

aselsan

# aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

HAZİRAN 2024 | SAYI\_72

 ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.



## OYUN DEĞİŞTİRİCİ TEKNOLOJİLER EFES-2024'TE

MİLLİ ERKEN İHBAR AĞININ  
İLK ÜYESİ ENVANTERDE

MAVİ VATAN'DA  
GÖVDE GÖSTERİSİ

OYUN DEĞİŞTİREN  
TEKNOLOJİ: ASEFLIR 500



**ASELSAN ELEKTRONİK  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.  
ADINA YAYIN SAHİBİ**

Ahmet Akyol

**GENEL YAYIN YÖNETMENİ**

Mehmet Artar

**SORUMLU YAZI İŞLERİ  
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

**HABER MERKEZİ**

Erdoğan Çelikkın  
Miray Vurmay Güzel  
Simge Sadak

**TASARIM**

Kaya Akın  
Erkan Erdal  
Abdullah Has

**FOTOĞRAF**

Evren Barışık  
İbrahim Öztürk  
Cem Taşkın

**YAYIN KURULU**

Sibel Akbaş  
Kadir Emre Akci  
Nazlı Akgün  
Melih Babagil  
Hande Balcı  
Didem Erdoğan  
Esra Erkan  
Mustafa Erkek  
Gülru Selçuk Filiz  
Ecem Gözde Karabulut  
Tülay Karadeniz  
Serkan Kekeç  
Cansın Mısırlı  
Fuat Taner Özdemir  
Çağrı Turna  
Mehmet Burak Saat  
Mustafa Sayın  
Cemil Seyis  
Aybeniz Yiğit

**YAYIN TARİHİ**

Sayı 72  
HAZİRAN 2024

**YAYIN İDARE  
ADRESİ**

**ASELSAN ELEKTRONİK  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**  
Mehmet Akif Ersoy  
Mahallesi, İstiklal  
Marşı Caddesi, No:16  
Yenimahalle  
/ ANKARA

[youtube.com/ASELSANTV](https://youtube.com/ASELSANTV)

[instagram.com/ASELSAN](https://instagram.com/ASELSAN)

[linkedin.com/company/ASELSAN](https://linkedin.com/company/ASELSAN)

[twitter.com/ASELSAN](https://twitter.com/ASELSAN)

[facebook.com/ASELSAN](https://facebook.com/ASELSAN)

[www.ASELSAN.com](https://www.ASELSAN.com)

**aselsan**  
**aBülten**  
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

# EFES 2024'TE MİLLİ SİSTEMLERİN BAŞARISINI KANITLADIK

Geliştirdiğimiz teknolojilerimize her geçen gün yenisini ekleyerek, milletimize yeni gururlar yaşatmaya devam ediyoruz. Geçtiğimiz dönemde yürüttüğümüz projelere yer verdiğimiz bu sayımızda da ASELSAN'ımız ile ilgili birçok değerli gelişmeyi sizlerle paylaşacağız.

Ülkemizin tam bağımsız savunma ekosistemi adına çok kritik bir proje olan Taşınabilir Erken İhbar Radar Sistemini (ALP 300-G), güvenlik güçlerimize teslim ettik. Gölbaşı Teknoloji Üssümüzde yapılan törenimize, Millî Savunma Bakanımız Sayın Yaşar Güler, Genelkurmay Başkanımız Orgeneral Metin Gürak, Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ve Hava Kuvvetleri Komutanımız Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu'nun da katılım sağlamaları heyecanımızı artırdı. Bu tören vesilesiyle Sayın Bakanımıza ve tüm misafirlerimize ASELSAN'ın son teknolojilerini bir kere daha aktarma fırsatı bulduk.

ALP 300-G ile erken ihbar ve hava savunma radar ailemizde önemli bir aşamayı geçmiş olduk. ASELSAN, artık her frekans bandında radar üretebilen bir ülke haline geldi. Gözetleme, silah tespit, deniz platformları, erken ihbar radar ailemiz büyük oranda tamamlandı. AESA Uçak Burun Radarımızın da kısa süre içinde envantere girmesiyle, ülkemizin radar alanındaki bütün ihtiyaçlarını karşılayabilir hale geleceğiz. Şunu gönül rahatlığı ile söyleyebiliriz: ASELSAN, artık dünyanın en önde gelen radar üreticilerinden birisidir. ALP 300-G radarımız da, Türkiye'nin ilk uzun menzilli erken ihbar radarı olmasının yanı sıra, aynı zamanda alanında dünyanın en iyi radarlarından birisidir.

Avrupa'nın en büyük tatbikatlarından birisi sayılan EFES-2024'te ileri teknolojiye sahip çözümlerimizle gövde gösterisi yaptık. Tatbikat kapsamında savunma sanayimizin tarihi başarılarına liderlik eden Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ı standımızda ağırladık. Millî teknoloji yolculuğumuzda bizlere öncülük eden Cumhurbaşkanımıza, oyun değiştirici millî sistemlerimizle ilgili bilgi sunduk. EFES-2024 vesilesiyle hem tatbikat sahasında hem de sergi alanında yer alan sistemlerimizin başarısını bir kez daha kanıtladığına inanıyorum.

Havada ve karada olduğu gibi Mavi Vatanın korunması için de üstün teknolojiler geliştirmeyi sürdürüyoruz. Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızın gerçekleştirdiği planlı tatbikatta S/İDA'ların, tatbikata katılımıyla bir ilke imza atıldı. Tatbikatta, Deniz Kuvvetleri envanterine giren ilk SIDA olan MARLİN'in performansı özellikle dikkat çekti. Yerli İHA'larımızın havada yarattığı etkiye benzer bir şekilde, elektronik harp yetenekleriyle öne çıkan MARLİN'in de denizde oyun değiştirici bir etki yaratacağını düşünüyoruz.

Geleceğe güvenle yürüdüğümüzü finansal verilerimizle somutlaştırıyoruz. 2024 yılının ilk üç aylık döneminde ASELSAN'ın bakiye siparişi 11,1 dolara ulaştı. Bu tarihi başanda imzası olan her bir ASELSAN çalışanına yürekte teşekkür ediyorum.

Uluslararası arenada da ASELSAN farkını ortaya koyuyoruz. Bu ay iki önemli fuara katıldık. Önce, Asya-Pasifik bölgesinin en önemli fuarlarından olan Defence Services Asia (DSA) 2024'te, ardından Romanya'da gerçekleşen ve Karadeniz coğrafyası için önem taşıyan BSDA-2024 Fuarında boy gösterdik. Hem Malezya'da hem Romanya'da millî sistemlerimiz büyük ilgi gördü. Bu fuarlar vesilesiyle gerçekleştirdiğimiz temaların önemli ihracat başarılarına kapı aralayacağını umuyoruz.

ASELSAN'ın her biri değerli ve başarılı projelerinin gerçek kahramanları çalışanlarımızdır. Bu anlayışla gerçekleştirdiğimiz İz Bırakanlar 2023 Ödül Törenimizde, millîleştirilmeden kaliteye birçok kategoride dereceye giren projeleri ve bu projelerde görev yapan arkadaşlarımızı ödüllendirdik. Bu vesileyle yüksek teknolojlili millî projelerde emeği geçen tüm çalışanlarımızı gönülden tebrik ediyorum.

Yaklaşık bir ay devam eden ASELSAN Olimpiyatlarının ödül törenini de 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramından bir gün önce gerçekleştirdik. Dereceye girsinler veya giresinler, on farklı branşta, 17 kategoride yarışan iki binden fazla arkadaşımızın her birini yürekte tebrik ediyoruz.

Gün geçtikçe büyüyen projelerimiz ve ülkemiz için geliştirdiğimiz sistemlerimizle gelişmeye, millî savunma ekosistemini desteklemeye devam edeceğiz.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...

Selam ve sevgilerimle...



**Ahmet AKYOL**  
Genel Müdür





## OYUN DEĞİŞTİRİCİ TEKNOLOJİLER EFES-2024'TE

ASELSAN, Avrupa'nın en büyük tatbikatlarından birisi olan EFES-2024 Tatbikatında en ileri teknolojiye sahip sistemleriyle gövde gösterisi yaptı. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan da milli sistemlerin sergilendiği ASELSAN standını ziyaret ederek, milli sistemlerle ilgili bilgi aldı.

Türk Silahlı Kuvvetlerinin en büyük birleşik, müşterek tatbikatlarından EFES-2024 Tatbikatı, başarıyla tamamlandı. Seferihisar ilçesindeki Doğanbey Atışlı Tatbikat Bölgesinde yapılan tatbikatın Seçkin Gözlemci Günü, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak'ın katılımıyla icra edildi.

**Cumhurbaşkanımız: Kısıtlamaya rağmen başardık**

Tatbikatın Seçkin Gözlemci Gününde bir konuşma yapan Cumhurbaşkanımız,

Türkiye'nin savunma sanayisinde gerçekleştirdiği atılım sayesinde bölgesinde vazgeçilmez oyuncularından biri hâline geldiğini belirtti. Cumhurbaşkanımız Erdoğan, 2002'de sadece 62 savunma projesi yürütülürken bugün bu sayının binleri geçtiğini kaydetti. 2002'de 5,5 milyar dolar bütçeli savunma projesi yürütüldüğüne dikkat çeken Cumhurbaşkanımız, şimdiki projelerin hacminin, 96 milyar doları aştığını kaydederek, şunları söyledi:

"Önümüze çıkartılan sayısız engelle ve aralarında müttefiklerimizin de olduğu tedarikçilerin uyguladığı kısıtlamalara rağmen bunları

başardık. Kara, deniz ve hava kuvvetlerimiz yetkinlikleri, harekât kabiliyetleri ve üst düzey eğitimleriyle hasımlarımıza korku, dostlarımıza güven aşıyoruz. İnşallah bunu daha da güçlendireceğiz. Savunma sanayinde sahip olduğumuz imkân ve kabiliyeti dostlarımızla ve müttefiklerimizle paylaşmaktan memnuniyet duyacağımızı ifade etmek istiyorum."

Çesitli harp senaryolarının uygulandığı EFES-2024 Tatbikatı, bugüne kadar icra edilen tatbikatlar içerisinde en geniş katılımlı birleşik ve müşterek tatbikat oldu.



### Cumhurbaşkanımız, sistemlerle ilgili bilgi aldı

Tatbikata; Millî Savunma Bakanlığı, Genelkurmay Başkanlığı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığının yanı sıra dost ve müttefik ülke unsurları katıldı. Tatbikat alanında, Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda savunma sanayi firmaları tarafından milli imkanlarla geliştirilen

ürünlerin sergilendiği Savunma Sanayii Ürünleri Sergisi yer aldı.

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, tatbikatın son gününde ASELSAN standını ziyaret etti. Cumhurbaşkanımıza, ziyarette Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler ile Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün de eşlik etti. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ziyareti sırasında Cumhurbaşkanımıza ülkemizin savunma teknolojilerinde geldiği noktanın yansıması olan yerli ve milli ASELSAN sistemleri hakkında bil-

gi arz etti. Cumhurbaşkanımıza, ASELSAN standında Deringöz maketinin yanı sıra isminin yazılı olduğu ALBATROS-S İDA forması hediye edildi.

AKINCI İHA'ya entegre edilerek görüş ötesinde güvenli haberleşme kabiliyetlerini artıran ve uluslararası arenada kritik görevlerde sağladığı katkı sayesinde son dönemde adından sıkça söz ettiren ASELSAN SATCOM terminali de ASELSAN standını ziyaret eden üst düzey ziyaretçilere tanıtıldı.





ASELSAN da geniş ürün yelpazesinde bulunan elektronik harpten haberleşme sistemlerine, elektro-optik sistemlerden komuta kontrol ekipmanlarına kadar milli sistemi ile yer aldığı Savunma Sanayi Sergisinde büyük ilgi çaktı.

Tatbikat sahasında milli imkanlarla geliştirilen 600 Gece Görüş Clip-On, MİLKAR-3A3 Bant ET Sistemi, Silah Tespit Radarı, SERHAT Havan Tespit Radarı, 81 mm Havan Sistemi, KORKUT 35 mm Silah Sistemi, TASMUS Haberleşme Sistemi, Gezgin Haberleşme sistemi, X-Bant Uydu Terminali, 9661 HF-V/UHF Telsiz, Elektronik Harp Korumalı El Telsizi gibi ürünler kullanılıyor. Sergi alanında da ASELSAN üretimi TAKKS Manevra Yönetim Sistemi, Kocatepe Muharebe Sahası Yönetim Sistemi, MİDAS Akustik Sensör Sistemi, İHTAR Anti-Drone Sistemi, Karakulak Mobil HF ED Modeli, Sancak Mobil HF ED Modeli, Puhu Mobil V/UHF Dinleme Kestirme Modeli, Cetvel-300 Lazer Mesafe Ölçme Cihazı, ASELFLIR 600 EO Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi, Tolun Mühimmatı, IFF Sorgulayıcı/Cevaplayıcı ve e-VolP Telefon gibi son teknolojiye sahip sistemler sergilendi. Tatbikatta ASELSAN'ın sınır güvenliğine yönelik çözümleri için de ayrı bir stant oluşturuldu. Bu stantta ASELSAN'ın milli imkanlarla ge-

liştirdiği AURA Çok Fonksiyonlu Gözetleme Radarı, Karakurt EO Sensör Sistemi, Şahin Fiziki İmha Sistemi gibi ürünleri yerli veya yabancı ziyaretçilere tanıtıldı.

