeneklerin haczedilmesine ilişkin talepler, borçlunun muvafakati bulunmaması halinde, icra müdürü tarafından reddedilir." hükmünün icra takibinin kesinleşmesinden sonraki aşamayla ilgili olduğu ve kıyas yoluyla takip ve haciz öncesi dönemdeki sözleşmelerle borçlunun emekli maaşına kredilerin ödenmesi amacıyla bloke konulmasına veya kesinti yapılmasına yönelik verdiği muvafakatlere uygulanmayacağı, emeklinin bankadan

tüketici kredisi kullandığı sırada banka aracılığı ile aldığı emekli maaşından takas ve virman suretiyle tahsilat yapılmasına muvafakat etmiş olması halinde dahi, İİK'nın 83/a maddesi gereğince haczedilemezlikten önceden feragatin geçersiz olduğu ve henüz hakkında herhangi bir icra takibi başlatılıp maaşından haciz suretiyle borcun ödenmesine izin verildiği yönünde davacının iradesinin açıkça ortaya konulmadığı gerekçesiyle kredinin alınması sırasında takas ve mahsup yönünde verilen muvafakatin geçerli sayılmayacağına karar verilmiştir.

Mevduat ve katılım fonu sahiplerinin, kendilerine ödenmesi gereken tutarları geri alma haklarının Bankacılık Kanunu'nda belirtilen haller dışında kullanılmasının engellenmesi durumunda ilgili bankaya idari para cezası uygulanabilecektir. Ayrıca, Bankacılık Kanunu'nun 151. maddesi ile, mevduat ve katılım fonu sahiplerine ödenmesi gereken tutarları geri alma haklarının engellenmesi suç sayılarak, aykırı davranışta bulunanların altı aydan iki yıla kadar hapis ve beşyüz güne kadar adli para cezası ile cezalandırılacağı hüküm altına alınmıştır.



TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI

BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ



Genel Müdürlük: Remzi Oğuz Ank Mah. Paris Cad. Yazanlar Sk. No:4 Çankaya/ANKARA

Tel: 0 312 468 87 88 - www.tskgv.org.tr - E-posta: bagis@tskgv.org.tr

aselsan

**TÜRKHAVACILIK
UZAYSANAYII**

roketsan

HAVELSAN

İSBİR
Yapıya Katılımlar İçin

aspilsan
Teknolojinin Enerjisi