

aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

MART 2024 | SAYI_69



CUMHURBAŞKANI YARDIMCIMIZ CEVDET YILMAZ ASELSAN'DA

KAAN, ASELSAN İLE BİLGE
KAAN OLACAK

ASELFLIR-500 İLE
HEDEF NOKTA ATIŞ

TOLUN'DAN DÖRT DÖRTLÜK
ATIŞ



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
ADINA YAYIN SAHİBİ**

Ahmet Akyol

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Mehmet Artar

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Erdoğan Çelikkın
Miray Vurmay Güzel
Simge Sadak

TASARIM

Kaya Akın
Erkan Erdal
Abdullah Has

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk
Cem Taşkın

YAYIN KURULU

Sibel Akbaş
Kadir Emre Akci
Nazlı Akgün
Melih Babagil
Hande Balcı
Esra Doğu
Didem Erdoğın
Esra Erkan
Mustafa Erkek
Gülru Selçuk Filiz
Ecem Gözde Karabulut
Serkan Kekeç
Cansın Mısırlı
Fuat Taner Özdemir
Çağrı Turna
Mehmet Burak Saat
Mustafa Sayın
Cemil Seyis
Aybeniz Yiğit

YAYIN TARİHİ

Sayı 69
MART 2024

**YAYIN İDARE
ADRESİ**

**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi, No:16
Yenimahalle
/ ANKARA

[youtube.com/ASELSANTV](https://www.youtube.com/ASELSANTV)

[instagram.com/ASELSAN](https://www.instagram.com/ASELSAN)

[linkedin.com/company/ASELSAN](https://www.linkedin.com/company/ASELSAN)

twitter.com/ASELSAN

[facebook.com/ASELSAN](https://www.facebook.com/ASELSAN)

www.ASELSAN.com

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

YENİ BAŞARILARLA DAHA İLERİYE

Milli ve bağımsız savunma sanayimiz için ilklere imza attığımız verimli bir dönemi daha geride bıraktık. Gerek yurt içinde gerek yurt dışında önemli başarılar yakaladık. Hemen her gün, dur durak bilmeden, savunma sanayimizin çıktığı seviyeyi kanıtlayan yeni örneklerle şahitlik etmenin mutluluğunu yaşadık.

Geçtiğimiz günlerde Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz'ı ileri teknoloji üssümüz olan Gölbaşı teknoloji üssümüzde misafir ettik. Teknolojide geldiğimiz seviyeyi Cumhurbaşkanı Yardımcımıza anlatma fırsatı yakaladık.

TOLUN Mühimmatı ile Türkiye'de ilk kez F-16'dan yapılan dörtlü atışla farklı hedefler, aynı anda tam isabetle vuruldu. Heyecan ve gururu bir arada yaşadığımız bu tarihi başarı, ülkemizin geldiği üstün seviyeyi göstermesi bakımından büyük önem taşıyor.

Ambargolara yanıt olarak geliştirdiğimiz ASEFLIR-500 ve ASEFLIR-410 için tarihi bir güne hep birlikte tanık olduk. Devletimize ve milletimize söz verdiğimiz üzere, göğsümüzü kabartan keskin gözlerimizi Şubat ayı bitmeden seri üretimden çıkarmış olduk. Bu sistemlerimizle dünya pazarına liderlik edebilecek bir ürün elde ederken ASELSAN'ın elektro-optik ürün gamına eklenecek yeni ürünler açısından birçok yetenek kazandırmış olduk.

ASELSAN, şüphesiz son yıllardaki Millileştirme Hamlesinin önemli oyuncularından birisi oldu. Tanklara İlave Yetenek Kazandırılması (TİYK) Projesi kapsamında M60T tanklarımızı ASELSAN'ın ileri teknolojiyle donattık. ASELSAN olarak, bir tankta kullanılabilecek tüm elektronik sistemleri üretebiliyoruz. Bugün tank modernizasyonu denilince dünyada adından söz ettiren iddialı şirketler arasına girdik. Bunu da geçtiğimiz yıl Şili'de kazandığımız tank modernizasyon ihalesi ile ispatladık.

Geliştirdiğimiz ileri teknolojilerle gök vatanda da söz sahibi olduğumuzu dünyaya gösteriyoruz. Bağımsız savunma sanayimizin en güzel hikayesi olan Milli Muharip Uçağımız KAAAN'ın 21 Şubat'ta gök vatan ile buluşmasının heyecanını hep birlikte yaşadık. ASELSAN'ın üstün aviyonik teknolojileriyle donatılacak KAAAN, ülkemizi bu alanda oyun değiştirici güç haline getirecek.

Gururlandığımız bir diğer gelişme ise Bayraktar AKINCI TİHA'nın ASELSAN'ın geliştirdiği ASEFLIR-500'ün keskin gözleriyle deniz üstünde seyreden Albatros İDA'yı başarıyla imha etmesi oldu. Ne mutlu ki geliştirdiğimiz milli sistemlerin testlerde sağladığı yüksek başarıda ASELSAN mühendislerinin büyük payı var.

Şubat ayında birçok yurt dışı ziyaret gerçekleştirdik, fuarlara katılım sağladık. ASELSAN'da yabancı heyetleri misafir ettik. Ulusal ve uluslararası arenada aldığımız geri dönüşler, ASELSAN'ın Türkiye Yüzyılı'nın parlayan yıldızı olacağını gösteriyor.

Bültenimizin bu ayki sayısında ülkemizi dışa bağımlılıktan kurtarmak, ileri teknolojileri savunma sanayine kazandırmak ve milletimizin göğsünü kabartmak için hiç durmadan gerçekleştirdiğimiz faaliyetleri özetlemeye çalıştık. İhracat odaklı büyüme stratejimiz ve ileri teknolojilerimizle milletimizin yüzünü güldürmeye, yeni başarıların altına imzamızı atmaya, denizlerin altından uzayın derinliklerine kadar her alanda ASELSAN'ın milli sistemleriyle var olmaya devam edeceğiz.

Dünyada söz sahibi olmamızı sağlayan milli sistemlerimizin altında imzası olan tüm çalışma arkadaşlarımızı tebrik ediyorum.

Bu ayki bültenimizi keyifle ve gururla okumanızı diliyorum.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...

Selam ve sevgilerimle...

Ahmet AKYOL
Genel Müdür





CUMHURBAŞKANI YARDIMCIMIZ CEVDET YILMAZ ASELSAN'DA

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz, Türkiye'nin teknoloji lideri ASELSAN'ın yüksek teknoloji üssü konumundaki Gölbaşı yerleşkesini ziyaret etti.

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Yılmaz'a ziyaretinde Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol eşlik etti. Yılmaz, ASELSAN'ın savunma sanayindeki teknolojik üstünlüğünü ve ileri mühendislik yeteneklerini, yerinde gördü.

Yılmaz: Milletimizin en büyük değeri

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Yılmaz, ziyarete ilişkin sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, şunları kaydetti:

"Bugün, aziz milletimizin en büyük

değerlerinden ASELSAN'a bir ziyaret gerçekleştirerek, gözbebeği şirketlerimizden ASELSAN'ın gerek ülkemiz gerek dünyanın dört bir yanındaki dost ve müttefiklerimiz için geliştirdiği radar ve elektronik harp teknolojilerini yerinde inceledik. Son 20 yılda savunma sanayimizdeki yerlilik oranının yüzde 20'lerden yüzde 80'lere ulaşmasında çok önemli emeği olan, en üstün yerli ve milli teknolojileri üreten, ülkemizi bu alanlarda dünyada söz sahibi yapan ASELSAN başta olmak üzere savunma sanayi sektörünün birbirinden kıymetli kuruluşları ile gurur duyuyoruz.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde ve aziz milletimizin desteğiyle savunma sanayimizde daha birçok yerli ve milli projeye imza atarak ülkemizi bu alanda çok daha güçlü kılmaya devam edeceğiz. Bugünkü ziyaretimize ev sahipliği yapan Savunma Sanayi Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ve ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'a teşekkür ediyor, savunma sanayi alanında ülkemize değer katan tüm kamu ve özel sektör çalışanlarımıza başarılar diliyorum."



Görgün: Savunma sanayimizin lider kuruluşu

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Görgün, sosyal medyadan yaptığı paylaşımda "Cumhurbaşkanı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz'ı savunma sanayimizin lider kuruluşlarından ASELSAN'da ağırlamaktan onur duyduk. Dünyada sayılı ülkenin sahip olduğu ileri mühendislik ürünü savunma sistemlerini ve gelinen teknoloji seviyesini kendilerine aktardık.

Stratejik üstünlük mücadelesinde kuvvet çarpanı olan tüm sistemleri daha ileriye taşımak için gece gündüz çalışmayı sürdüreceğiz" dedi. ASELSAN Genel Müdürü Akyol, ziyaretle ilgili şu paylaşımı yaptı:

Akyol: Ülkemizin gücüne güç katıyoruz

"Cumhurbaşkanı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz'ı ASELSAN'da ağırlamak bize gurur ve mutluluk verdi. Savunma Sanayii Başkanı

Prof. Dr. Haluk Görgün ile birlikte; başta ulaşım, yenilenebilir enerji, akıllı şehirler, sağlık sistemleri gibi sivil sahada ortaya koyduğumuz yüksek teknolojiler olmak üzere; radar ve elektronik harp yeteneklerimiz, hava savunma sistemlerimiz gibi ülkemizin gücüne güç katan tüm çözümlerimiz hakkında bilgi paylaştık. Milletimiz ve devletimizden aldığımız güçle; tasarlamaya, üretmeye devam edeceğiz."