#### **ASELSAN sistemleri başarısını kanıtladı**

ASELSAN'ın geliştirdiği KORKUT Alçak İrtifa Hava Savunma Silah Sistemi, EFES-2024 tatbikatında bütün hünerlerini gösterdi. Atış kabiliyetinin yanı sıra tatbikatın gece yapılması çarpıcı görüntüler ortaya çıkmasını sağladı. Alçak İrtifa Hava Savunma Silah Sisteminin yüzde yüz isabetle çalışması da dikkat çekti. Seçkin Gözlemci Günü kapsamındaki gece faaliyetlerinde yapılan atışlarda KORKUT, belirle-

nen hedefleri tam isabetle vurdu. Tüm dünyanın yakından takip ettiği nefes kesen tatbikatta ASELSAN Elektronik Harp Korumalı El Askeri Telsizi (EHKET) ve ASELSAN 9661 Telsizi kritik bir rol oynadı. Tatbikat kapsamında Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler'in izlediği canlı görüntülerin bir kısmı çıkarma yapan askerlerin göğsündeki ASELSAN telsizleri üzerinden gönderildi. Denizde mayın arama ve imha faaliyeti icra edecek birliği görev alanına götüren Atak 5 hücum botundaki su altı taarruz timi personelinin denize atlama görüntüleri botta bulunan ASELSAN EHKET telsizine bağlı kamera üzerinden seyir yerinde bulunan yine ASELSAN 9661 telsizine canlı olarak aktarıldı.



Tatbikatın 24 Mayıs 2024 tarihindeki sabah bölümünde de TCG Anadolu'dan sahile yapılan çıkarma muharebesine ait görüntüler, asker üzerinde bulunan EHKET'e bağlı kamera üzerinden seyir yerinde bulunan ASELSAN 9661 Telsizine canlı aktarıldı.

Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, operasyon kapsamındaki her iki

canlı görüntü aktarımını anlık olarak takip etti. Tatbikat sahasında çıkarma gemisinden kara hedeflerine taarruz sırasında ASELSAN'ın geliştirdiği SMASH 200/25 Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi de kullanıldı. Tatbikat sahasında ilk defa yer alan ve ASELSAN tarafından geliştirilen MİLKAR Elektronik Taaruz Sistemleri, Silah Tespit Radarı (STR), SERHAT Radar Sis-

temi, İHTAR Sistemi ile ACAR Radarı da göz doldurdu. ASELSAN'a ait TASMUS Haberleşme Sistemi, X-Bant Uydu Terminali, IFF Soruşturucu/Cevaplayıcı ve Dragoneye EO Sensör Sistemi de tatbikat sahasında ve sergi alanında başarısını kanıtlayan sistemler oldu.



### Akyol: Teknolojilerimizle gururlandık

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, EFES-2024'ün Avrupa'nın en büyük tatbikatları arasında yer aldığını belirterek, şu değerlendirmeyi yaptı:

"Milli mühendisliğin kahraman ordumuzla birlikte, etkinlik ve caydırıcılığını sergilediği EFES-2024'te teknolojilerimizle boy gösterdik. Kahraman ordumuzla birlikte, etkinlik ve caydırıcılığını sergilediği EFES-2024'te teknolojilerimizin gururunu yaşadık. ASELSAN, bir-

çok milli ürünüyle tatbikata katıldı. 10 bin kişilik büyük bir aileyiz. Burada emeği olan herkese teşekkür ediyorum. Gurur duyduğum bir tatbikat oldu. Bir sonraki tatbikatta yeni başarı hikayeleri yazacağımıza inanıyorum.

Standımızı ziyaret eden Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a ülkemizin savunma teknolojilerinde geldiği noktanın yansımaları olan yerli ve milli ASELSAN sistemleri hakkında bilgi arz etmekten gurur duyduk. Çok sayıda sistemimizin sergilendiği ve kullanıldığı tatbikatta dünyanın dört bir

yanından gelen askeri yetkilileri de ağırladık. İleri mühendisliğin gücüyle EFES-2024'e ASELSAN'ın izini bıraktık. Harp sahasında güvenlik güçlerimize büyük kabiliyetler kazandıran sistemlerimiz, EFES-2024'te başarıyla kullanıldı. Tatbikatta görev alan tüm platformlarda çok sayıda sistemimiz aktif olarak çalıştı. Dünya çapında başarısı kanıtlanmış, yüksek teknolojiye sahip ürünlerimizle oyun değiştirmeye devam edeceğiz. İhracat potansiyeli yüksek sistemlerimizle hem Türk Silahlı Kuvvetlerimizle hem de dost ve müttefik ülkelerin yanında olacağız."



# TÜRKİYE'NİN EN UZUN MENZİLLİ RADARI ENVANTERDE

Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından başlatılan, ASELSAN tarafından geliştirilen Türkiye'nin en uzun menzilli radarı olan Taşınabilir Erken İhbar Radar Sistemi (ALP 300-G) törenle teslim edildi.

ASELSAN Gölbaşı yerleşkesinde gerçekleşen törene Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu başta olmak üzere çok sayıda kurum kuruluş temsilcisi katıldı.

Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, törende yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı:

"Kahraman ordumuzun gücüne güç katacak kritik projelerden biri olan Taşınabilir Erken İhbar Radar Sisteminin ilk teslimatına, büyük bir mutlulukla şahitlik ediyoruz. Bu ileri teknoloji ürünümüzün, ülkemize ve Türk Silahlı Kuvvetlerimize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum.

Stratejik bir coğrafyada yer alan ülkemizin, kendi güvenliğini sağlayabilmesi için, savunma sistem-

lerini kendi imkân ve kabiliyetleri ile üretmesi hayati önemi haizdir. Geçmişte yaşadığımız acı tecrübeler yerli ve milli savunma sanayimizi her ne pahasına olursa olsun

geliştirmemiz gerektiğini bizlere göstermiştir. Bunun neticesinde, birbirinden değerli firmalarımızın, hemen her platformda tasarlayıp ürettiği, sürekli olarak yenile-







rini geliştirdiği yerli ve milli savunma sanayii ürünleri, ordumuzun gücüne güç katmaktadır. Yerli ve milli üretime dayanan, böylelikle Türkiye'nin bağımsızlığına katkı sunan savunma sanayimiz, teknoloji üretme ve transfer kapasitesinin yanında, ihracat performansı da ülke ekonomisine de güç katmaktadır. Savunma sanayimiz artık güçlü altyapısı, sürdürülebilir ekosistemi, geniş istihdam olanakları ve ürettiği birbirinden kritik projeler ile bölgesinde ve dünyada rol model durumundadır. İthal sistemlere olan ihtiyacımızın azalması ve ileri savunma teknolojilerine dayalı bir savunma sanayiine sahip olmamız, politik ve ekonomik bağımsızlığımızı sağlarken askeri ve stratejik seviyede uluslararası etkinliğimizi de artırmıştır.

Sadece son aylarda insansız savaş uçağımız ANKA 3 ile yerli ve milli uçağımız KAAN'ın başarıyla gerçekleştirilen ilk uçuşlarını gururla izledik. Aynı şekilde insan-

lı hava platformlarımız HÜRKUŞ, HÜRJET, GÖKBAY ve KAAN'ın seri üretimine yönelik çalışmalarımızı hızlandırdık. Yerli ve milli imkanlarla üretilen gemilerimizi ve insansız deniz aracımızı donanmamızın hizmetine alırken yine Deniz Kuvvetlerimizimizin ihtiyaçlarını karşılayacak torpido ve füzelerin seri üretimine yönelik anlaşmaları imzaladık. Bunlara ilaveten, Kara Kuvvetlerimizimizin operasyon etkinliğine değerli katkılar sağlayacak farklı çap ve özelliklerdeki 4 yerli ve milli füzemizin tedarik sözleşmelerini imzalarken, modernize edilen ilk tankımızı teslim aldık. Bugün de yine ülkemizin savunmasına yönelik son derece kritik bir proje olan radar sistemini, envanterimize katıyoruz.

#### **Güler: Ordumuza önemli üstünlük sağlayacak**

Tehditleri erkenden tespit edip algılayan ve karşı reaksiyon üreterek etkisiz hale getirebilen radar sistemlerinin varlığı, hayati öneme sahip. Özellikle erken ikaz radar sistemleri uçaklar ve diğer hava

hedeflerinden balistik füzelere kadar, geniş tehdit yelpazesini tespit edebilmekte ve menzilleri nispetinde etkisiz hale getirebilmekte, bu yönüyle de ülkeler için muazzam bir savunma imkânı sunmaktadır. Bunun bilinciyle, Türkiye olarak gerekli çalışmaları başlattık ve neticede Savunma Sanayii Başkanlığımız ve ASELSAN, yıllardır büyük bir gayretle üzerinde çalışarak erken ikaz radar sistemini üretmeyi başardı. Bu yeni nesil radar sistemimiz, Türkiye'nin en uzun menziline sahip olması, erken ihbar yeteneği, hızlı kurulum ve toparlanma gibi etkin hareket kabiliyeti ile kendi klasmanında en donanımlı özellikleri bünyesinde barındırıyor. Yüksek operasyon becerisine sahip bu radarımız sayesinde çok yönlü tehditlerin önceden tespit ve takibini hızlı bir şekilde yapacak, böylece tehditlere karşı uzun menzilde etkin bir şekilde mukabele ederek ülkemizin savunma yeteneklerini büyük ölçüde artıracaktır. Ayrıca personelimizin etraflıca bilgi sahi-

bi olması, hızlı karar alarak icraata yönelmesi bakımından da radarımız, ordumuza önemli bir üstünlük sağlayacaktır. Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da ülkemizin ve vatandaşlarımızın güvenliğini en güçlü şekilde sağlamak için gerekli tüm tedbirleri almaya günümüzün ve geleceğin gerektirdiği en modern sistemlerle kahraman ordumuzu donatmaya devam edeceğiz.”

### **Prof. Dr. Görgün: ALP 300-G hepsinden üstün**

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Görgün de törende yaptığı konuşmada, radar sistemlerinin harp alanı ve sınır güvenliği açısından önemli bir unsur olduğunun altını çizerek, bu kapsamda yaklaşık otuz yıldır radar alanında çalışmalar yürüttüklerini söyledi. Özellikle havadan keşif, gözetleme, sınır gözetleme, deniz platformları, hava savunma sistemleri, füze sistemleri, arama gözetleme, atış kontrol, takip ve silah tespit alanında radar geliştirmek için yeni teknolojilerde ülkeyi üstün kılacak çalışmalar yaptıklarını belirten Prof. Dr. Görgün, “Teslimatı gerçekleştirilen taşınabilir erken ihbar radar sistemleri çok stratejik bir ürün. Bu stratejik ürünün özellikle yerli milli üretilmesinin ve envantere kazandırılmasının ayrı bir huzuru var” ifadelelerini kullandı. ASELSAN tarafından üretilen erken ihbar radar sistemi ürün grubu ailesinin tümüne ALP isminin verildiğine dikkati çeken

Görgün, teslim edilen radarın da ALP 300-G olarak adlandırıldığını aktardı. Görgün, bu radar sisteminin beş yüze yakın sayısal haberleşme yapabildiğine işaret ederek, radarın saniyede seksen bir DVD'nin içeriğini işleme kabiliyetine sahip olduğunu vurguladı. Yaklaşık on farklı ülkeye kırk civarında farklı radar ihracatı yapıldığına dikkati çeken Görgün, şunları kaydetti:

mında arıza olduğunda geri kalan işlemleri yapabiliyor. Ayrıca dönen radarlara göre bir üstünlüğümüz, bu radarımız bir periyodun tamamlanmasını beklemeden yansımayı alabiliyor. Ayrıca doğrulama sinyali de göndererek doğruluğunu daha hassas bir konuma getirebiliyor.”

Görgün, radarda 435 bin satırdan fazla kod kullanıldığına işaret ederek, “Bu radarın geliştirilmesinde



“Dünyada diğer ülkelerde kullanımında olan İtalyan, Fransız ve Amerikan üretimi çok farklı radarlar var. Bugün teslim ettiğimiz ALP 300-G, gerek çözünürlük gerek menzil gerek doğruluk bakımından bunların hepsinden üstün. Bu radar aktif elektronik tarama özelliğine sahip, durarak çalışıyor. ALP 300-G radarı dört binin üzerinde gönderme alma özelliğine sahip. Durarak çalışırken bir modül kıs-

yirmiye yakın patentimiz var. Radarımız ayrıca otuz dakikada kurulabiliyor. Uzak erişime radyolink göndererek haberleşmeyi kesintisiz sağlıyor” dedi. Radar projesine 436 firmanın katkı sağladığının altını çizen Görgün, “Radarın, hedef kümesi çok geniş elektronik harbe dayanıklı. Avantajlardan birisi de teknoloji hakimiyetimizle ihtiyaç duyulduğunda her an çok hızlı bir şekilde teknolojik desteğin verilebilmesi. Bir sonraki nesil üyelerin geliştirilmesinde çok hızlı cevap verilebilecek” diye konuştu.

### **Akyol: Önemli bir aşamayı geçmiş olduk**

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da ASELSAN'ın, radar alanında son yıllarda birçok önemli başarıya imza attığına dikkati çekerek, şöyle konuştu:

“Tüm frekans bantlarında tasarım ve üretim yeteneği kazandı. 2023'te envantere giren Cenk ve





Akrep ile deniz platformu radar ailemizi tamamladık. ALP 300-G ve yine bu yıl envantere girecek alçak irtifa radarı ile erken ihbar ve hava savunma radar ailemizde önemli bir aşamayı geçmiş olduk. Bizi radar liginde en üst sıraya taşıyan AESA Burun Radarımız Murad ile de hava platformu radarı geliştirebilen çok az sayıda ülkeden biri haline geldik.”

ASELSAN'ın Türkiye'nin radar alanındaki temel bütün ihtiyaçlarını milli olarak karşılayabilir hale geldiğinin altını çizen Akyol, geleceğin teknolojilerine hazırlık yaptıklarını ve TOBB Üniversitesi ve Gebze Teknik Üniversitesi ile Quantum radarı geliştirmek için Ar-Ge çalışmalarının sürdüğünü aktardı.

Akyol, AESA radarlarda kullanılan GAN çiplerinin ve tüm alt bileşenlerin tasarım ve üretiminin ASELSAN'da yapıldığına işaret ederek, Bilkent Üniversitesi ile kurulan ASELSAN Bilkent MikroNano şirketinde, bu çiplerde kullanılan galyum nitrat transistörlerini millileştirdiklerini söyledi.

ASELSAN'ı 2030'da dünyanın en büyük otuz savunma sanayi şirketinden biri yapmayı hedeflediklerini belirten Akyol, bu hedefe koşarken alanında en iyi ürünleri yapmayı, oyun değiştirici teknolojileri geliştirmeyi ve ihracat odaklı büyümeyi vizyon edindiklerini sözlerine ekledi.

#### **Yeni nesil radar algoritmalarına sahip**

Hava Kuvvetleri Komutanlığı ihtiyacı doğrultusunda Savunma Sanayii Başkanlığı'nın yönetiminde ASELSAN tarafından geliştirilerek üretilen ilk uzun menzilli yerli ve milli erken ihbar radar sistemi olan Taşınabilir Erken İhbar Radar Sistemi (ALP 300-G), AESA ve sayısal huzme oluşturma altyapısında anten mimarisine sahip, taktik tekerlekli platformlar üzerinde hızlı bir şekilde kurulum toplanma yapılabilen yeni nesil S-Bant bir radar olarak öne çıkıyor. Sahip olduğu yeni nesil radar algoritmaları, sayısal anten mimarisi, elektronik huzme yönlendirme yeteneği ve bütün anten yüzeyine dağıtılmış GaN yapıya sahip gönderme alma modülleri sayesinde tüm hava he-

deflerini çok uzak mesafelerden tespit ve takip edebiliyor. Sistem ayrıca sahip olduğu aktif huzme yönlendirme özellikli dost düşman tanıma alt sistemi ile de emsallerinin ötesine geçiyor. Ağ üzerinde çalışan radar mantığı sayesinde birden fazla TEIRS sistemi tek bir radar gibi davranıyor ve sistem bu sayede görünmeyeni görünür hale getirebiliyor.

Taşınabilir Erken İhbar Radar Sistemi ile geçici kabul testleri öncesinde enstalasyon, entegrasyon, performans ve süreklilik testleri icra edildi. Bu testler sırasında ALP 300-G ile Türkiye'nin sahip olduğu mevcut erken ihbar radarları ile gözlenen hedef tespit menzillerinin çok ötesinde hedef tespiti yapılabildiği gözlemlendi.



## DOĞU AVRUPA'YA ASELSAN GÜVENİ

ASELSAN, ihracat odaklı büyüme stratejisinde kritik coğrafyaların başında gelen Romanya'da düzenlenen Karadeniz, Savunma, Uçay-Havacılık Güvenlik Uluslararası Fuarının (BSDA-2024) en büyük katılımcıları arasında yer aldı.

BSDA 2024 Fuarına Karadeniz başta olmak üzere Avrupa'nın dört

bir yanından resmi delegasyonlar katıldı. ASELSAN, milli sistemleriyle fuarın en gözde şirketleri arasında yer aldı. ASELSAN, fuar süresince ürettiği çeşitli platform ve sistemleri katılımcıların beğenisine sundu.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, fuar kapsamında üst düzey askeri heyetler ve karar alı-

cı makamlarla iş birliği alanlarını görüştü. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün de ASELSAN standını ziyaret ederek milli sistemlerle ilgili ASELSAN Genel Müdürü Akyol'dan bilgi aldı.





# DSA'YA MİLLİ TEKNOLOJİ DAMGASI

**ASELSAN, Asya-Pasifik bölgesinin en önemli fuarları arasında gösterilen Malezya'daki Defence Services Asia (DSA) 2024 Fuarına ileri teknolojiye sahip sistemleriyle damga vurdu.**

Üstün teknolojide Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı konumunda olan ASELSAN, Malezya'da düzenlenen DSA'nın en önemli katılımcıları arasında yer aldı.

ASELSAN, fuarda başta deniz sistemleri olmak üzere tüm platformlara üstün teknoloji sunan ürün ve sistemlerini vitrine çıkardı. ASELSAN, DSA kapsamında Asya-Pasifik bölgesinde savunma teknolojilerindeki güçlü iş birliklerine katkı sunmak amacıyla tanıtım faaliyetlerinde bulundu. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, dünyanın dört bir yanından fuara katılan üst düzey askeri heyet ve delegasyonlarla çeşitli görüşmeler yaptı.

İleri teknoloji savunma sistemleriyle ilgi odağı olan ASELSAN, bölge ülkelerinin ihtiyaç duyduğu teknolojik ürün ve sistemlere yönelik çözümlerini DSA'da tanıtma

fırsatı buldu. Fuarda yeni iş birliklerinin yanı sıra potansiyel fırsatları değerlendiren ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Malezya'daki fuarla ilgili şu değerlendirmeyi yaptı:

"Yüksek katma değerli ihracat, uluslararası iş birlikleri hedeflerimizle dünya arenasında boy göstermeye devam ediyoruz. As-

ya-Pasifik bölgesinin kalbi Kuala Lumpur'da DSA 2024 fuarında ASELSAN'ın üstün teknolojilerinin çektiği yoğun ilgiye şahit oluyor, iş birliklerimizi artırıyoruz. ASELSAN Malaysia ofisimizin de koordinasyonunda mevcut ve gelecek projelerle ilgili teknolojik çözümlerimizi geliştiriyoruz" dedi.





# SAVUNMA SANAYİİ HUKUK ÇALIŞTAYI

Savunma Sanayii Hukuk Çalıştayı, Savunma Sanayii Başkanlığının koordinasyonunda ve ASELSAN ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Çalıştayda 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Hakkındaki Kanun ve ilgili mevzuat uyarınca veri sorumlusu olarak ilgili kamu kurumlarının ve savunma sanayi şirketlerinin yükümlülüklerine ilişkin güncel uygulamaların, sekizinci yargı paketi kapsamında 01 Haziran 2024 tarihinde yürürlüğe girecek yeni düzenlemeler çerçevesinde tartışıldı. Çalıştay kapsamında söz konusu yükümlülüklerin savunma sanayi sektörüne etkisi, ilgili alanda yaşanan sorunların paylaşılması ve çözüm önerilerinin ortaya konulması da amaçlandı. ASELSAN'da düzenlenen çalıştaya kamu kurumları, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı ve savunma sanayi şirketlerinden temsilciler katıldı.

Çalıştay kapsamında,

- Veri Sorumlusu Olarak Savunma Sanayii Başkanlığı başlı-

- İyileştirilmesi başlığıyla TUSAŞ Hukuk İşleri Başkanlığı,
- Savunma Sanayii Şirketlerinin KVK Mevzuatı Kapsamında Yükümlülüklerini Yerine Getirmesi başlığıyla ROKETSAN Hukuk Müşavirliği,
- Sekizinci Yargı Paketi Kapsamında 6698 sayılı KVKK'da Yapılan Değişiklikler ile Bunların Savunma Sanayiine Etkilerinin

- Değerlendirilmesi başlığıyla TUSAŞ Hukuk İşleri Başkanlığı,
- Yapay Zekâ Temelli Ürün Geliştirme ile Kişisel Verilerin Korunması Dengesinin Sağlanması başlığıyla HAVELSAN Hukuk Müşavirliği,
- KVK Mevzuatı Kapsamında Sosyal Medya başlığıyla ASELSAN Hukuk Müşavirliği sunumlarını gerçekleştirdi.





# İZ BIRAKANLAR 2023 ÖDÜL TÖRENİ

Proje ve fikirleriyle ASELSAN'a İz Birakanlar, düzenlenen törenle ödüllendirildi.

İz Birakanlar 2023 Ödül Töreni, Gölbaşı Etkinlik Merkezinde yönetim kurulu üyeleri ve üst yönetimin katılımıyla gerçekleştirildi. Törende millileştirme sistem,

millileştirme birim, son kullanıcı deneyimi, kalite sistem, kalite birim, süreç iyileştirme ve özel ödül kategorisi olmak üzere toplam yedi ayrı kategoride 70 kişiden oluşan teknik

komisyonun çalışmaları ve değerlendirmeleri sonucunda dereceye giren projeler ödüllerin sahibi oldu.





# ASELSAN SPOR OLİMPİYATLARI 2024 ÖDÜL TÖRENİ

ASELSAN Spor Olimpiyatları 2024'te kıyasıya mücadeleler sonunda ipi göğüsleyen sporcular ödüllendirildi.

ASELSAN üst yönetiminin katılımıyla Gölbaşı Spor Salonunda Spor Olimpiyatları 2024 Ödül Töreni gerçekleştirildi. Törende masa tenisi, bilardo, dart, kort tenisi, satranç, bowling, e-spor, futbol, voleybol ve basketbol olmak üzere toplam 10 branş altında 17 kategoride mücadele eden ASELSAN'lı sporculardan ilk üçe girenler kupa ve madalyalarıyla buluştu.

Ödül töreni öncesinde şampiyon basketbol takımlarından oluşan karma bir takım ile gösteri maçı



kapsamında karşılaşan Yöneticiler Takımında ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Radar ve Elektronik Harp Sistemleri (REHİS) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Akkul, İş Geliştirme ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Özgür Taylan Sarı, Genel Müdür Danışmanı Mehmet

Aldanmaz ve AselsanNET Genel Müdürü Recep Ali Erdoğan yer aldı. 23-22 yöneticiler takımının galibiyetiyle sonuçlanan gösteri maçının ardından program, katılımcıların dahil olduğu interaktif oyunlar ve ödül töreni ile devam etti.





# ASELSAN'DAN TARİHİ BAKİYE SİPARİŞİ

ASELSAN'ın 2024 yılı ilk üç aylık cirosu geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 büyüyerek 15,1 milyar TL'ye ulaşırken, bakiye siparişleri de 11,1 Milyar ABD Doları olarak gerçekleşti.