M60T TANKLARINA ASELSAN DAMGASI

Tanklara İlave Yetenek Kazandırılması (TİYK) Projesi kapsamında ASELSAN'ın ileri teknolojisiyle donatılan M60T Tankları, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine dahil edildi.

TİYK-M60T Projesi ile ana muhabere tanklarının beyni olarak tanımlanan Atış Kontrol Sistemi yerleştirilerek modernizasyon süreci son safhaya taşındı. M60T Tanklarının üzerinde yer alan bütün elektronik sistemler millî imkanlar ile üretilebilir hale getirilerek, güç grubu dışında dışa bağımlılık ortadan kaldırıldı.

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından, Kara Kuvvetleri Komutanlığının modernizasyon ihtiyacını karşılamak amacıyla başlatılan TİYK-M60T İlk Tank Teslim Töreni, Savunma Sanayii Bakanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Millî Savunma Bakanı Yardımcısı Dr. Celal Sami Tüfekçi, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Türk Silahlı Kuvvetleri ve sektör temsilcilerinin katılımıyla Şereflikoçhisar'da gerçekleştirildi.

Görgün: Kötü komşu ev sahibi yaptı

SSB Başkanı Görgün, modernize edilen ilk parti tankların teslim töreninde yaptığı konuşmada şunları kaydetti:

“Geçmiş dönemde yabancı firmalar eliyle yürütülen iyileştirmeler ile konfigürasyonları güncellenen M60 Tanklarının, bakım ve idamesinde yaşanan güçlükler ve ürün, hizmet sağlayan ülkelerin karşımıza çıkardığı sorunlar bizi araştıran geliştiren üreten ve özgün olarak çözüm hazırlayan ülke olmaya itmiştir. Sayın Cumhurbaşkanımızın tensipleriyle gerçekleşen İcra Komitemiz, envantere bulunan tanklarımızın, iyileştirilmesine yönelik Tanklara İlave Yetenek Kazandırılması Projesini başlatmış, bu proje kapsamında, zikredildiği üzere atış kontrol sistemi başta olmak üzere tankın temel unsur-

larının yerli tasarım ürünlerle şekillendirilmesi cihetine gidilmiştir. Neticesinde pek çok sahada olduğu gibi, kötü komşu ülkemiz savunma sanayiini ev sahibi yapmıştır. M60T Tankları, sahip olduğu güçlü itki sistemleri, etkili ateş gücü ve dayanıklılığı ile bilinir. Ülkemiz, bu tankları modernizasyon çalışmalarıyla güncelleyerek günümüz teknolojisine uyumlu hale getirmiştir. Atış kontrol sistemlerimizin, yurt dışı ihrac kalemi olarak satılmasıyla bu alandaki teknolojik üstünlüğümüz dünya ülkeleri tarafından da kabul edilmiştir. Tasarım ve üretim süreçlerinin yerli ve millî olarak yapılması, dünyada farklı konfigürasyonda yer alan tanklara bu sistemin uyumlandırılmasının önünü açmaktadır. ASELSAN başta olmak üzere projede emeği geçen tüm alt yüklenici firmalarımıza teşekkürlerimi sunuyorum.”



Bayraktaroğlu: Gücümüze güç kataracak

Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu da törendeki konuşmasında şu ifadeleri kullandı:

“Yapılan çalışmalar neticesinde Türk Silahlı Kuvvetlerimizin envanterine her geçen gün yeni ürünler dahil oluyor ve ordumuzun imkân ve kabiliyetleri sürekli geliştiriliyor. Kara hareketinin önemli manevra unsurlarından biri olan tanklara ateş, sürat ve zırh gücü ile muharebe sahasının ana silahlarından biri olmaya devam etmektedir.

Bu kapsamda elimizdeki mevcut tankların yerli ve milli sistemlerle kavuşturulması taktik sahadaki başarıyı ve muharebe hareketini direkt olarak ilgilendirmektedir. Bu gerçekten hareketle, Kara Kuvvetlerimizi daha etkin ve daha güçlü kılmak için yürüttüğümüz gayretlerin somut bir sonucu olarak bugün de M60T Tanklarına ilave yetenekler kazandırıyoruz. Bu sayede düşmanı daha erken tespit edeceğiz daha hassasiyetle vuracağız ve daha uzaktan imha edeceğiz. Bugün ilk teslimatı gerçekleştirilen tamamen yerli ve milli savunma sanayi ürünü sistemlerin entegre

edildiği tankı M60T1 olarak isimlendiriyoruz. Gücümüze güç katacak bu tankın envantere girecek olmasından gurur duyuyorum.”

Akyol: İddialı bir şirket olduk

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da konuşmasında bir tankta kullanılan tüm elektronik sistemleri kendi bünyesinde üreten dünyadaki tek şirket olduklarının altını çizerek sözlerini şöyle sürdürdü:

“Hemen her gün, savunma sanayimizin çıktığı seviyeyi kanıtlayan yeni örneklerle şahitlik ediyoruz. Bu modernizasyon projesi ile Türk savunma sanayisinin geldiği seviyeyi gösteren sayısız örneklerle bir yenisini eklemiş olduk. ASELSAN olarak, bugün tank modernizasyonu denilince dünyada iddialı bir şirket haline geldik. Bunu da dünyanın diğer ucunda, Şili ordusuna ait Leopard sınıfı tankların modernizasyon işini üstlenerek kanıtladık. Modernizasyon projeleri vesilesiyle, bu alt sistemleri diğer zırhlı araçlarımıza yaygınlaştırma fırsatını da bulduk. Şu anda M, T ve Leopard serisi tüm tankların modernizasyonunu en iyi şekilde yürütebilecek durumdayız. Bugün ilk teslimini gerçekleştirdiğimiz bu proje sürecinde ise atış kontrol sistemini de yerleştirmiş olduk. Böylece bir tankı donatabilecek elektroniklerin tamamını yerli ve milli olarak üretebilir hale geldik.”



KAAN, ASELSAN İLE BİLGE KAAN OLACAK

Türkiye'nin teknoloji lideri ASELSAN, üstün aviyonik teknolojileriyle, ilk uçuşunu gerçekleştiren Milli Muharip Uçak KAAN'a güç katacak.

Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda TUSAŞ tarafından yürütülen Türkiye'nin en önemli teknoloji projelerinden Milli Muharip Uçak KAAN, ilk uçuşunu yaptı. Uçuş öncesinde fırlatma koltuğu testleri, tam boy statik testi, kontrol yüzeylerinin atalet ve statik testleri, iniş takımı düşürme testleri, sistem entegrasyon laboratuvarında aviyonik sistem testleri, yakıt testleri gibi aşamaları tamamlayan KAAN, son olarak pistte yavaş ve hızlı taksi testlerini gerçekleştirdi.

KAAN, Mürted Hava Meydanında yeniden piste çıkararak motor çalıştırmasının ardından, ilk kez havalandı. KAAN'ın ilk uçuşunda pilot koltuğunda test pilotu Barbaros Demirbaş oturdu.

Milli Muharip Uçak KAAN ile Türkiye, beşinci nesil savaş uçağı üretebilen beş ülkeden biri olacak. Milli savaş uçağı her türlü hava-hava ve hava-yer hedeflerine stratejik taarruz imkanı sağlayacak. Yüksek hava muharebe menzili ve süpersonik hızda hassas ve tam vuruş özellikleri ile fark yaratacak.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, KAAN'ın ilk uçuşuyla ilgili sosyal medya hesabından açıklamayı yaptı. ASELSAN'ın misyonunun KAAN'ı "BİLGE KAAN yapmak" olduğunu vurgulayan Akyol, şunları kaydetti:

"Çelik kanatlar, Türk mühendisliğinin rüzgarı ve oyun değiştiren teknolojilerle en yükseklere ulaşacak. Arkasında nasıl bir gayret ve fedakarlık olduğuna bizzat şahidiz. Gece gündüz çalışan, KAAN'ı çok daha ileri teknolojik seviyelere taşıyacak olan başta Türk Havaçılık Uzak Sanayiindeki çalışma arkadaşlarımızı, ASELSAN mühendislerimizi ve teknik ekiplerimizi, emeği geçen bütün paydaşları tebrik ederim. İstiklal ve istikbalimiz için gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz."

ASELSAN özellikle üstün aviyonik teknolojileriyle KAAN'ın gücüne güç katacak. Bu kapsamda, şirketin kriptolu haberleşme, tanıma-tanıtırma, veri linki, üç boyutlu iç haberleşme, yer ve uydu tabanlı yaklaşma, seyrüsefer, yedek uçuş gösterge, TULGAR Kaska Monteli

Gösterge Birimi, kızılötesi arama ve takip, bütünleşik elektro-optik hedefleme, kızılötesi füze ikaz ve görüntüleme, lazer ikaz, yönlendirilmiş kızılötesi karşı tedbir, güdümlü kitleri, uçuş kontrol sistemi sensörleri, entegre elektronik harp, AESA Burun Radarı, karşı tedbir atma gibi ASELSAN alt sistem ve ekipmanları KAAN'ın etkin şekilde görev yapmasına katkı sağlayacak.





ASELFLIR-500 İLE HEDEFİNE NOKTA ATIŞ

Bayraktar AKINCI TİHA, ASELSAN'ın milli imkanlarla geliştirdiği ASELFLIR-500 ile ilk atış testinde deniz üstünde seyreden hareketli Albatros İDA'yı başarıyla imha etti.

Bayraktar AKINCI, Tekirdağ'ın Çorlu ilçesindeki AKINCI Uçuş Eğitim ve Test Merkezinde gerçekleştirilen testte ilk kez ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ASELFLIR-500 ile uçtu. İcra edilen test kapsamında ASELFLIR-500 Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi entegrasyonu başarıyla yapıldı.

ASELFLIR-500'ün testlerde Bayraktar AKINCI TİHA'ya entegre edilmesi ile Türk savunma sanayi önemli bir eşiği daha geçti. Bayraktar AKINCI, ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ASELFLIR-500 Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi kullanarak deniz üstünde seyreden Albatros İDA'yı başarıyla imha etti.

Böylece Bayraktar AKINCI, ASELFLIR-500 ile gerçekleştirdiği ilk uçuş ve atış testinde muharebe sahasındaki etkisini gözler önüne serdi. Türkiye'nin ilk milli insansız hava araçlarını üreten Baykar'ın

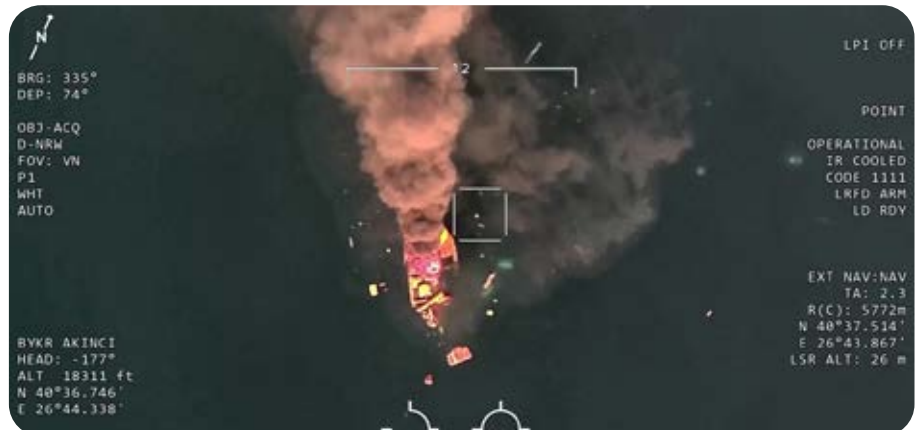
geliştirdiği Bayraktar AKINCI TİHA, 40 bin uçuş saatini başarıyla tamamlayarak Türk havacılık tarihinde önemli bir kilometre taşını daha geride bıraktı.

Akyol: Bizim için başarının sonucu yok

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, test faaliyetiyle ilgili yaptığı açıklamada şunları kaydetti:

"Kahraman ordumuzdan ve farklı coğrafyalarda görev yapan Milli SİHA'larımızdan aldığımız geri

bildirimlerle ASELFLIR-500 sistemini alanında en üst seviyelere getirdik. Çevik, dinamik ve devamlı yeniliğe açık yapısıyla milli teknoloji çalışmalarımızda bizi destekleyen Baykar'ın değerli yöneticilerine ve kıymetli çalışanlarına teşekkür ediyorum. Bizim için başarının sonucu yok. Hep birlikte oyun değiştirici teknolojileri geliştirmeyi sürdüreceğiz. Bizi her zaman destekleyen aziz milletimize şükranlarımızı sunuyor, emeği geçen bütün çalışma arkadaşlarımızı kutluyorum."





TOLUN'DAN DÖRT DÖRTLÜK ATIŞ

ASELSAN tarafından milli imkanlarla geliştirilen TOLUN Mühimmatı, Türkiye'de ilk kez, aynı anda yapılan dördü atışta hedeflerini tam isabetle vurdu.

Savunma Sanayii Başkanlığı ile ASELSAN arasında imzalanan sözleşme kapsamında SADAK-4T Salanından dördü TOLUN Mühimmatı atış testi gerçekleştirildi. Test kapsamında Eskişehir 401'nci Test Filo Komutanlığından havalanan F-16 ile Karapınar'da bulunan atış test sahasındaki hedeflere tek atış komutu ile dört adet TOLUN Mühimmatı atışı yapıldı.

Tek sortide sekiz hedefe nokta atış

35 bin fit irtifadan, 30 kilometre menzildeki dört farklı noktaya yapılan atışta hedefler, hassasiyetle ve tam isabetle vuruldu. Böylece tek sortide, sekiz farklı hedefe, aynı anda saldırıya imkan verebilecek, SADAK-4T Salanı ve TOLUN Mühimmatı sayesinde Türkiye'de ilk kez dördü atış testi başarıyla icra edildi.

Akyol: Eşsiz bir kapasite sunuyoruz

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, başarıyla gerçekleşen test ile Türkiye'nin savunma sanayi alanında elde ettiği başarılarına bir yenisini eklediğini belirtti. TOLUN'un Türk Silahlı Kuvvetlerine oyun değiştirici, etkin, caydırıcı yetenekler kazandırdığını belirten Akyol, şunları söyledi:

"Dünyada çok az ülkede var olan oyun değiştirici bir yeteneği daha Ordumuza kazandırdık. Hava Kuvvetlerimizimizin caydırıcı gücünü pekiştirecek ASELSAN TOLUN Güdümlü Mühimmatıyla tek uçakla bir sortide 8 farklı hedefe kadar hassas vuruş yetkinliği kazanılmış oldu. TOLUN Güdümlü Mühimmatlarıyla uzun mesafeden yapılan çoklu atışta tüm hedefler farklı açılardan yüksek hassasiyet ile vuruldu.

Milli salan sistemimiz SADAK-4T ile kullanılan maliyet etkin ve hava savunma sistemlerine karşı saturasyon etkisi yüksek bir çözüm olan TOLUN, daha gelişmiş kabiliyetlerle de donatılacak. Bu atışla ileri teknolojiye, sınırları zorladığımız bir kez daha kanıtladık. ASELSAN mühendislerimiz tarafından geliştirilen TOLUN Mühimmatı ile sa-

vaş uçaklarımıza eşsiz bir kapasite sunmanın gururunu yaşıyoruz. TOLUN ile, yüksek hassasiyetle stratejik hedeflerin imha edilmesinde güvenlik güçlerimize çok önemli bir taktik üstünlük kazandırıyoruz. TOLUN gibi milli sistemlerimizi geliştirmeye, ülkemizin bekası için her alanda cansiperane çalışmaya devam edeceğiz."

Kritik bir caydırıcılık sağlıyor

ASELSAN'ın özgün mühendislik ürünü olan TOLUN, hava platformlarından SADAK-4T Salanı aracılığıyla atılabilir. Maliyet etkin çözümler sunan TOLUN, hareketli ve yumuşak kara hedeflerine karşı kullanılabilir. Beş metrenin altında isabet yeteneğine sahip olan TOLUN, olası tehditlere karşı kritik bir caydırıcılık sağlıyor.



Türkiye Yüzyılına İleri Teknoloji Damgası

www.aselsan.com



aselsan



DÜNYANIN EN İYİ GÖZLERİ İLK SERİ ÜRETİM PARTİSİ HATTAN ÇIKTI

ASELSAN'ın bağımsız savunma teknolojilerinin yeni neferleri olan ASELFLIR-500 ve ASELFLIR-410 Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemlerinin ilk seri üretim partisi, üretim hattından çıktı.

ASELSAN'da düzenlenen ASELFLIR-500 ve ASELFLIR-410 üretim hattından çıkış törenine, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol katıldı.

ASELFLIR-500, yüksek performanslı bir elektro-optik keşif, gözetleme ve hedefleme sistemi olarak dikkat çekiyor.

Türkiye'nin yerli ve milli İHA'larının gökyüzündeki gözü niteliğinde olan elektro-optik ve kızılötesi kamera sistemlerine ambargo uygulan-
dı. Özellikle 2019 yılında başlayan ambargo sebebiyle ithal muadil kamera satışları askıya alındı. ASELSAN öz kaynakları ile çevik bir şekilde aksiyon alınarak pazar lideri konumuna gelmesi hedeflenen ASELFLIR-500'ün tasarımı süreçleri Eylül 2020 itibarıyla baş-

latılarak, sistem ilk uçuşunu Mart 2023'te başarıyla gerçekleştirdi.

Uluslararası pazarda lider

2023 yılı süresince ithal muadil firmanın aynı sınıftaki rakip ürün-

leri ile karşılaştırmalı uçuş ve atış faaliyetleri gerçekleştirildi. Faaliyetler sonrası tüm paydaşlar tarafından ASELFLIR-500 sisteminin görüntüleme ve hedef işaretleme performansının üstünlüğü doğrulandı. Uluslararası pazarda li-





der konumuna ulaşması beklenen sistem için ihracat görüşmeleri de sürdürüldü.