İhracat odaklı büyüme stratejisini başarıyla uygulayan ASELSAN'ın enflasyon muhasebesi uygulanmış 2024 yılı birinci çeyrek finansal sonuçları açıklandı. Buna göre ASELSAN'ın üç aylık cirosu geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 büyüyerek 15,1 milyar TL'ye ulaştı. Şirketin brüt kârı, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3 artarken; Faiz, Amortisman ve Vergi Öncesi Kârı (FAVÖK), 2023'ün aynı dönemine kıyasla yüzde 3 artış göstererek 3,4 milyar TL'ye yükseldi. FAVÖK marjı yüzde 22 olarak gerçekleşen ASELSAN'ın net kârı 1,2 milyar TL seviyesine ulaştı. Şirketin öz kaynaklarının aktife oranı ise yüzde 63 oldu. Bakiye siparişleri 11,1 milyar ABD Doları olarak gerçekleşen ASELSAN, tarihi bir rekor kırdı. 2024 yılı ilk çeyrek fi-

nansal sonuçlarını değerlendiren ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, şunları söyledi:

## Akyol: Tarihi bir rekora imza attık

"ASELSAN olarak, ihracat odaklı büyüme stratejimiz doğrultusunda 2024 yılına hızlı bir başlangıç yaptık. İlk çeyrekte hem milli savunma ekosistemine hem de ekonomimize en yüksek katkıyı sağladık. Tarihimizin en yüksek bakiye sipariş rakamına ulaştık. Böylece Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığı açısından ilkleri yaşadığımız verimli bir dönem geride bıraktık. Ana Vatan, Gök Vatan ve Mavi Vatan için geliştirdiğimiz onlarca teknolojiyle, milletimizin geleceğe güvenle bakmasını sağladık.

Geride bıraktığımız dönemde sivil alanda da oyun değiştirici sistemleri ülkemize armağan ettik. Bu kapsamda Mobil Röntgen Cihazımızı (ADR-M100) hastalarımızın kullanıma sunduk. Son olarak ülkemizin en uzun menzilli radarı niteliğindeki Taşınabilir Erken İhbar Radar Sistemini (ALP 300-G) güvenlik güçlerimize teslim ettik. Özetle ülkemizin güvenliği için kritik öneme sahip projeleri bir bir hayata geçirdik. Üç temel vizyonumuz var: Alanında dünyanın en iyi ürünlerini üretmek, oyun değiştirici teknolojileri geliştirmek, ihracat odaklı büyümek.

## ASELSAN güveni perçinleniyor

Bugün ASELSAN, yurt içinde ve yurt dışında kullanılan 500'den fazla ürünümüzle ASELSAN güvenini perçinliyoruz. Bu çalışmalarımız sayesinde Malezya'dan Şili'ye Polonya'dan BAE'ye kadar çok geniş coğrafyada varlık gösteren küresel bir şirket haline geldik. Ülkemizin aydınlık yarınları için büyük bir sinerjiyle mesai harcamaya, stratejik iş birliklerimizi artırmaya devam edeceğiz.

Ürün ve teknolojilerimizde 2030 yılına kadar takip edeceğimiz yol haritalarımızı oluşturduk. Seri üretim kapasitemizi ve yeteneklerimizi artırmak için 400 milyon doları aşan 4 büyük yatırımı başlattık. Hedefimiz ASELSAN'ı dünyanın en büyük 30 savunma sanayi şirketinden biri haline getirmek. Yüksek teknolojimizle, kaliteli ve hızlı üretimimizle, ihracat potansiyelimizle bu hedefe ulaşacağız."





# MARLİN VE ALBATROS'TAN GÖVDE GÖSTERİSİ

Türk Donanması, Silahlı İnsansız Deniz Araçlarını (SİDA) aktif olarak kullanıma aldı. S/İDA'lar, ilk kez Türk Deniz Kuvvetleri envanterinde bir tatbikata katıldı.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığının planlı tatbikatlarından DENİZKURDU-II/2024'ün Seçkin Gözlemci Günü icra edildi. Tatbikata, Türk Donanmasına ait; doksan dört suüstü gemisi, yedi insansız deniz aracı, sekiz denizaltı, on deniz karakol uçağı, 16 helikopter, 28 S/İHA, iki SAT Timi, üç SAS Timi ve kıyı birlikleri katıldı.

Tatbikata damgasını vuran unsurlardan bir tanesi de yerli imkanlarla geliştirilen insansız deniz araçları (İDA) oldu. TCG SALİHREİS Firkateyninden tatbikatı takip eden seçkin gözlemcileri selamlayanlar arasında, S/İDA'lar da yer aldı.

ASELSAN ve Sefine Tersanesi tarafından geliştirilen ve 19 Ocak 2024 tarihinde Türk Donanmasına teslim edilen MARLİN SİDA (TCB1101), TCG SALİHREİS'i selamladı. Türk Deniz Kuvvetleri envanterine giren ilk SİDA olan

MARLİN'in üzerindeki uzaktan komutalı silah sistemi ve elektronik-harp faydalı yükleri dikkat çekti.

Yine ASELSAN tarafından geliştirilen üç ALBATROS-S İDA da TCG SALİHREİS Firkateynini selamladı. Geçtiğimiz aylarda gerçekleştirilen test sırasında ALBATROS-S İDA, hedef gemi rolündeki bir nakliye gemisine kamikaze saldırı gerçek-

leştirmiş ve gemi kısa süre içerisinde batmıştı.

DENİZKURDU-II/2024 Tatbikatı ile birlikte Türk Donanması, envanterindeki SİDA ve İDA'ları ilk kez bir görev kapsamında kullanmış oldu. Yakın gelecekte Türk Donanmasının S/İDA envanterinin ve kullanım alanlarının genişleyeceği öngörülmüyor.





# OYUN DEĞİŞTİREN TEKNOLOJİ: ASEFLIR 500

ASELSAN'ın oyun değiştirici teknolojisi ASEFLIR-500 ile gerçekleştirilen atışlarda hem Bayraktar TB-2 ile sabit ve hareketli kara hedefleri hem de Bayraktar AKINCI ile 30.000 feet irtifadan sabit ve hareketli deniz üstü hedefleri nokta atışı ile imha edildi.

Bayraktar TB-2, ASEFLIR 500'ün işaretlediği hareketli insansız hedefi MAM-L ile vurdu. Sabit hedef de Bayraktar TB2'nin üzerindeki ASEFLIR 500 ile havadan işaretlenip, KMC + CİRİT ile karadan vuruldu. Tam isabetle gerçekleşen atış faaliyetine yönelik ASELSAN Genel Müdür Ahmet Akyol şunları söyledi:

"En zorlu senaryolarda da hassas işaretleme yeteneği ile oyun değiştiren ASEFLIR 500... Dün-

ya markası Bayraktar TB-2'den ASEFLIR-500 ile alanının lideri MAM-L kullanılarak denizden sonra karada da hareketli hedefi çok hassas işaretleme ve vuruş! Paydaşlarımızla birlikte, kuvvet çarpanı teknolojiler geliştirerek SİHA'larımızın angajman yeteneklerini artırmaya devam edeceğiz."

Bayraktar AKINCI, aynı zamanda ASEFLIR 500'ün işaretlediği deniz üzerinde seyreden ALBATROS İDA'yı MAM-L ile vur-

du. Sabit hedef de aynı şekilde Bayraktar AKINCI'nın üzerindeki ASEFLIR-500 ile havadan işaretlenip, nokta atışı ile tam isabetle vuruldu.

Daha önce de 22 Şubat'ta icra edilen test kapsamında ilk kez deniz üzerinde seyreden ALBATROS İDA'yı başarı ile imha etmişti; bu atış faaliyeti kapsamında ise ilk kez 30.000 feet irtifadan denizüstü sabit ve hareketli hedefler nokta atışıyla imha edilmiş oldu.



# ASELSAN SİSTEMLERİ GÖZ DOLDURDU

Hava Uçaksavar Er Eğitim Merkezi Komutanlığına bağlı Şile atış alanında Hava Kuvvetleri Komutanlığına bağlı Nakledilebilir Batarya Komuta Kontrol Harekât Merkezi ve Parçacıklı Mühimmat atabilen Modernize Oerlikon Sistemleri ile eğitim atışları icra edildi.

Millî Savunma Bakanlığının sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, ASELSAN tarafından üre-

tilen Nakledilebilir Batarya Komuta Kontrol Harekât Merkezi, Ateş İdare Cihazı, Modernize Çekili Top, Parçacıklı Mühimmat ATOM ve Üstün Atış Kontrol, Haberleşme, Radar ve Elektro-Optik sistemlerinin de kullanıldığı görüldü.

Gerçekleştirilen faaliyete ilişkin ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol sosyal medya hesabından şu değerlendirmede bulundu:

“Türk Silahlı Kuvvetlerimizin hizmetine sunduğumuz; Nakledilebilir Batarya Komuta Kontrol Harekât Merkezi, Ateş İdare Cihaz (AİC), Modernize Çekili Top (MÇT), Parçacıklı Mühimmat ATOM, Üstün Atış Kontrol, Haberleşme, Radar ve Elektro-Optik sistemleri...Yakın hava savunmada MİLLİ GÜÇ.”





# DONANMAYA, EN ÜSTÜN DONANIM

Millî Savunma Bakanlığı, sosyal medya hesabından Türk Donanmasının karaya çıkarma yapan Mehmetçik görselini paylaştı. "Bilgi, donanım, üstün kabiliyet" mesajıyla yapılan paylaşımında yer alan çir-

karma gemisinde ASELSAN'ın milli imkanlarla geliştirdiği STOP Uzak-tan Komutalı Stabilize Top Sistemi de yer aldı. ASELSAN STOP, gemi radarından bildirilen konuma otomatik yönlendirilebiliyor.

STOP, tüm zorlu koşullarda uzak-tan komuta yeteneğinin yanı sıra otomatik hedef tespit ve takibi, otomatik balistik uygulama yapabiliyor.



# NATO LOCKED SHIELDS 2024

ASELSAN, dünyanın en büyük si-ber güvenlik tatbikatı olan Locked Shields (Kilitli Kalkan) Tatbikatında Türkiye'yi temsil etti. Locked Shields, her sene Estonya Talin'de bulunan NATO Müşterek Siber Savunma Mükemmeliyet Merkezi (NATO CCDOCE) koordinatörlüğünde düzenleniyor. Her yıl farklı bir senaryo ve kurguda geliştirilen tatbikatta ülkeler gerçek zamanlı saldırılar karşısında yetkinliklerini ölçme şansı buluyor.

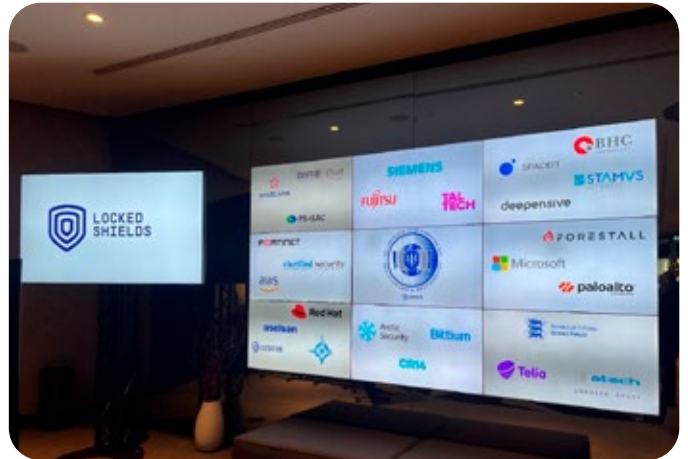
Bu sene düzenlenen tatbikata 41 ülke, 18 mavi takım olarak katıldı. Locked Shields tatbikatında 450 kişi organizasyon ekibinde, üç bin kişi ülkelerinin mavi takımlarını temsil etti.

ASELSAN, Talin ve Türkiye'de toplamda sekiz personeli ile tatbikatta görev aldı.

ASELSAN, 2021 yılından itibaren ülkemizin Mavi Takım üyesi olarak tatbikatta aktif olarak görev alıyor. Bu sene de altı personel Yapay Zekâ, Tehdit Avcılığı, Linux ve DFIR (Digital Forensics and Incident Response) takımlarında görev aldı.

Tatbikatın tüm teknik altyapısı, Talin'de bulunan Yeşil Takım tarafından kurgulanıp işletiliyor. Bu sene ilk defa iki ASELSAN personeli Yeşil Takım'da görev aldı. Talin'de Yeşil Takımda görev yapan iki personel, ASELSAN'ın geliştirdiği web uygulamasını (Elektrikli Araç

Şarj İstasyonu Web Sitesi - Universe EV) Kubernetes ortamında devreye aldı. Web uygulaması tatbikat gereksinimlerini yerine getirmek için belirlenen birçok güvenlik açıklığını içerecek şekilde ASELSAN'da geliştirildi. Tatbikat süresince belirlenen senaryo kapsamında Mavi Takımlar bu açıklıkları tespit ederek, saldırıları önlemeye çalıştı. Ayrıca, tatbikat ekibinden gelen destek talebine istinaden yapay zekâ sisteminin web arayüzlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapıldı.