2023 Aralık ayı itibariyle ASELFLIR-500'ün seri üretim faaliyetlerine başlarken, ilk ürünün hattan çıkışı gerçekleşti. Milli kaynaklarla geliştirilen ASELFLIR-500 sistemi ile dünya pazarına liderlik edebilecek bir ürün elde edilerek ASELSAN'ın elektro-optik ürün gamına eklenecek yeni ürünler açısından birçok yetenek kazandırıldı. ASELFLIR-400/410 ürünleri ile de yüksek titreşim içeren Zırhlı Kara Araçları, Taarruz ve Genel Maksat

Helikopterleri için keşif, gözetleme ve hedeflere elektro-optik sistemi tasarlanarak, ilk üretimleri tamamlandı.

Yerli olarak geliştirilen Genel Maksat ve Gökbeş Helikopterlerine entegre edilmek üzere ASELFLIR-400 Elektro-Optik Sistem seri üretim teslimatlarına 2023 yılı itibariyle başlandı.

2022 yılından beridir uygulanan ambargo nedeniyle Elektro-Optik Sistem teslimatı yapılamayan ATAK Helikopterleri için alternatif ve güncel teknolojilere sahip yeni

bir sistem çözümü ASELFLIR-410 ile oluşturuldu. 2023 yılında helikopter entegrasyonuna başlanırken, uçuşlu testler de icra edildi. 2024 yılı ile birlikte entegrasyon fazının tamamlanarak seri üretim teslimatlarına başlanması planlanıyor.

ASELFLIR-410'da kazanılan teknoloji seviyesi ile birlikte, halihazırda kullanılan yabancı ürüne muadil bir yerli ve milli sistem oluşturuldu. İlk üretimleri tamamlanan ASELFLIR-410 sisteminin teslimatlarının 2024 yılında yapılması öngörülüyor.





TRENLER İÇİN YERLİ VE MİLLİ SİNYALİZASYON SİSTEMİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ve ASELSAN UGES Sektör Başkanı Prof. Dr. Mehmet Çelik, TCDD'de düzenlenen Yerli ve Milli Araç Üstü Sinyalizasyon Ekipmanı Temini Törenine katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ASELSAN ile TCDD Taşımacılık arasında sinyalizasyon sistemi teminiyle ilgili sözleşme imzaladıklarını belirterek, "ASELSAN, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metro hattımızda kullanılan yerli metro sinyalizasyon sisteminden sonra lokomotif ve trenlerimiz için de yerli sinyalizasyon sistemi geliştirecek" dedi.

ASELSAN tarafından geliştirilen yerli ve milli sinyalizasyon sisteminin imza töreninde açıklamalarda bulunan Uraloğlu, burada yaptığı konuşmada, ülkenin dışa bağımlılıktan kurtulması için atılan adımların çok önemli olduğuna işaret ederek, Türkiye'nin, yerli ve milli teknoloji ürünleriyle dünya çapında küresel üretici ve ihracatçı bir ülke olduğunu söyledi. Uraloğlu, haberleşme, ulaşım, savunma sa-

nayisi, otomotiv, denizcilik ve demiryolu alanlarında da özgün üretime büyük önem verdiklerini belirterek, "Demiryolu araç üstü sinyalizasyon

sistemleri kapsamında TCDD Taşımacılık ile ASELSAN'ın yaptığı bu iş birliği de bunun en güzel örneklerinden biridir" ifadesini kullandı.





TCDD'nin, Avrupa Birliği standardında tren işletmeciliği yaptığına dikkati çeken Uraloğlu, yüksek teknoloji ve maliyete sahip olan araç üstü sinyal sistemlerinin bugüne kadar yabancı firmalardan tedarik edildiğini aktardı.

99 dizel-elektrikli ana hat lokomotifimiz için araç üstü sinyalizasyon ekipmanı geliştirilecek.

Bakan Uraloğlu, yerli ve milli sinyalizasyon sisteminin sürdürülebilir olması ve tüm trenlerde yaygınlaşabilmesi için çalışma başlattıklarını bildirerek, şöyle konuştu:

"Böylece hem maliyetleri düşüreceğiz hem de sistemi bilen teknik personelin yetiştirilmesini sağlamış olacağız. Sinyalizasyon ekipmanı olmayan 99 dizel-elektrikli ana hat lokomotifimiz için araç üstü sinyalizasyon ekipmanının geliştirilmesi, imali ve montajı amacıyla ASELSAN ile TCDD Taşımacılık AŞ arasında Araç Üstü Sinyalizasyon Sistemi Temini Projesi ile ilgili olarak 1 milyar 690 milyon lira tutarında sözleşme imzaladık. ASELSAN, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı metro hattımızda kullanılan yerli metro sinyalizasyon sisteminden sonra lokomotif ve trenlerimiz için de yerli bir sinyalizasyon sistemi geliştirecek. Avrupa standartlarına göre sertifikalandırılacak sistem ile yük ve yolcu taşımacılığında daha güvenli bir trafik yönetim sistemi kurulmuş olacak."

Uraloğlu, proje ile trenler arasındaki minimum mesafenin veya sürenin azaltılmasına izin vererek demir yolu trafik kapasitesini artıracaklarını ve daha isabetli bir planlama yapacaklarını belirterek, şunları söyledi: "Hat boylarında daha az bileşen kullanacağımızdan, bakım maliyetlerini düşüreceğiz. Demir yolu yük taşımacılığının rekabet gücünü artırarak daha ekonomik ve çevreci bir ulaşım sağlayacağız. Ayrıca projemiz kapsamında TCDD Taşımacılık personelinin eğitilmesi, dokümantasyon hizmetlerinin verilmesi, yedek malzeme tedariki ve garanti hizmetleri de mevcut."

Yerli demir yolu sanayisinin Türkiye'nin yanı sıra yabancı ülkelerin ihtiyaçlarına da cevap verebilecek kapasiteye eriştiğini aktaran Uraloğlu, Türkiye Yüzyılında yerli ve milli demir yolu sanayisi alanında çok büyük adımlar atarak başarılar yakaladıklarını anlattı.

Lokomotifleri Avrupa standartlarında sinyalizasyon sistemleriyle donatacağız.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da Ar-Ge yeteneklerini, Milli Teknoloji Hamlesi için kritik olan ulaştırma gibi sivil alanlara yansıtmayı çok önemsediklerine işaret ederek, şunları kaydetti: "Teknolojilerimizi, raylarımıza ve trenlerimizde de ulaştırmış olmanın mutluluğunu yaşamaya da başladık. Son 7-8 yılda bu alandaki Ar-Ge çalış-

malarına çok büyük kaynak ayırdık. Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi AŞ'nin ürettiği milli trenlerimizde, araçların kalbi olan çekiş sistemi ile beyni olan tren kontrol ve yönetim sistemini üstlendik. Paydaşlarımızla birlikte Türkiye'yi dünyada sinyalizasyon sistemi geliştiren beş ülkeden biri haline getirdik."

Rayların en kritik parçası olan sinyalizasyon sistemlerinin milli tasarım olmasının olağanüstü durumlarda güvenlik ve lojistik açısından da katkı sağladığına dikkati çeken Akyol, "Projeyle, metro hatlarında gösterdiğimiz başarıyı ana hatlarımıza da taşıyacağız. TCDD Taşımacılık, TCDD Teknik ve Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ile iş birliği içinde 99 lokomotifimizi Avrupa standartlarında sinyalizasyon sistemleriyle donatacağız" dedi. Akyol, yüksek katma değerli ihracat açısından metro sinyalizasyon sistemlerindeki yetkinliklerinin Türk müteahhitler tarafından yurt dışındaki projelerde de kullanılabileceğini söyledi.

TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü Ufuk Yalçın da proje kapsamında daha emniyetli ve güvenli taşımacılık hizmeti sunmayı hedeflediklerini ifade etti.



DÜNYAYA YAYILAN TEKNOLOJİK GÜÇ

ASELSAN, ileri teknolojilerini dünyanın dört bir yanından gelen sektör oyuncularını buluşturan Suudi Arabistan'daki World Defense Show 2024'te vitrine çıkardı.