# YAPAY ZEKÂ İLE DÖNÜŞÜM ÇALIŞTAYI

Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığı koordinasyonunda düzenlenen ASELSAN Yapay Zeka ile Dönüşüm Çalıştayı Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Taha Yücel, Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman, Mikroelektronik Güdüm ve Elektro-Optik (MGEO) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Murat Karataş, Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Zekeriyya Şahin, İş Geliştirme ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Özgür Taylan Sarı, İç Denetim Baş-

kanı Mürsel Ali Kaplan'ın ve 110 ASELSAN personelinin katılımıyla Gölbaşı Etkinlik Merkezinde gerçekleştirildi.

Çalıştayın öğleden önceki bölümü, Dijital Dönüşüm Yönetimi Müdürlüğü tarafından ASELSANNext@ Dijital Dönüşüm Programının sunulması ile başladı. Sektörden ve akademiden farklı bakış açılarına sahip dört konuk konuşmacı bilgilendirme ve tecrübe aktarımı yapmak üzere sunumlarını gerçekleştirdi. Sunumlar esnasında farklı bakış açıları ile yapay zekâ konusu ele alındı ve bu sayede katılımcıların konuya bütüncül olarak

yaklaşması sağlandı. Devamında ASELSANNext@ Paneli ile yapay zekanın ASELSAN ve savunma sahasında nasıl ele alınması gerektiği tartışıldı.

Çalıştayın öğleden sonraki bölümünde ise, ASELSAN yapay zekâ strateji hedeflerinin belirlenmesi ve hedeflerin başarılmasını sağlayacak yaklaşımların tartışılması üzerine atölye çalışmaları gerçekleştirildi. ASELSAN yapay zekâ stratejisinin ortak akılla bütüncül olarak oluşturulması adına, direktörler ve katılımcılardan birçok görüş alındı.





# ULUSLARARASI AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ ZİRVESİ

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemler Derneği tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen SUMMITS'24 - Uluslararası AUS Zirvesi Ankara'da gerçekleştirildi. Fuarı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin, Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ve sektörün önde gelen firma ve temsilcileri katıldı.

Zirvede ASELSAN ürünü Elektronik Ücret Toplama Sistemleri, Yüksek Hızda Araç Tespit ve Ağırlık Ölçüm Sistemi, V2X (Araçtan Herşeye)

Teknolojisi Donanımları, Radarlı Plaka Tanıma Sistemi Donanımı, Raylı Sistemler ve Sinyalizasyon Sistemlerini tanıtmak amacıyla Dokunmatik Ekranı ile VR (Virtual Reality) Gösterimi, ana hat tren haberleşmesinde kullanılan tünel içi kapsama cihazları, RF düzenleyici pasif ve aktif ekipmanlarla araç üstü telsizleri sergilendi.

Gaziantep ve Konya Büyükşehir Belediye Başkanları tarafından ASELSAN standı ziyaret edilerek ASELSAN akıllı ulaşım sistemleri hakkında brifing alındı. Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Altay, ASELSAN'ın yüklenicisi olduğu

Akıllı Şehir Projesi ile elde edilen başarıdan dolayı teşekkürlerini ilettiler.

Bağlanabilirlik ve Haberleşme Teknolojileri paneline, bir ASELSAN yöneticisi de konuşmacı olarak katıldı ve ulaşımda yeni nesil haberleşme teknolojileri ile siber güvenlik alanında paylaşımlarda bulundu.

Etkinlik kapsamında ulusal ve uluslararası akıllı ulaşım sistemleri yetkilileri ve temsilcileri ile çok sayıda görüşme yapıldı ve potansiyel projelere yönelik iş birliği imkanları değerlendirildi.







## EXPOMED EURASIA 2024

**ASELSAN, yakın coğrafyadaki en büyük sağlık, medikal ve tıbbi cihaz fuarı olarak bilinen Expomed Eurasia Fuarına katıldı.**

Son 30 yıldır düzenli olarak gerçekleştirilen fuara bu yıl yurt içi ve yurt dışından 700'den fazla firma katıldı. Yurt dışından altı bin, yurt içinden 26 binin üzerinde kişi, fuarı ziyaret etti.

ASELSAN, 2017'den beri katıldığı fuarda bu sene otomatik eksternal

defibrilatör ve mart ayında Hacettepe Üniversitesi Tıp Fakültesinde lansmanı yapılan mobil röntgen cihazlarıyla katıldı.

ASELSAN standına, Türkiye İlaç ve Tıbbi Cihaz Kurumu Başkanı Dr. Asım Hocoaoğlu, DMO Genel Müdürü Şinasi Candan, TÜSEB Baş-

kanı Prof. Dr. Hakan Eroğlu başta olmak üzere, Sağlık Bakanlığına bağlı kurumlardan ve sektör temsilcileri yoğun ilgi gösterdi.





# TÜRKİYE'NİN SAVUNMA LİDERİ ASELSAN

Capital Dergisi'nin hazırladığı Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi araştırması sonuçlarına göre savunma sektörünün lider şirketi ASELSAN oldu.

Capital'in 26'ncı kez gerçekleştirdiği Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi araştırmasında ASELSAN liderliği elden bırakmadı. Araştırma sonuçlarına göre, Türkiye'de başarılı performanslarıyla öne çıkan şirketler için ödül töreni gerçekleştirildi. Toplam 46 farklı kategoride 56 ödülün verildiği Capital 500 Ödül Töreninde savunma sektörünün lider şirketi ASELSAN oldu. ASELSAN'ın kazandığı ödülü ASELSAN Mali Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Yunus Poyraz aldı. Törende ihracat, çalışan sayısı, kâr ve ciro rakamlarına göre yüksek performans gösteren şirketler toplam altı kategoride ödüllendirildi. Törende ayrıca 40 ayrı sektörde kendi sektörünün lideri seçilen şirketlere de ödülleri verildi.





# AI TOMORROW SUMMIT 2024

Gelecekteyiz sloganıyla düzenlenen AI Tomorrow Summit 2024'te yapay zekânın savunma sanayinde kullanımı ve sektöre olası etkileri tartışıldı.

Altıncısı düzenlenen AI Tomorrow Summit 2024 bu yıl Gelecekteyiz sloganıyla Ankara Bilkent Hotel ve Konferans Merkezinde gerçekleştirildi.

Yapay zekânın savunma sanayinde kullanımı ve sektöre olası etkilerinin tartışıldığı AI Tomorrow Summit 2024'e ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman da katıldı. Yaman, Geleceğin Kalkanı: Yapay Zekâ ile Savunma ve Güvenlikte Sınırları Zorlama başlıklı panelde yaptığı konuşmada, yapay zekanın son yıllarda baş döndürücü bir hal aldığını söyledi.

Teknolojik ilerlemenin birkaç yıl içinde nereye gidebileceğini az çok tahmin edebildiklerini belirten Yaman, bu gelişmelerin getirdiği tehditler açısından da zaman zaman endişelendiklerini ifade etti. Yaman, yapay zekayı hem kullanma hem de ondan korunmanın öğrenilmesi gerektiğini vurgulayarak, ASELSAN'ın bu teknolojiler ile Türkiye'nin ürettiği ürünlere, İHA'lara, SİHA'lara, denizaltılara sistemler sağladığını dile getirdi.

ASELSAN'ın şu an kullandığı tüm sistemleri birbirleriyle bağlama çalışmaları yürüttüğünü belirten Yaman, sistemlerin bu haberleşme sürecinde yapay zekâ destekli algoritmalar kullandıklarını söyledi. Yaman, dünyanın en iyi kameraları arasında gösterildiğini belirttiği ASEFLIR'da da yapay zekâ destekli görüntü algoritmalarının kullanıldığını ve bu görüntüler sayesinde fark yaratıldığını ifade etti.

Geleceğe yönelik savunma sistemleri açısından yapay zekanın en uç noktaya kadar götürülmesi gerektiğini belirten Mustafa Yaman, "Taktik sahada, savunma alanında, savaş alanında en uç noktaya kadar yapay zekâ destekli algoritmaların gidebileceğini değerlendiriyorum" dedi.





## UFUK TURU SOHBETLERİ

ASEL SAN Meslek ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri için tasarlanan projeler arasında yer alan Kariyer Sohbetleri etkinliği, Ufuk Turu teması ile devam etti.

ASEL SAN'ın vizyon ve misyonunu aktarmanın yanı sıra üst yönetimi ile öğrencileri buluşturmak üzere tasarlanan Ufuk Turunun son durağında ASEL SAN Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Zekeriyya Şahin, öğrencilerle bir araya geldi.

Şahin, Bilkent Üniversitesi son sınıf öğrencisi iken, aday mühendis olarak başlayan, pek çok farklı

görev sonrasında Genel Müdür Yardımcılığına uzanan ASEL SAN yolculuğunu öğrencilerle paylaştı. Şahin, kariyer yolculuğu ile ilham verdiği öğrencilerin şimdiden ASEL SAN ailesinin bir parçası olmalarından duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Şahin, teknolojinin gelişiminden ASEL SAN'ın kuruluşuna, cihaz tasarımlarından milli yazılım ve sistem çözümlerine olan

dönüşümden, hayata dair tecrübelerine kadar pek çok konuya değindiği bir sunum gerçekleştirdi.

Şahin, öğrencilere, konfor alanından çıkma cesareti göstererek, öğrenmenin gücünün farkına varmaları gerektiğini ve takım çalışmasının önemini anlattı.

Zekeriyya Şahin, paylaşımının ardından öğrencilerin sorularını yanıtladı.





# ASELSAN, AOC EUROPE 2024'TE PARLADI

ASELSAN, Avrupa'daki en büyük elektronik harp fuarı ve konferansı olan Association of Old Crows (AOC) Europe 2024'e hem stant hem de konferans sunumuyla katıldı.

Elektronik harp camiasının, dünyadaki en büyük derneği olan AOC tarafından her yıl düzenlenen AOC Europe 2024, bu yıl Norveç'in Oslo şehrinde gerçekleştirildi. Üç günlük konferansa şimdiye kadarki en yüksek katılım olan 1500 kişilik bir izleyici eşlik etti. Konferans kapsamında insansız araçlar üzerinden elektronik harp uygulamalarına yönelik olarak, ASELSAN Elektronik Harp Program Direktörü Ali Serdar Kılınç tarafından bir sunum gerçekleştirildi.

Fuar kapsamında ASELSAN standında en son teknolojiyle geliştirilen kara, hava ve deniz elektronik harp ürünleri sergilendi. Özellikle insansız araçlara entegre çözümlerle ilgili yapılan sunumun da ardından büyük ilgi gördü. Hem Avrupa hem de MENA ve Asya-Pasifik bölgesinden, ASELSAN ürünlerinin ihracatı için ülkelerin temsilcileriyle verimli görüşmeler gerçekleştirildi.

Norveç Büyükelçisi Gülin Dinç tarafından da ASELSAN standına bir ziyaret gerçekleştirildi ve

Norveç ile birlikte yürütülebilecek ihracat faaliyetlerine yönelik fikir alışverişi gerçekleştirildi.



# Hayatı Yenileyen Teknoloji

## Yenilenebilir Enerji Sistemleri

ASELSAN köklü mühendislik birikimi ile Yenilenebilir Enerji Sistemlerinde lider yerli teknoloji tedarikçisi olma yolunda çalışmalarını sürdürüyor.

[www.aselsan.com](http://www.aselsan.com)



**aselsan**

aselsan



# ASELSAN - M.E.B. RESİM YARIŞMASI SONUÇLANDI

Lise öğrencilerini temiz, sürdürülebilir ve çevreci bir gelecek hayal etmeleri, ailelerinin ve kendilerinin çevre için yapabilecekleri konusunda teşvik etmek amacıyla, ASELSAN ve T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü iş birliğiyle Türkiye genelinde düzenlenen Yeşil Geleceğim, Ailem ve Ben temalı resim yarışması sonuçlandı.

Kurulduğu günden bugüne modern teknolojinin imkân ve kabiliyetlerinden faydalanarak, ülkemizin refah ve sürdürülebilir gelişimine katkı sağlamak hedefiyle faaliyetlerini yürüten ASELSAN ile gençlerin farkındalığını artırmak ve sürekli gelişmelerini teşvik etmek için çalışan T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü arasında geliştirilen iş birliği ile gençler, ülkemizin en önemli konularından birisi olan iklim değişikliği üzerine çalıştı.

Geleceğimiz çocuklarımız ve gençlerimizin, ülkemiz için önemli bir konu olan çevre hususundaki farkındalıklarının artırılması için son altı senedir düzenlenen resim yarışmasının bu sene yedincisi düzenlendi. 2050 yılı için net sıfır emisyon hedefini belirleyen ASELSAN'da, ülkemizin net sıfır emisyon hedefi kapsamında yarışma konusu yeşil gelecek olarak belirlendi.