Türk savunma sanayi, Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'da ikinci kez düzenlenen World Defense Show (WDS) Fuarına başta ASELSAN olmak üzere 63 savunma sanayii firması ile katılım sağladı. Harekat sahasında fark yaratan teknolojileriyle fuarın gözdesi olan ASELSAN, uluslararası iş birliklerini perçinleme fırsatı yakaladı. ASELSAN, World Defense Show'da muadillerinden çok daha iyi performansa sahip ASELFILIR 500, TOLUN Güdümlü Mühimmatı ve GÖZDE Güdüm Kiti gibi milli sistemlerini sergiledi. ASELSAN, GÜRZ Hava Savunma Sistemini de Türkiye'den sonra ilk defa yurt dışında görücüye çıkardı. Fuarda üst düzey delegasyonlara milli sis-

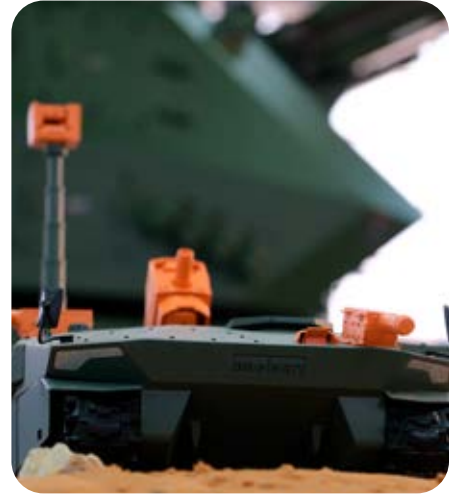


temlerle ilgili bilgi veren ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, World Defense Show 2024'ü şu sözlerle değerlendirdi:

“Türk savunma sanayisi açısından bir gurur tablosunu yaşıyoruz. Savunma sanayimizin geldiği seviyeyi göstermesi açısından memnuniyet

verici. ASELSAN olarak savunma sanayinin lider kuruluşlarından biriyiz. Burada telsizlerimiz, haberleşme sistemlerimiz buradaki güvenlik güçleri tarafından kullanılıyor. Yerelde başarılı bir üretim tesisini kurduk ve başarıyla yürütülen bir proje olarak gösteriliyor. Son dönemde ilişkilerimiz iyi bir seviye-

ye geldi. Buradaki ofisimizi tekrar aktif hale getirdik. Yerelde de çok değerli iş birliği yaptığımız partnerlerimiz var. Onlarla birlikte bazı konulara odaklanmış durumdayız. Havas savunma alanında ciddi iş birliği imkanları var.”





ASELNAN İLE NUROL MAKİNA ARASINDA İŞ BİRLİĞİ

ASELNAN, Nurol Makina'nın Macaristan'a gerçekleştireceği 56 Ejder Yalçın Zırhlı Taktik Araç ihracatı için tedarik edilecek SARP Uzaktan Komutalı Silah Sistemi ile SEDA Atış Yeri Tespit Sistemine ilişkin sözleşme imzaladı.

ASELNAN ile Nurol Makine arasındaki sözleşme imza töreni Savunma Sanayii Başkanlığında (SSB) gerçekleştirildi. Törene Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELNAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ile Nurol Makine Genel Müdürü Engin Aykol katıldı. Sözleşme töreniyle ilgili SSB'den yapılan açıklamada şu ifadeler kullanıldı:

"Nurol Makina firmamızın Macaristan'a gerçekleştireceği 56 Ejder Yalçın Zırhlı Taktik Araç ihracatı için ASELNAN firmamızdan tedarik edeceği silah kulesi ve atış yeri hedef sistemine ilişkin Sözleşme İmza

Törenini Başkanlığımızda gerçekleştirdik. İhracatımız için oldukça önemli olan firmalarımız arasındaki iş birlikteliklerine büyük kıymet atfediyoruz. Benzer iş birliktelikleri, ortak çalışmalar ve anlaşmaların önümüzdeki günlerde daha da artacağına inanıyoruz. Böylelikle ülkemizin kalkınmasına savunma sanayii şirketlerimizin ortak katkılarını da artırmış olacağız."

ASELNAN Genel Müdürü Akyol, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, "Nurol Makina'nın ihraç ettiği üstün mühendislik ürünü Ejder Yalçın araçlarına ASELNAN sistemlerimizle güç ka-

tırıyoruz. ASELNAN'ın SARP Uzaktan Komutalı Silah Sistemi ve SEDA Atış Yeri Tespit Sisteminin Macaristan'a ihracat sözleşmesi ülkemize hayırlı olsun. Ejder Yalçın'dan KAAN'a AKINCI'dan MİLGEM'e ALTAY'dan TÜRKSAT 6A'ya kadar oyun değiştirici platformlarımıza yüksek teknolojilerimizle güç katmaya devam edeceğiz" dedi.

İmzalanan sözleşme, ASELNAN'ın Türkiye Yüzyılında hız kazanan ihracat odaklı büyüme stratejisi içinde büyük önem taşıyor. Yurt içinde hava, kara ve deniz platformu üreticisi paydaşlarıyla el

ele vererek çalışmalarını sürdüren ASELSAN'ın NuroI Makina ile imzaladığı sözleşmeyle pek çok kritik alt sistemin Avrupa'ya ihracatının önü açılmış olacak.

Hassas vuruş yeteneği

ASELSAN SARP Uzaktan Komutalı Stabilize Silah Sistemi, muharebe alanında ve kritik tesisleri korumak üzere hassas keşif yeteneğini etkin atış gücü ile birleştiriyor. Uzaktan

komuta ile ateşleme yeteneğine sahip olan SARP UKSS, otomatik hedef takibi yapabiliyor. Balistik hesaplama kabiliyeti bulunan SARP, gece ve gündüz şartlarında görev icra edebiliyor. SARP, stabilizasyon yeteneği sayesinde hareket halinde ve hareketli hedeflere atış gerçekleştirebiliyor.

Kırmızı alarmda uyarı

SEDA Atış Yeri Tespit Sistemi de her

türlü hava koşulunda gerçekleştirilecek süpersonik özellikteki silahlı saldırılara karşı atıcı yeri tespit ihtiyacını karşılamak üzere ASELSAN tarafından geliştirildi. Kritik tesislerin güvenliğinin yanı sıra güvenlik güçlerince gerçekleştirilen operasyonlarda kullanılabilen SEDA'nın olası alarm durumunda kullanıcıyı uyarma özelliği bulunuyor.





YERLİ ÇİPTE SERİ ÜRETİM

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, çip seviyesinde yüksek teknolojiyi üretmeyi başardıklarını ve Cumhuriyetin 100'üncü yılına bu anlamlı hediyeyi kazandırdıklarını söyledi.

Akyol, Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz'ın açılışını yaptığı Verimlilik ve Teknoloji Fuarı 2024 kapsamında düzenlenen V-Talks'ta ülkemizin göz bebeği ASELSAN'ın geliştirdiği en ileri teknolojileri ve gelecek vizyonunu katılımcılara aktardı. Akyol, savunma sanayisinin şu anda geldiği aşama itibarıyla 80 milyar dolar proje yönetim hacmine ulaştığını belirterek, "5,5 milyar dolarlık ihracatı ilk defa bu sene yakaladık" dedi. ASELSAN'ın savunma sanayisinde en kapsamlı kuruluş olduğunu dile getiren Akyol, "Dünyada her sene savunma firmalarının sıralaması yayınlanıyor. Türkiye'deki en büyük





kuruluş olarak burada da dünyanın 47'nci büyük savunma şirketi durumuna geldik. 47'den yukarıya doğru tırmanacağımızı ifade edebilirim" ifadesini kullandı. Akyol, sözlerini şöyle sürdürdü:

En iyi elektro optik sistemler

"Dokuz, Ar-Ge merkezimiz var, yenilerini de ekliyoruz. Her yıl öz kaynaklarımızın en az yüzde 7'sini Ar-Ge'ye ayırıyoruz. Türkiye'nin patent listesinde birincilik sahibiyiz. Özellikle hava savunma sistemleri geliştirdiğimiz temel işlerimizden birisi, elektronik kart sistemleri geliştirdiğimizi yine söyleyebilirim.

Dünyanın en iyi elektro optik sistemlerine sahibiz. Türkiye'nin yeni açılan metro hatlarının sinyalizasyonunu ASELSAN milli olarak gerçekleştirdik. Bugünlerde imza törenimiz olacak. Konvansiyonel hatlardaki trenlerin de milli elektronik sistemler dediğimiz sistemlerle donatılmasını Ulaştırma Bakanlığımızla sağlayacağız.

ASELSAN'ın Akyurt tesislerinde, transistörden çipe, çipten anten yapı taşına, oradan da radara kadar uçtan uca milli olarak üretmeyi başarmış durumdayız. Artık seri üretimdeyiz. Radarlarımızda kulla-

nılmaya başlandı, üretim hattında şu anda. Çip seviyesinde yüksek teknolojiyi Ankara'da üretmeyi başararak Cumhuriyetin 100'üncü yılına bu anlamlı hediye kazanmış olduk. Önümüzdeki dönemde üretilecek tüm radarlar bu milli olarak geliştirilmiş transistörlü çiplerle donatılıyor."





KARDEŞ ÜLKEDEN ASELSAN'A ZİYARET

Dost ve kardeş ülkemiz Azerbaycan ordusunun komutanları ASELSAN'ı ziyaret etti. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'un ağırladığı Azeri komutanlara, hava savunma sistemleri başta olmak üzere en gelişmiş milli çözümler hakkında bilgi sunuldu. ASELSAN, ileri teknolojileriyle dost

ve kardeş ülke Azerbaycan'ın ortak geleceğinin korunmasına katkı sunmayı sürdürecektir.

ASELSAN Genel Müdürü Akyol, ziyaretle ilgili paylaştığı mesajda, "Azerbaycan ordusunun kıymetli komutanlarını ASELSAN'da ağırladık. Ziyaret kapsamında hava

savunma sistemlerimiz başta olmak üzere en gelişmiş çözümlerimizi kendilerine tanıtmaktan onur duyduk. İleri teknolojilerimiz, ülkelerimizin ortak geleceğinin korunmasına katkı sunmaya devam edeceğiz" dedi.





TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI

BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ



Genel Müdürlük: Remzi Oğuz Ank Mah. Paris Cad. Yazanlar Sk. No:4 Çankaya/ANKARA

Tel: 0 312 468 87 88 - www.tskgv.org.tr - E-posta: bagis@tskgv.org.tr

aselsan

TÜRK HAVACILIK
UZAYSANAYİ

roketsan

HAVELSAN

İSBİR
Yazılım ve Sistemler

aspilsan
Teknolojik Enerji



ASELSAN'DAN DOĞU AVRUPA ÇIKARMASI

Türkiye'nin teknoloji lideri ASELSAN, savunma sanayimiz için kritik coğrafyaların başında gelen Doğu Avrupa'da, teknoloji odaklı iş birliklerini artırmak için temaslarda bulundu.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ihracat odaklı büyüme stratejisi kapsamında Romanya'da Savunma Bakanlığı başta olmak üzere Ekonomi ve Girişimcilik Bakanlığı yetkilileriyle verimli iş birliği

görüşmeleri gerçekleştirdi. Akyol, temaları çerçevesinde Türkiye'nin Bükreş Büyükelçisi Özgür Kıvanç Altan'ı ziyaret ederek, çeşitli başlıklarda verimli bir görüşme gerçekleştirdi.





NİJER BAŞBAKANI ASELSAN'DA

Nijer Cumhuriyeti Başbakanı ile Ekonomi ve Finans Bakanı Ali Mahamane Lamine Zeine, ASELSAN'ı ziyaret etti.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol tarafından ağırlanan Zeine'ye milli sistemlerle ilgili bilgi sunuldu.

ASELSAN'ı ziyaret eden Zeine başkanlığındaki Nijer heyetine, geliştirilen sistemlerin maketleri takdim edildi. Daha sonra iki ülke arasında heyetler arası toplantı düzenlendi.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, ziyaretle ilgili sosyal

medya hesabından yaptığı paylaşımında, "Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın davetiyle ülkemize gelen Nijer Cumhuriyeti Başbakanı ve Ekonomi ve Finans Bakanı Ali Mahamane Lamine Zeine'yi Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde ve ileri teknoloji ürünlerimizden ASELSAN'da ağırladık. Savunma sanayimizi de ilgilendiren heyetler arası görüşmeler gerçekleştirdik. Sektörümüzün yüksek yeteneklerini sergileyeceğimiz ortak ziyaretlerimiz yarın da devam edecek" dedi.

ASELSAN Genel Müdürü Akyol da paylaştığı mesajda, "Nijer Cumhuriyeti Başbakanı ve Ekonomi ve Finans Bakanı Ali Mahamane Lamine Zeine'yi, Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ile birlikte ASELSAN'da ağırladık. Kendilerine teknolojilerimiz hakkında bilgi sunduk. Ülkemiz için ciddi bir önem taşıyan Afrika coğrafyasında, iş birliği modelleriyle bölge ülkelerin güvenlik ve refahına katkı sunmayı sürdüreceğiz" ifadesini kullandı.



MAVİ VATANIN İLK İNSANSIZ GÜCÜ

MARLİN Silahlı İnsansız Deniz Aracı; Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı Yeni Deniz Platformlarının Teslimat Töreni ile TCB 1101 borda numarası olarak Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterine giren ilk SİDA oldu.

MARLİN'in kabul testleri, Karaköy Tersaneleri Eğitim Merkezi Komutanlığı açıklarında yapılan testlerle tamamlandı.

MARLİN SİDA, ASELSAN ve SEFİNE Tersanesi İş Ortaklığı tarafından istihbarat, keşif- gözetleme, su üstü harbi ve elektronik harp görevlerini yerine getirmek üzere geliştirildi. Proje 2022 yılının başında Savunma Sanayii Başkanlığı ile imzalanan sözleşme ile başlayarak platform, seyir otonomisi, görev yönetim sistemi ve kıyı kontrol istasyonu geliştirilmesi, üretimi ve testleri iki yılda tamamlandı.

Seyir ve görev otonomisi yeteneği, su üstü ve sualtındaki engellerin farklı sensörlerle tespit edilmesi ve veri füzyonu sonucunda sayısal haritanın da dahil edildiği yapay zekâ tabanlı dinamik yol planlama algoritması ile sağlanıyor. MARLİN-SİDA üzerinde ilk defa Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterine giren ASELSAN sistemleri aşağıdadır;

- MARLİN SİDA Yer Kontrol İstasyonu ve VATOZ Görev Yönetim Sistemi
- Ku-BANT Uydu Muhabere Sistemi (45 cm)
- C-BANT Veri Bağı Haberleşme Sistemi

- STAMP-2L Uzaktan Komutalı Silah Sistemi
- DENİZGÖZÜ KIRLANGIÇ EO/IR Sistemi
- DENİZGÖZÜ MARTI EO/IR Sistemi
- ÖRÜMCEK 360° Durumsal Farkındalık Sistemi
- KARETTA K5 Anti-Jam Sistemi

MARLİN-SİDA, modüler yapıda faydalı yük entegrasyon kabiliyetine sahip olup taktik füze silah sistemleri elektronik destek ve elektronik taarruz, aktif/pasif çekili dizin sonar gibi sistemlerle farklı görev-

leri icra edebilecek.

MARLİN-SİDA Eylül 2022 tarihinde Portekiz'de katıldığı REP(-MUS)22 ve DYMS22 NATO Tatbikatında üzerinde yer alan ED/ET sistemi ile dünyada üzerinde elektronik harp sistemi bulunan ilk insansız su üstü aracı olarak görev aldı ve NATO'da ülkemizi başarıyla temsil etti.

2022'de düzenlenen EHDEN (Elektronik Harp Denemeleri) Tatbikatında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından belirlenen tatbikat senaryoları dahilinde yeteneklerini sergiledi.





JANDARMA İHASAVAR YÖNETİM SİSTEMİ PROJESİ

Jandarma İHASAVAR Yönetim Sistemi Projesi (JİYS), Jandarma Entegre Muhabere Sistemi (JEMUS) sözleşmesinde değişiklik yapılmasının ardından yürürlüğe girdi. Proje ile Jandarma Genel Komutanlığı envanterindeki radar ve karıştırıcılara uzaktan izleme ve kontrol yeteneği kazandırılacak.

Bu önemli yetenek, ilk olarak Şırnak'ta kullanıma alınacak. Projenin seri şekilde 15 ile daha yaygınlaştırılması planlanıyor.

Projenin açılış toplantısı ASELSAN Gölbaşı yerleşkesinde Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) Başkan Yardımcısı Mustafa Murat Şeker,

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Jandarma Muhabere Elektronik Bilgi Sistemleri (MEBS) Başkanı Tümgeneral Engin Çirakoğlu, SSB MEBS Daire Başkanı Metin Narter ile beraber SSB ve Jandarma Genel Komutanlığından çok sayıda personelin katılımı ile icra edildi.





GELİŞİMİN ÖNCÜSÜ ASELSAN

ASELSAN'ın liderleri için yürüttüğü Program Yöneticiliği Okulu kapanış etkinliği ile Dördüncü Dönem Diğerkam Gelişim Ödülleri Töreni gerçekleştirildi. Törene ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ile

ASELSAN İcra Kurulu üyeleri de katıldı.

Liderlik Gelişim Okulu kapsamında hayata geçirilen Program Yöneticiliği Okulunun ilk dönem mezun-

ları, katılım belgelerini ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'un elinden aldı.



SSB İLE 82 MİLYON AVROLUK SÖZLEŞME

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile ASELSAN arasında 82 milyon avro tutarında sözleşme imzalandı.

ASELSAN'dan Kamuyu Aydınlatma Platformuna yapılan açıklamada, Savunma Sanayii Başkanlığı ile yakın hava savunma

sistemleri tedarikine ilişkin 82 milyon avro tutarında sözleşme imzalandığı belirtildi. Açıklamaya göre sözleşme çerçevesindeki

teslimatların 2024-2027 yılları arasında gerçekleştirilmesi planlanıyor.





HBT BYH GÖZDEN GEÇİRME TOPLANTISI

ASELSAN'ın 2030 yılına kadar olan yol haritalarının belirlendiği Bütünleşik Yol Haritaları (BYH) gözden geçirme toplantılarına, Gölbaşında yapılan Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı BYH toplantısı ile başlandı.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'un açılışını yaptığı toplantıda HBT Sektör Başkanı Mustafa Yaman ve Program Direktörlerinin faaliyet alanlarına dair sunumlarına yer verildi.

ihracat odaklı büyüme hedefleri doğrultusunda çalışmaya devam edileceği vurgulandı. Toplantıda

HBT Sektör Başkanlığı Bütünleşik Yol Haritalarının onaylandığı ifade edildi.

HBT'nin faaliyet alanlarının, yurt içi ve yurt dışı pazarın ihtiyacını karşılama, yenilikçi ve global liderliğe doğru yüksek cirolarla ilerleme vizyonu için kritik öneme sahip olduğu vurgulandı. Özellikle askeri ve kamu güvenliği haberleşme, bilgi teknolojileri ve uydu ve uzay teknolojilerindeki milli çözümlerin ve vizyonun, ASELSAN'ı ve ülkemizi ileriye taşıyacağı aktarıldı. Ayrıca ürün yönetimi anlayışına geçmenin gerekliliğine dikkat çekildi. Çalıştayda HBT Sektör Başkanlığının globalde lider olabilecek ürünlerinden detaylı şekilde bahsedildi.

Çalıştayın son kısmında yüksek teknoloji içeren ürünler ile





UGES BYH GÖZDEN GEÇİRME TOPLANTISI

ASELSAN'ın 2030 yılına kadar olan yol haritalarının belirlendiği Bütünleşik Yol Haritaları (BYH) gözden geçirme toplantıları sürüyor. BYH sürecine Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanlığı BYH toplantısı ile devam edildi.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol tarafından açılış konuşması yapılan toplantıda, UGES Sektör Başkanı Prof. Dr. Mehmet Çelik ve program direktörleri faaliyet alanlarına dair sunumlar gerçekleştirdi.

UGES Sektör Başkanlığının uyguladığı stratejik yaklaşımlarla, ülkemizin kritik sivil teknolojilerde dışa bağımlılığını azaltarak, millilik oranı yüksek ürünleriyle markalaşarak, globalde lider ürün sayısını artırarak ihracat odaklı bir sektör olma kararlılığıyla yol haritalarının belirlendiği belirtildi.

Odaklanma stratejisinin sivil sektörde milli teknolojik ürünlere sahip olacak doğal tedarik mekanizmalarını oluşturacak şekilde yapılandırıldığı ifade edildi. Yurt içine yönelik ürünlerde ileri teknik özellik ve maliyet etkin çözümler getirilme zorunluluğunun rekabetçi olmayı ve dolayısıyla

ihracatı da artırmayı sağlayacağı vurgulandı.

Toplantının son bölümünde diğer Sektör Başkanlıkları ve Genel

Müdür Yardımcılıklarının UGES Sektör Başkanlığından beklentileri dinlenerek toplantı kapanışı yapıldı.





REHİS BYH GÖZDEN GEÇİRME TOPLANTISI

ASELSAN'ın 2030 yılına kadar olan yol haritalarının belirlendiği Bütünleşik Yol Haritası (BYH) Gözden Geçirme Toplantılarına ASELSAN Gölbaşı yerleşkesinde gerçekleştirilen Radar ve Elektronik Harp Sistemleri (REHİS) Sektör Başkanlığı BYH toplantısı ile devam edildi.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol tarafından açılış konuşması yapılan toplantıda, REHİS Sektör Başkanı Dr. Mustafa Akkul ve program direktörleri faaliyet alanlarına dair sunumlar gerçekleştirdi.

İhracat odağının belirgin bir şekilde ortaya çıktığı toplantıda sektörde yüksek potansiyele sahip radar ve elektronik harp ürünleri, son kullanıcı ve harekât ortamı gereksinimleri ile bu gereksinimleri sağlayacak teknoloji ve ürün çalışmalarına değinildi.

Soru-cevaplar ile detaylandırılan çalışma çıktılarına ilişkin çok sayıda değerlendirmenin yapıldığı BYH toplantısı, diğer Sektör

Başkanlıkları ve Genel Müdür Yardımcılıklarının REHİS Sektör Başkanlığından beklentilerini aktarması ile son buldu.





2023 EYS KUPASININ SAHİBİ SST SEKTÖR BAŞKANLIĞI

“Üst yönetimimizin liderliği ve tüm çalışanlarımızın katılımı ile iş güvenliği, çevre ve sürdürülebilirlik konularında sürekli iyileştirme için standartların ötesinde başarılı bir performans sergilemeyi taahhüt ederiz.”

ASELSAN’da birçok başarıya imza atılırken, gelişim ve mükemmellik değerlerinden alınan güç ile çevresel, sosyal ve toplumsal konularda da en iyisine ulaşmak için değerli yöneticilerin liderliğinde birlikte çalışılıyor. Bu kapsamda, Entegre Yönetim Sistemleri (EYS) hedefleri doğrultusunda tüm tarafların ihtiyaç ve beklentilerini dikkate alan güçlü bir iş güvenliği, çevre ve sürdürülebilirlik kültürü oluşturma yolculuğunda tüm ASELSAN gelişime katkı sağlıyor.

Hedefler çerçevesinde, yasal ve diğer şartların gerekliliklerini yerine getirerek, üst yönetimin liderliği ve tüm çalışanlarımızın katılımı ile sistemin iyileştirmesi için her sene Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanlığı, Mikroelektronik Güdüm ve Elektro-optik (MGEO) Sektör Başkan-

lığı, Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığı, Radar ve Elektronik Harp Sistemleri (REHİS) Sektör Başkanlığı ve Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanlığı arasında Entegre Yönetim Sistemleri (EYS) Kupası düzenleniyor. Sektör Başkanlıklarının iş güvenliği, çevre ve iklim değişikliği konularında, yıl içerisindeki durumlarının analiz edildiği EYS Kupasında, tüm Sektör Başkanlıkları önemli çalışmalara ve önerilere imza atıyor.

2023 yılında yaptığı birçok kıymetli çalışma ve iş güvenliği, çevre ve sürdürülebilirlik konularına verdiği önem ile 2023 EYS Kupası sahibi SST Sektör Başkanlığı oldu.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol tarafından İcra Kurulu üyelerinin katılımı ile gerçekleştirilen

toplantıda SST Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Zekeriyya Şahin’e kupa takdim edildi.

2024 yılında yedincisi düzenlenecek olan EYS Kupası kriterleri, gereklilikler ve gelişim süreçleri kapsamında belirlendi. 2024 yılında da İSG kurul üyeleri, EYS liderleri ve sürdürülebilirlik elçilerinin desteği ile çalışmalara devam edilecek.



EGM'DEN ASELSAN'A ZİYARET

Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) Trafik Başkanı Muhittin Ayhan ASELSAN'a ziyaret gerçekleştirdi.

EGM heyetine; ASELSAN bünyesinde yürütülen mobil yüz tespit kameraları, plaka tanıma sistemleri, video analitik çalışmaları, merkezi analiz sistemi ve araç içi yüz tespit sistemi hakkında bilgilendirme yapıldı. Ziyarette EGM'nin trafik, asayiş ve güvenlik ihtiyaçları kapsamındaki ihtiyaçları da istişare edildi.

Ziyaret kapsamında İMGE Sanal Gerçeklik Laboratuvarında AR/VR teknolojisiyle ASELSAN Plaka Tanıma Sistemleri tanıtıldı. Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Çelik, EGM heyetine Hacim Kamoy Tanıtım Holünde UGES ürün ve çözümlerinin gösterimini gerçekleştirdi.

Ziyarette yaka kameralarına eklenecek özellikler ve Mobil Radarlı

PTS ürün geliştirmeleri konuları da görüşüldü.



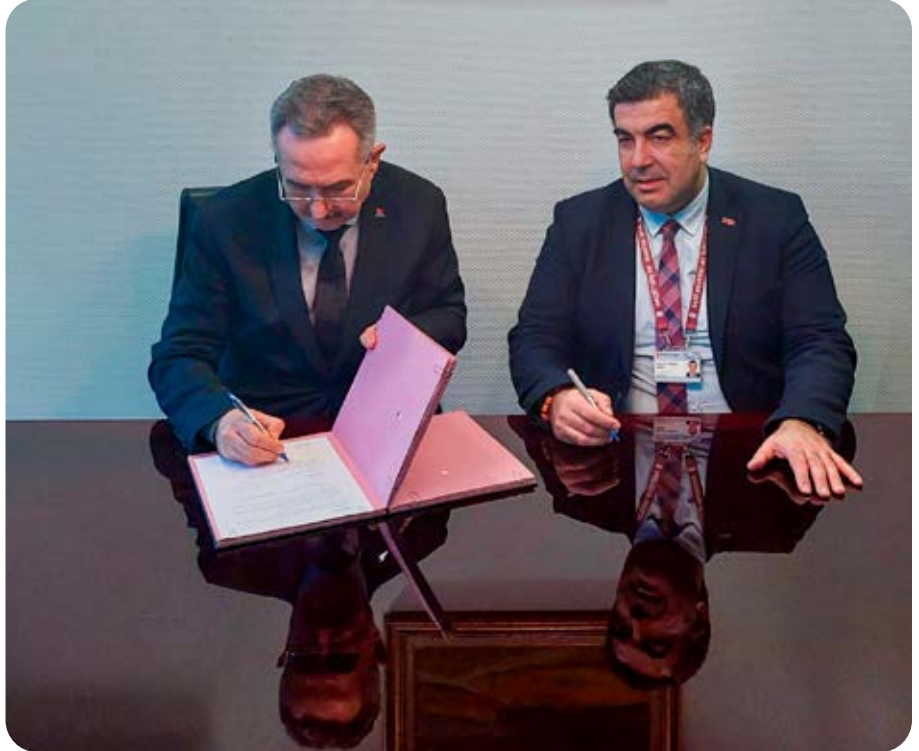


ASELSAN VE TATD'DAN SAĞLIKTA İŞ BİRLİĞİ

Türkiye genelinde binden fazla Acil Tıp uzmanının üye olduğu Türkiye Acil Tıp Derneği (TATD) ile ASELSAN arasında Sağlık Teknolojileri Alanına Yönelik İş Birliği Sözleşmesi imzalandı.