ASELSAN ve T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü iş birliğiyle lise öğrencilerini temiz, sürdürülebilir ve çevreci bir gelecek hayal etmeleri konusunda teşvik etmek

amacıyla öğrencilerin ülkemizin 2053 yılı net sıfır emisyon hedefi kapsamında yeşil bir gelecek için öğrencilerin ve ailelerinin okulda, evde, işte, sosyal hayatta, günlük hayatın her aşamasında neler yapabileceği, iklim değişikliğine neden olan karbon emisyonlarının nasıl azaltılabileceği konusundaki düşünceleri ve / veya bu konular çerçevesinde kendilerinin ve ailelerinin gelecek hayallerini anlatabilecekleri Yeşil Geleceğim, Ailem ve Ben temalı resim yarışması için 05 Ocak ile 14 Şubat tarihleri arasında lise öğrencileri okul müdürlüklerine başvuru yaptı. ASELSAN ve T.C. Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim

Genel Müdürlüğü ile konusunda uzman akademisyenlerin katılımı ile gerçekleştirilen Değerlendirme Komitesi çalışması sonucu ilk üç belirlendi.

Yarışmada dereceye girenlerin ödülleri, ASELSAN ve T.C. Millî Eğitim Bakanlığının üst düzey yetkililerinin katıldığı törenle verildi. Yarışmada birincilik ödülünü Ağrı Erol Parlak Güzel Sanatlar Lisesi 12'nci sınıf öğrencisi Zeynep Çetin, ikincilik ödülünü Erzincan Güzel Sanatlar Lisesi 11'inci sınıf öğrencisi Beyza Nur Albayrak ve üçüncülük ödülünü Adana Dr. M. Feyyaz Etiz Anadolu Lisesi 12'nci sınıf öğrencisi Hayat Toktaş kazandı.



## MİLLİ RULMAN

DRAGONEYE Elektro Optik Sisteminin önemli bir bileşeni daha millileştirildi. Motorize hareketli yönlendirme biriminin yatay ve dikeyde yaptığı hareketlerde sürtünmeyi minimuma indirmek ve yük aktarımını sağlamak amacıyla kullanılan Rulman ürünü Han Makina firmasıyla iş birliği içinde geliştirildi.

Sistemlerde aktif olarak kullanılmaya başlanan ürün ile yurt dışından teminde yaşanan zorluklar giderilerek fiyat avantajı sağlandı.

## MANYETİK FREN MİLLİLEŞTİRİLDİ

DRAGONEYE Elektro Optik sisteminde motorize hareketli yönlendirme biriminin yatay ve dikeyde yaptığı hareketleri durdurmak amacıyla kullanılan manyetik fren ürünü Proino Mühendislik firmasıyla iş birliği içinde geliştirildi.

Bu millileştirme çalışması ile yurt dışından teminde yaşanan zorluklar giderildi.







# A SEL SAN'A TASARIM ÖDÜLÜ

A SEL SAN Sürücü Gösterge Paneli (SGP) UX/UI tasarımı İtalya merkezli A' Design Award tasarım yarışması tarafından Interface, Interaction and User Experience Design (Arayüz, Etkileşim ve Kullanıcı Deneyimi Tasarımı) kategorisinde Silver A' Design Award 2024 ödülüne layık görüldü.

A SEL SAN bünyesinde geliştirilen elektrikli araç sistemleri bileşenleri arasında yer alan sürücü gösterge paneli kullanıcıya yüksek çözünürlük ve geniş renk yelpazesi sunuyor. Sürücü ile araç arasındaki temel etkileşim noktasını oluşturan SGP arayüzü, aracın elektrikli ve teknolojik yönünü sergilerken, kullanıcı dostu tasarımı ile bilişsel

yükü artırmadan içeriklerin rahat bir şekilde algılanmasını sağlar. Kullanım kolaylığını artırmak için iki boyutlu bileşenler, üç boyutlu grafiklerle yalın ve katmanlı bir şekilde bir araya getirildi. Renk kodlu uyarı mesajları, kullanıcıların yapılması işlemin aciliyetini hızlı bir şekilde ayırt etmesini sağlar.

## A' Design Award Hakkında

Dünyanın en prestijli tasarım yarışmalarından biri sayılan İtalya merkezli A' Design Award, her yıl yüz farklı tasarım kategorisinde 140'tan fazla ülkeden ortalama 4.500 başvuru alıyor.



# AĞ SANALLAŞTIRMA VE OVERLAY AĞLAR

İçinde bulunduğumuz dijital çağ esnek, verimli ve ölçeklenebilir ağı altyapılarına yönelik ihtiyacı her geçen gün daha fazla artırmaktadır. Geleneksel fiziksel ağlar her ne kadar sağlam ve güvenilir olmasına rağmen çoğu zaman çağdaş uygulama ve hizmetlerin dinamik ihtiyaçlarını karşılamada yetersiz kalmaktadır. Modern ağları tasarlamak, dağıtmak ve yönetmek yazılım tanımlı ağlar (SDN) ve ağı sanallaştırma teknolojileri sayesinde daha kolay ve dinamik bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

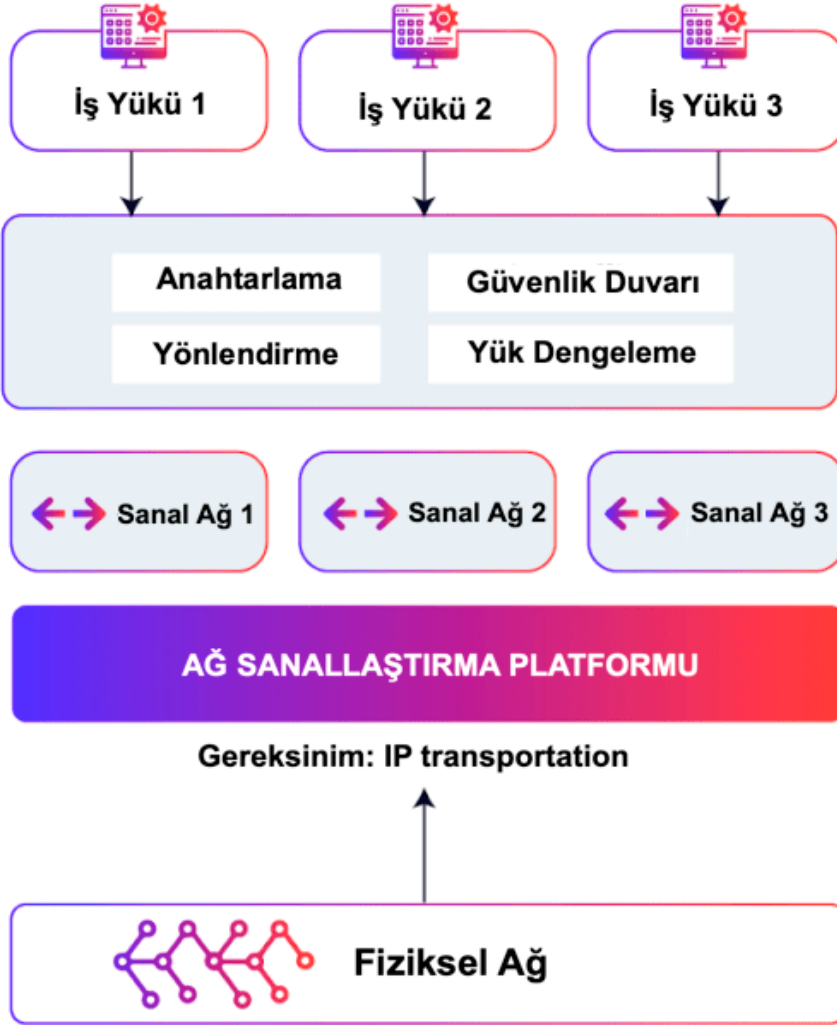
Ağı sanallaştırma özünde aynı temel fiziksel altyapıları paylaşan birden çok yalıtılmış sanal ağı katmanının yazılım tabanlı sistemler aracılığıyla çalıştırılabilmesine olanak tanıyan bir teknolojidir. Ağı sanallaştırma ile geleneksel olarak donanımda sunulan ağı kaynakları yazılıma soyutlanabilmekte ve çok çeşitli ağı işlevleri fiziksel ağı koşullarından bağımsız olarak farklı ortamlarda çalıştırılabilmektedir. Klasik ağı mimarisinde ağı fonksiyonları fiziksel ağı anahtarları, yönlendiriciler, yük dengeleyiciler veya

güvenlik duvarları kullanılarak yürütülmekteyken sanallaştırılmış ağlarda bu fonksiyonların tamamı ve daha fazlası sanallaştırılarak kullanılabilir. Ağı sanallaştırmayla, birden çok fiziksel ağdan oluşan bir grup tek bir sanal ağıda birleştirebildiği gibi, tek bir ağı da birden çok sanal segmente ayırabilmekte veya sanal makineler (VM'ler) farklı etki alanlarına bağlanabilmektedir. Sanal ağlar, hepsi aynı temel fiziksel donanımı paylaşıyorlar bile birbirlerinden izole edilebilmektedirler.

Ağı sanallaştırma, bilinen ağı işlevlerine ek olarak özelleşmiş ağı ürünlerinin donanım bağımsız çalıştırılabilmesi noktasında günümüzde sıklıkla kullanılmaktadır. Özellikle haberleşme teknolojilerine ait spesifik ağı cihazları, hücresel ağı ekipmanları, telefon santralleri gibi maliyeti yüksek ve donanım bağımlı cihazların fonksiyonları ağı sanallaştırma teknolojisi sayesinde sanallaştırılabilmektedir. Bu durum maliyet ve işletme kolaylığı odağında düşünüldüğünde üretici ve kullanıcılara önemli avantajlar

sağlamakta, özel donanım satın almak zorunda kalmadan belirli özelliklerden yararlanılmasına olanak tanımaktadır.

Yazılım tanımlı ağlar (SDN) merkezi kontrol ve otomatikleştirilmiş kaynak yönetimi sayesinde veri merkezlerinde ağı sanallaştırmanın uygulanmasında ana itici güç olarak çalışmaktadır. Yazılım tanımlı WAN (SD-WAN) ve yazılım tanımlı LAN (SD-LAN), kuruluşların verimliliğini artırmak ve süreçlerini kolaylaştırmak için geniş alan ve yerel alan sanallaştırmasını mümkün kılmaktadır. Bu sayede lokal ağı üzerinde merkezi ve esnek erişim yönetimi ile uygulama düzeyine kadar çok daha fazla kontrol sağlanmaktadır, performans, trafik kullanımı ve kullanıcı deneyimi hakkında daha ayrıntılı raporlama sağlanmaktadır. Sanal WAN'lar ise bilişim teknolojilerinden sorumlu ağı yöneticilerinin kritik uygulamaları ve diğer iş yükleri için bant genişliği kullanımını rahatlıkla optimize etmesine olanak tanımaktadır.



Sanallaştırılmış ağlar değişken iş kapasitelerine daha esnek yanıt verebilen ölçeklendirilebilir yapıları ve sundukları güvenlik projeksiyonları ile hergün daha fazla ön plana çıkmaktadırlar. Günümüzde birçok şirket ağ sanallaştırmanın beraberinde getirdiği ağ izolasyon yeteneklerini kendi ağlarında uygulamaktadır. Siber güvenlik zafiyetlerinin ve saldırıya açık arka kapıların arttığı, zararlıların sızma yöntemlerini çeşitlendirdiği bir dönemde atak yüzeyinin daraltılması ve etki düzeyinin azaltılması ağ yöneticileri açısından ciddi anlamda önem arz etmektedir. Yeni nesil veri merkezi ağlarının SDN tabanlı ağ sanallaştırma çözümleri segmentasyon kabiliyetleri sayesinde mikro seviyelerde doğu-batı veya kuzey-güney yönlü ağ erişim kontrollerinin sağlanmasında önemli rol almakta ve bu sayede önemli bir boşluğu doldurmaktadır.

Bulut tabanlı hizmet sağlayıcıların hızlı ve dinamik bir şekilde müşterileri için izole ağ oluşturabilmeleri veya NaaS (Network as a Service) ortamlarında müşterilerin kendi özel ağlarını yönetebilmeleri ağ sanallaştırma fonksiyonları sayesinde mümkün olabilmektedir. İster veri merkezlerini optimize etmek, ister dinamik bulut hizmetlerini etkinleştirmek veya kurumsal ağ oluşturma ihtiyaçlarını desteklemek olsun ağ sanallaştırma ağ tasarımı ve işletiminde yeniliği teşvik etmektedir. Örneğin otomasyon ve orkestrasyon ürünlerine kolayca entegre edilebilmeleri esnekliklerini bir adım öteye taşımalarına yardımcı olan faktörlerden biridir. Böylece kuruluşlar, ağ sanallaştırmayı benimseyerek modern ağ ortamlarının taleplerini daha iyi karşılayabilen sağlam, verimli ve uyarlanabilir ağ altyapıları kurabilmektedirler.

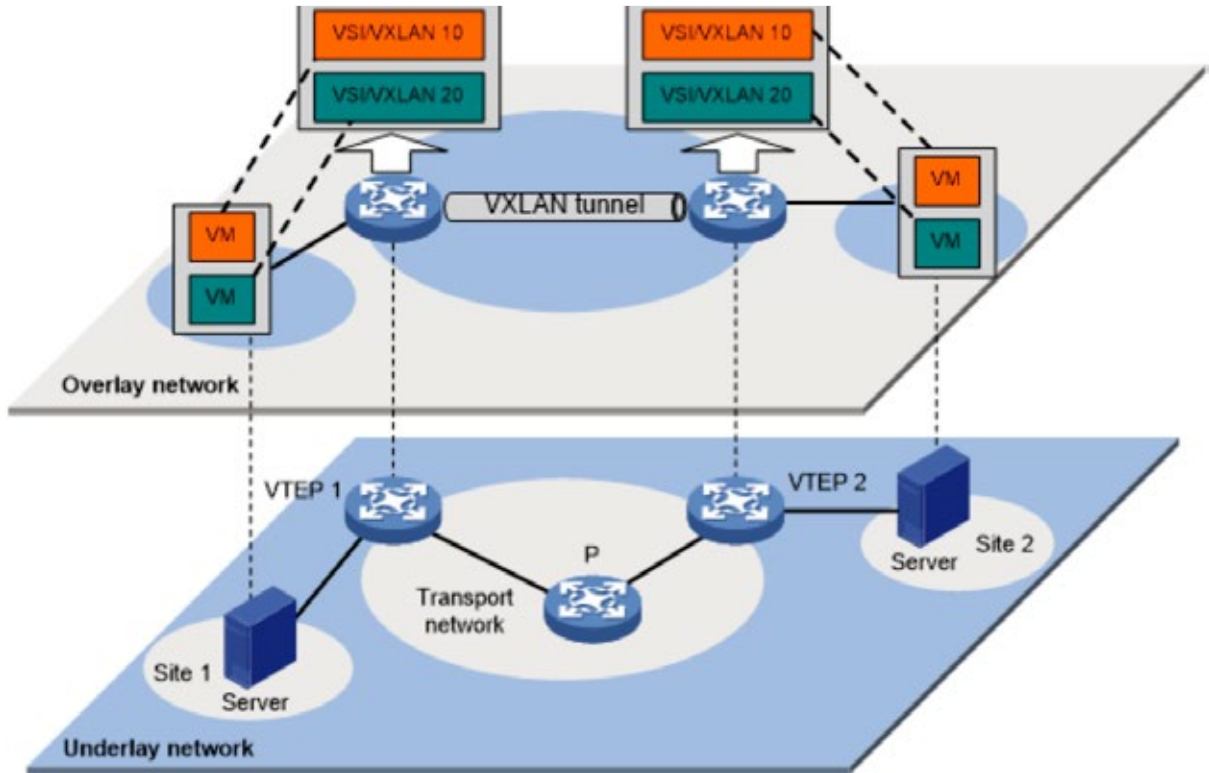
Amazon Web Services (AWS), Google Cloud ve Microsoft Azure bugün ağ sanallaştırma kavramını en kapsamlı düzeyde kullanan ve

müşterilerine kullandıran hizmet sağlayıcılardır. Kullandıkları ağ mimarisinde tüm ağ işlevleri, platformdan bağımsız sunuculardaki konteynerlerde mikro hizmet tabanlı yazılımlar olarak çalışmaktadır. Her bir ekosistem kendi içinde uçtan uca programlanabilir ağ ve sunucu sanallaştırma çözümlerini barındırmaktadır. Sanallaştırılmış ağların en yaygın kullanım örnekleri olan genel ve özel bulutlar (public and private clouds) artık hemen hemen tüm büyük ölçekli şirketler tarafından kullanılmaktadır. Özel bulutlar bir yandan fiziksel donanımlarınızı müşteri ve kullanıcılarınızla paylaşırken kendi güvenlik politikalarınızı, yönlendirme tablolarınızı, alt ağlarınızı yalnızca size ait olan, ayrılmış, yalıtılmış ağ kaynak havuzları oluşturarak kullanabilme imkanı sağlamaktadır. Bu durum, ağ ortamlarınızı kontrol etmenize ve ağ politikalarınızı dilediğiniz gibi tanımlamanıza da olanak tanımaktadır. Bulut pazarı büyümeye devam ederken Space-lift'in yaptığı bir araştırmaya göre 2025 yılında dünya üzerinde 200

zettabyte verinin bulut servisler üzerinde çalışacağı tahmin edilmektedir.

Ağ sanallaştırma çözümleri birden çok yalıtılmış sanal ağ oluşturma temelini sağlarken, overlay ağlar bu sanal ağları farklı fiziksel altyapılara genişleterek adeta tamamlayıcı bir görev üstlenmektedir. Klasik ağ altyapılarının underlay düzlemi üzerine konumlanan overlay ağlar OSI layer 2 katmanı işlevlerinin kapsülüne layer 3 protokoller üzerinden tünellenip taşınabilmesine ve layer 2 katmanının genişletilmesine olanak tanımaktadır. Bu sayede sanallaştırılmış ağ işlevleri de genişletilmiş bir yüzeyde çalışabilmektedir. Dağıtılmış ağ anahtarlama, ağ yönlendirme veya güvenlik duvarı fonksiyonları lokal ağın genişletilmesiyle farklı lokasyon ve fiziksel ağlarda donanım bağımsız çalışabilme imkanına kavuşmaktadır.

Overlay ağlar günümüzde VXLAN, GENEVE, NVGRE, LISP gibi protokoller kullanılarak büyük öl-



VXLAN protokolü ile oluşturulmuş bir overlay ağ tasarımı

çekli modern veri merkezlerinin vazgeçilmez veri iletim metodları haline gelmiştir. Bu protokoller gerek bulut hizmet sağlayıcılar gerekse hibrit veya yerleşik model veri merkezlerinin yüksek performanslı sunucu sistemlerine esnek bir çalışma ortamı sağlanmasına yardımcı olmakla kalmayıp aynı zamanda bu farklı ortamlar arasındaki bağlantının sağlanmasına da önemli ölçüde yardımcı olmaktadır. Oluşturulan ortak çalışma platformu şirketlerin hizmetlerini çeşitli kriterler doğrultusunda yerleşik veya bulut ortamları arasında paylaşmasına da ola.

Şirketler açısından önemli bir diğer konu ise klasik felaket kurtarma stratejilerini modernize etme ihtiyaçlarıdır. Felaket anında birçok kritik servisin en az kesinti süresi ile kurtarma lokasyonunda yeniden hizmet verebilir duruma gelmesi her ne kadar yedekleme süreçlerinin mükemmelliğine bağlı olsa

da toplam kurtarma süresi içinde en çok vakit kaybına sebep olan faktör ağ fonksiyonlarının yeniden çalışır duruma getirilmesi olmaktadır. Ağ sanallaştırma ve overlay teknolojileri bu sürelerin kısaltılması adına da felaket kurtarma süreçlerine olumlu katkılarda bulunmaktadır. Hizmet sektörünün önemli oyuncularını servis sürekliliklerini sağlayabilmek için veri merkezlerini lokasyon yedekli yapıda overlay ile genişletilmiş sanal ağlarla birbirine bağlamakta ve kritik servislerini bu ağlar üzerinden çalıştırmaktadırlar.

Hizmet sağlayıcılar ve şirketler, geleneksel uygulamaya özel ağlardan sanallaştırılmış, isteğe bağlı bulut ağlarına doğru geliştikçe, sorun giderme ve izleme araç setleri de hem uygulama performansına ilişkin ayrıntılı görünürlük hem de tüm ağ çapındaki performans parametrelerinin ayrıntılı izlenmesini sağlayacak şekilde gelişmektedir.

Bu amaçla artık yeni nesil sanal ağlar ayrıntılı telemetrik verileri toplayarak kendini sürekli analiz eden ve otonom bir şekilde kendini onarabilen önemli araçlarla birlikte tasarlanmaktadır. Bu noktada AI yeteneklerinden de faydalanan üreticilerin sayısı her geçen gün artmaktadır.

Geleceğe baktığımızda, yapay zeka ve otomasyondaki ilerlemeler ile nesnelerin interneti'nin yükselişi, ağ sanallaştırma ve overlay ağların evrimini daha da ileri seviyelere taşıyacak ve dijital çağın temel teknolojileri olarak rollerini güçlendirecektir. Bu yenilikleri benimseyen kuruluşlar, modern ağ oluşturma karmaşıklıklarını aşarak, her geçen gün birbirine bağlanan dünyada üstün performans, güvenlik ve çeviklik sergileyebilecek iyi bir konuma sahip olacaklardır.



## İÇ DENETİM BAŞKANLIĞI

# İÇ KONTROL KAVRAMI VE UNSURLARI

### İç Kontrol Nedir:

Kurumun amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak;

- faaliyetlerin etkili, efektif ve verimli bir şekilde yürütülmesini,
- varlık ve kaynakların korunmasını,
- muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını,
- mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini

sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçleri kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür.

### İç Kontrolde Kimler Sorumludur?

- İç kontrol sisteminin kurulması ve geliştirilmesi bir yönetim sorumluluğudur. Kurum yönetimi tarafından, birimler ve personel bazında görev, yetki ve sorumlulukların netleştirilmesi, ayrıştırılması ve or-

tak yürütülen işlerde iletişim ve koordinasyonun artırılması sağlanır.

- İç kontrol sisteminin uygulanması ise çalışanların sorumluluğudur. Çalışanlar tarafından iç kontrolün anlaşılması, öneminin kavranması, sorumlulukların farkına varılması ve risklerin yönetilmesi süreçlerine aktif katılım sağlanır.

### İç Kontrol Ne Sağlar?

- Bir kurumun yönetim kalitesini ve performansını artırır.
- Süreçlerin daha etkin yönetilmesini sağlar.
- Yönetimin karar alma, izleme ve düzeltici aksiyonlar alma kapasitesini güçlendirir.
- Kurum içerisindeki hatalı ve hileli işlemlere karşı daha fazla koruma sağlar.
- Sadece mali değil, mali olmayan süreçler üzerinde de güvence sağlanmasına yardımcı olur.

### İÇ KONTROL METODOLOJİSİ-COSO İÇ KONTROL BÜTÜNLEŞİK ÇERÇEVE?

1985 yılında öncelikli olarak sahte mali raporların nedenlerini belirlemek ve meydana gelme olasılığını azaltmak amacıyla Amerika'da kurulan Treadway Komisyonunun (COSO - The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) himayesinde iç kontrol literatürünün yeniden gözden geçirilmesi için bir çalışma grubu oluşturulmuştur.

Bu çalışma grubu;

- Kontrol Ortamı
- Risk Değerlendirmesi
- Kontrol Faaliyetleri
- Bilgi ve İletişim
- İzleme



bileşenlerinden oluşan İç Kontrol Bütünleşik Çerçeve'yi (Internal Control Integrated Framework) yayımlamıştır. Yayımlanan bu çerçeve iç kontrol modeli olarak kabul görmüş ve iş hayatında yaygın olarak kullanılmaya başlanmıştır.

## İÇ KONTROL BÜTÜNLEŞİK ÇERÇEVE-DESTEKLEYİCİ İLKELER

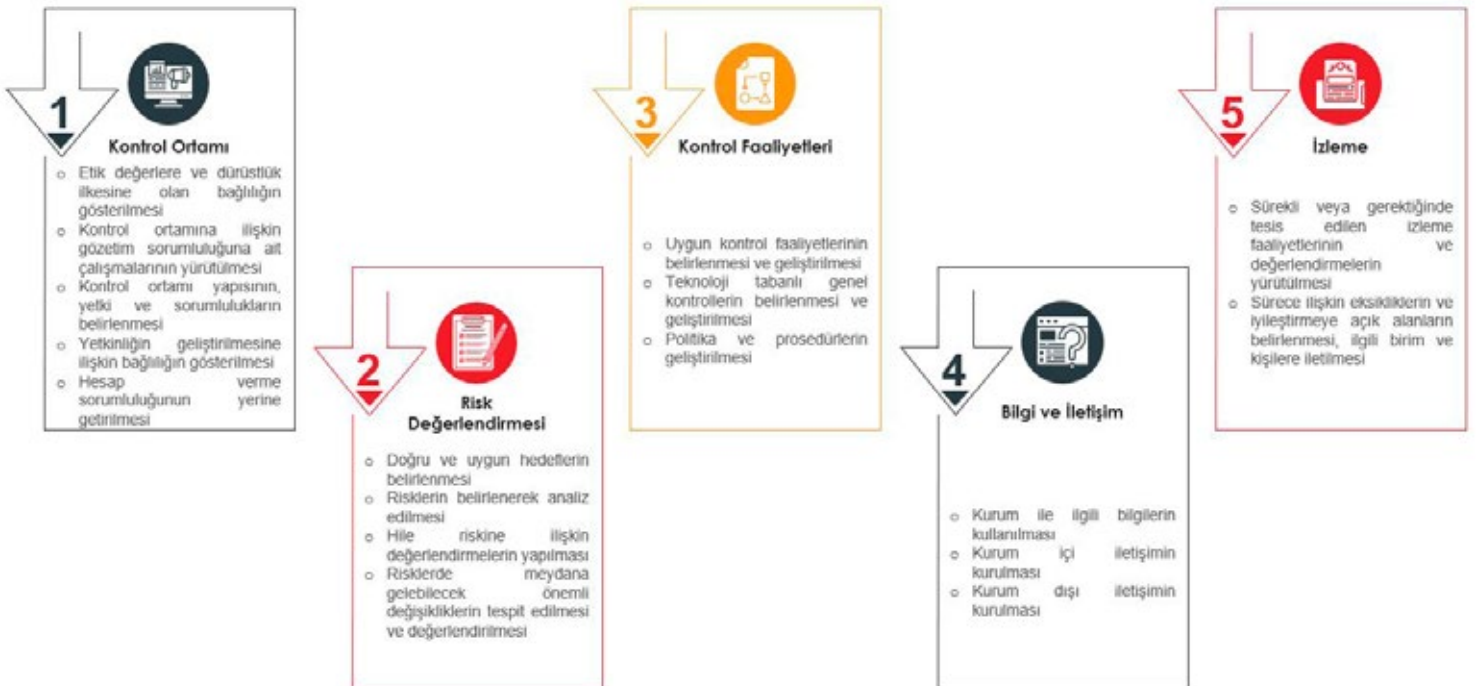
1992 yılında yayımlanan İç Kontrol Bütünleşik Çerçeve'nin ana baş-

lıkları ve beş bileşenine sadık kalarak, kavramların açıklanması ve kullanımın kolaylaştırması bakımından iç kontrol yapısında olması gereken niteliklerin ve 17 adet ilkenin eklenmesiyle önemli iyileştirmeler yapılmış ve 2013 yılında yeniden yayımlanmıştır.

COSO İç Kontrol Bütünleşik Çerçeve; etkili, efektif ve verimli bir iç kontrol sistemi için her bir bileşenin ve ilgili 17 ilkenin organizasyon içerisinde mevcut olmasını ve entegre bir şekilde uygulanmasını gerekli

kılmaktadır. Buna bağlı olarak organizasyon içerisinde iç kontrollerin;

- etkin bir şekilde tasarlanmış olması,
- sistematik bir şekilde uygulamaya alınması,
- bağımsız (Yönetim Kurulu'na bağlı) bir iç denetim birimi tarafından değerlendirilmesi gerekmektedir.



## DESTEKLEYİCİ İLKELERE İLİŞKİN ASELSAN UYGULAMALARI

İç Kontrol Bütünleşik Çerçeve'nin destekleyici ilkeleri, Kurumların etkili iç kontrol yapılarına sahip ola-

bilmeleri için gerekli olan unsurları tarif etmektedir. Destekleyici ilkelerin herhangi birisinde yaşanabilecek eksiklik veya zaafılar, sistemin tamamını etkileyecek ve değerlendirme sonucunda verilecek güven-  
ceyi sınırlandıracaktır.

ASELSAN'da mevcut olan İç Kontrol yapısı dikkate alındığında, söz konusu destekleyici ilkelere ilişkin uygulamalara aşağıdaki görselde yer verilmiştir.



## ULUSLARARASI İÇ DENETİM FARKINDALIK AYI - MAYIS

Tüm dünyada Mayıs ayı iç denetçiler tarafından İç Denetim Farkındalık Ayı olarak, iç denetimi tanııtıcı çeşitli etkinliklerle (Ör: TİDE - İç Denetim Farkındalık Ödülleri) kutlanmaktadır. Bu noktada kurumlardaki İç Denetim birimleri "İÇ'den Gelen Güven"i temsil etmektedir.





# Hayata Değer Katan Teknoloji

aselsan

[www.aselsan.com](http://www.aselsan.com)



aselsan

# HAVAYOLU İLE SEYAHAT EDEN YOLCULARIN HAKLARI

Av. Övünç ÖZDEMİR

Havayolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik ("Yönetmelik") ile yolcuların sahip olduğu haklar düzenlenmiştir. Bu Yönetmelik; Türk hava taşıma işletmelerinin Türkiye'deki havaalanlarından veya Türkiye'deki havaalanlarına, yabancı hava taşıma işletmelerinin ise yalnızca Türkiye'deki havaalanlarından gerçekleştirildikleri tüm uçuşlarda onaylanmış bir rezervasyona ve usulüne uygun şekilde uçuş öncesi kontrol (check-in) başvurusuna sahip olan yolcuları, biletinde belirtilen uçuştan başka bir uçuşa aktarılan yolcuları ve ücretsiz şekilde veya indirimli biletle ya da biriktirilmiş mil ve puanlarla seyahat eden yolcuları kapsamaktadır. Bu yolcuların farklı durumlar bakımından sahip olduğu birtakım haklar bulunmaktadır.

## 1.Uçağa Kabul Edilmeme

Tüm yolcuların geçerli belgelerle ve zamanında uçuş için hazır bulunmasına karşın arz fazlalığı gibi sebeplerle uçağa kabul edilmeme durumu öngörüldüğü takdirde, hava taşıma işletmesi tarafından öncelikle rezervasyonundan feragat edecek gönüllüler bulmak için bir duyuru yapılır. Bu teklifi

kabul eden gönüllü yolcuya, hava taşıma işletmesi ile mutabık kalınan birtakım menfaatler sağlanır. Bu menfaatlerin yanında, Yönetmelik'in 9. maddesi gereği (geri ödeme veya güzergâh değişikliği hakkı); bilet ücretinin iadesi ve seyahat başlangıç noktasına ücretsiz götürülme, son varış yerine en erken fırsatta güzergâh değişikliği veya yolcunun uygun göreceği bir tarihte son varış yerine güzergâh değişikliği seçeneklerinden biri de yolcuya sağlanır.

Rezervasyonundan feragat edecek yeterli sayıda gönüllü bulunamaması halinde, hava taşıma işletmesi gerekli sayıda yolcuyu kendi iradeleri dışında uçuşa kabul etmeyebilir. Bu durumda yolcuya yukarıda belirtilen geri ödeme veya güzergâh değişikliği hakkının yanında, Yönetmelik'in 8. maddesine göre tazminat hakkı ve 10. maddesine göre hizmet hakkı sağlanır.

Yönetmelik'in 8. maddesine göre hava taşıma işletmesi; iç hat uçuşları için 100 Euro karşılığını, dış hat uçuşları için ise planlanan son varış noktasının mesafesine göre 200

Euro ilâ 600 Euro arası değişen tutarlarda tazminatın Türk Lirası cinsinden karşılığını yolcuya ödemek zorundadır.

Yönetmelik'in 10. maddesinde düzenlenen hizmet hakkı ise; 2-3 saat arası gecikmeler için makul ölçüde sıcak ve soğuk içecek ikramını, 3-5 saat arası gecikmeler için makul ölçüde sıcak ve soğuk içecek ile kahvaltı veya yemek ikramını, 5 saat ve üzeri gecikmeler için makul ölçüde sıcak ve soğuk içecek, kahvaltı veya yemek ile ilave içecek ve ara yemek ikramlarını, konaklama gerekli olması halinde yolcunun otelde veya uygun bir tesiste konaklamasını, havaalanı ve konaklama yeri arasındaki ulaşımı ve süre kısıtlaması olmaksızın iki telefon görüşmesi, faks mesajı veya e-posta hizmetini kapsamaktadır.

## 2.Uçuşların İptali

Bir uçuşun iptali durumunda, yolcular bu durumdan süresinde haberdar edilmiş olsalar dahi, uçuşu iptal edilen yolculara Yönetmelik'in 9. maddesinde düzenlenen geri ödeme veya güzergâh değişikliği hakkı kapsamındaki seçeneklerin sağlanması zorunludur. Ayrıca

yolcular hizmet hakkı kapsamında şartları uygun olan ikram, haberleşme, konaklama ve ulaşım olanaklarından da yararlandırılır. Hava taşıma işletmesinin iptal bildiriminde yolculara olası alternatif ulaşım yolları hakkında bilgi vermesi de zorunludur.

Yolcular, planlanan hareket zamanından en az iki hafta öncesinde uçuşun iptal edilmiş olduğundan haberdar edilmedikleri ve uçuştan önceki iki hafta içinde yapılan iptal bildiriminde kendilerine Yönetmelik'te belirlenen şartlarda güzergâh değişikliği teklif edilmediği takdirde, Yönetmelik'in 8. maddesi doğrultusunda tazminat alma hakkına sahip olurlar.

Hava taşıma işletmesinin, tüm tedbirleri almasına karşın uçuşun olağanüstü haller nedeniyle iptal edildiğini kanıtlaması halinde tazminat sorumluluğu doğmayacaktır. Ayrıca yolcu iletişim bilgisinin hava taşıma işletmesi tarafından talep edilmesine karşın verilmemesi veya yanlış verilmesi durumunda, hava taşıma işletmesi uçuş iptali sebebiyle doğan sorumluluktan kurtulur.

### 3.Uçuşların Ertelenmesi

Uçuşu gerçekleştirecek olan hava taşıma işletmesi, uçuşun planlanan hareket saatinden itibaren; 1500 kilometreden daha kısa mesafeli ve iç hatlardaki uçuşlar için iki saat veya daha fazla, 1500 ile 3500 kilometre arası mesafeli uçuşlar için üç saat veya daha fazla ve 3500 kilometreden daha uzun mesafeli uçuşlar için dört saat veya daha fazla ertelenmesini öngörüyorsa, yolculara ikram ve haberleşme haklarını teklif etmek zorundadır. Erteleme nedeniyle beklenen hareket saatinin sonraki günlere ötelenmesi halinde, yolcular konaklama ve ulaşım hakkından da yararlanabilir. Ayrıca erteleme en az beş saate ulaşırsa, yolcu bilet ücretinin iadesini ve seyahat başlangıç noktasına ücretsiz şekilde götürülmesini talep edebilir.

### 4.Alt Hizmet Sınıfına Yerleştirme ve Diğer Hususlar

Yolcu, biletin satın alındığı hizmet sınıfından daha alt bir hizmet sınıfına yerleştirilirse, bilet ücretleri arasındaki farkın iadesine ek olarak; 1500 kilometre veya daha kısa mesafeli uçuşlar için bilet ücretinin %30'u, 1500 ile 3500 kilomet-

re arası mesafeli uçuşlar için bilet ücretinin %50'si ve 3500 kilometreden daha uzun mesafeli uçuşlar için bilet ücretinin %75'i yolcuya ödenir.

Hareket kabiliyeti kısıtlı kişiler ve refakatçileri ile tek başına seyahat eden çocuklar, belirtilen hakların tamamından öncelikli olarak yararlandırılırlar.

Hava taşıma işletmesi, uçağa kabul edilmeyen, uçuş iptali ve en az iki saatlik ertelemeden etkilenen her yolcuya haklarını gösteren yazılı bir bildirim sunmakla yükümlüdür.

Söz konusu Yönetmelik'te düzenlenen yükümlülükler, başta taşıma sözleşmeleri olmak üzere herhangi bir hükümlerle sınırlandırılmaz veya bu yükümlülükler için muafiyet tanınamaz. Ayrıca yolcuların başka zararları sebebiyle farklı yasa ve düzenlemelerden doğan tazminat talep etme hakları saklıdır.



TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ  
GÜÇLENDİRME VAKFI

# BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ



Genel Müdürlük: Remzi Oğuz Ank Mah. Paris Cad. Yazanlar Sk. No:4 Çankaya/ANKARA

Tel: 0 312 468 87 88 - [www.tskgv.org.tr](http://www.tskgv.org.tr) - E-posta: [bagis@tskgv.org.tr](mailto:bagis@tskgv.org.tr)

**aselsan**

**TÜRK HAVACILIK  
UZAYSANAYII**

**roketsan**

**HAVELSAN**

**LSBİR**  
Yapıya Katılımlar İçin

**aspilsan**  
Teknolojinin Enerjisi