ASELSAN Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri (UGES) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Çelik ile TATD Başkanı ve Hacettepe Üniversitesi Tıp Fakültesi Hastanesi Başhekimisi Doç. Dr. Bülent Erbil tarafından imzalanan sözleşmenin sağlık alanında akademik ve teknolojik gelişmeleri beraberinde getirmesi planlanıyor. Sözleşmenin yeni iş birliklerine fırsat yaratacağı düşünülüyor.

ASELSAN sağlık ürünlerini kullanan TATD, sağlık otoriteleriyle ulusal ve uluslararası çalışmalar yürütüyor. Sözleşmeyle cihazların klinik çalışma ve tasarım süreçlerinde sağlık profesyonellerinden görüş alınmasının yanı sıra ASELSAN sağlık cihazlarının konumlandırılacağı alanlarda yapılacak simülasyonlarda destek alınması hedefleniyor.



JEMUS İLE KESİNTİSİZ İLETİŞİM

Jandarma Genel Komutanlığı'nın tasarladığı, ASELSAN'ın milli imkanlarla geliştirdiği Jandarma Entegre Muhabere ve Bilgi Sistemi (JEMUS), Türkiye'nin en büyük kamu güvenliği haberleşme sistemi olarak başarısını kanıtıyor.

JEMUS'un yeteneklerini, milli mühendisliğin gücüyle sürekli geliştiren ASELSAN, kesintisiz haberleşmeyi çağın ötesine taşıyor. Bin 110 tekrarlayıcı merkez ile Türkiye'nin yüzde 95'ini kapsayacak olan JEMUS, İHA'lara entegre edilecek tekrarlayıcı merkezlerle, jandarmaya her sahada muhabere yeteneği kazandıracak.

ASLAN TANITILDI

Ağrı Valisi Mustafa Koç ve 3. Ordu Komutanı Korgeneral Veli Tarakçı'nın katılımlarıyla, gözetleme ve keşif yapabilme, uzaktan kontrol edilebilme, birçok askeri teçhizatı entegre edebilme gibi özelliklere sahip olan, ASELSAN tarafından geliştirilen İnsansız Kara Aracı ASLAN'ın tanıtımı gerçekleşti.



MİLLİ HOPARLÖR

HOPARLÖR 8R 2000W ürünü, uzun mesafelere yönlü olarak yüksek performansta akustik yayın yapan ve sesli mesaj iletimi sağlayan ASELSAN Uzun Menzilli Akustik Sistemler – AVAZ projelerinde kullanılmak üzere M&K Hoparlör firması tarafından millileştirildi.

AVAZ sistemlerinin en önemli birimlerinden biri olan akustik anten içerisinde kullanılacak hoparlör ürünü, çift sıkıştırırmalı sürücü (dual compression driver) teknolojisine sahip olmasıyla öne çıkıyor. Sistemlerin en önemli özelliklerinden biri olan maksimum ses seviyesini sağlamaları için bu teknolojiye sahip sürücülerin kullanılması, sistem performansı açısından kritik önem taşıyor. Çift ses bobini yöntemi ile

maksimum ses seviyesi tekli sürücüye göre 6dB artırırken, sistemlerde kullanılan sürücü sayısını artırmadan, istenilen performans değerleri elde edilebiliyor. Ayrıca yurt dışına göre iki kata yakın fiyat avantajı yaratılarak önemli bir kazanım elde ediliyor.

AVAZ Sistemleri, 156 dB ses seviyelerine kadar dar huzmeli akustik yayın yapabilme kabiliyeti ile kayıtlı

bir sesi yayınlama, konuşma sesi veya belirli uyarı tonlarını 2000 metre ve üzeri mesafelere kadar etkin olarak iletme yeteneğine sahip. AVAZ ürün ailesinde, kullanım amacına ve entegre olacağı araç ya da platforma bağlı olarak ses seviyesi, menzil, boyut ve ağırlık özellikleri bakımından farklı ürünler bulunuyor.



GÜCÜMÜZ BİR





M60T MÜRETTEBAT KOLTUĞU MİLLİLEŞTİRME ÇALIŞMALARI

ASELSAN'ın M60T Tankları için gerçekleştirdiği FIRAT, TEPES, PULAT ve TİYK modernizasyon projeleri kapsamında elde ettiği deneyim ve birikimle, M60T Tankı kule ve gövdesinde bulunan mürettebat için komutan, nişancı, doldurucu ve sürücü koltukları askeri standartlara göre T-Kalıp firmasıyla iş birliği içinde geliştirildi.

- Komutan koltuğu, aşağı-yukarı boy ayarı, ayak dayaması, kat-

lanabilir sırtlık ve oturağa sahiptir.

- Nişancı koltuğu, ileri-geri, aşağı-yukarı boy ayarı ve katlanabilir sırtlık özelliklerine sahiptir.
- Doldurucu koltuğu; katlanabilir oturak ve acil durumda hızlı sökülebilir özelliğe sahiptir.
- Sürücü koltuğu; ileri-geri ve aşağı-yukarı boy ayarı, acil tahliye durumu katlanabilir

yapı, acil tank içine giriş durumu dışardan katlanabilir yapı ve şok sönmeme özelliklerine sahiptir.

Geliştirilen ve millileştirilen mürettebat koltukları, envantere alınarak, Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından kullanılmaya başlandı.





ÖĞRENCİLERLE UFUK TURU

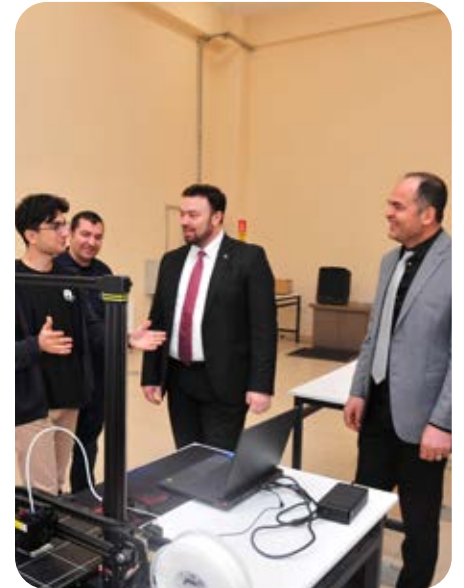
ASEL SAN Meslek ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri için tasarlanan projeler arasında yer alan Kariyer Sohbetleri etkinliği, bu yıl Ufuk Turu teması ile devam ediyor.

ASEL SAN'ın vizyon ve misyonunu aktarmanın yanı sıra üst yönetim ile öğrencileri buluşturmak üzere tasarlanan Ufuk Turunun son durağında ASEL SAN Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Yaman, öğrencilerle bir araya geldi.

Atölyelerin de gezildiği ziyaret sırasında öğrenciler, derslerin nasıl işlendiğini, proje ve yarışmaları, okul sosyal kulüplerinin faaliyetlerini Yaman'a anlatma fırsatı buldu.

Aday mühendislikten Genel Müdür Yardımcılığına uzanan 27 yıllık ASEL SAN tecrübesini öğrenciler-

le paylaşan Yaman, iş hayatında nasıl başarılı olunacağını, belirli bir tecrübeyi sağladıktan sonra farklı alanlarda çalışmanın kişiyi nasıl geliştireceğini kendi deneyimlerinden yola çıkarak anlattı. Yaman, Ufuk Turunda öğrencilerin sorularını da yanıtladı.





ÜRETİM ORYANTASYON EĞİTİMLERİ

ASELSAN bünyesindeki mekanik üretim tecrübesinin tasarım, kalite ve tedarik bölümü mühendislerine aktarılması hedefiyle hazırlanan mekanik üretim oryantasyon eğitimleri tamamlandı.

ASELSAN'ın kuruluş yıllarından itibaren faaliyet gösteren ve önceleri seri üretim faaliyetleri için kullanılan mekanik üretim atölyesinde, 2006 yılından itibaren ise kalıp tasarım, prototip/pilot üretim, hassas mekanik işleme, Ar-Ge ve eğitim faaliyetleri yürütülüyor. 2023 yılında atölyedeki mekanik üretim bilgi birikiminin özellikle tasarım, kalite ve tedarik bölümü mühendislerine aktarılabilmesi için on haftalık Mekanik Kalıp ve

Prototip Müdürlüğü Oryantasyon Eğitim Programı oluşturuldu. Eğitimler kapsamında on farklı üretim teknolojisi alanında teorik eğitimler hazırlandı. Bu kapsamda her hafta başında ortalama altmışar katılımcıya online olarak eğitimler verildi. Teorik eğitimler sonrası katılımcılar gruplara bölünerek mevcut işleri aksatmayacak şekilde haftanın her günü tezgâh başında toplamda yetmiş saat uygulamalı eğitimler verildi.

Eğitimler ile katılımcılar, HBT mekanik üretim altyapısını yakından tanıma fırsatını buldu ve mekanik üretim yöntemleri konularındaki bilgi birikimlerini artırdı. Eğitimlerde üretilebilirlik kriterleri üzerinde durulurken, üretimi zorlaştıran tasarım detayları özellikle vurgulandı. Ayrıca ihtiyaç duyulduğunda faydalanmak üzere eğitimler kayıt altına alınarak paylaşımına açıldı.





ASELSAN MİLLETİMİZİN YANINDA

ASELSAN, asrın felaketi olarak nitelendirilen 06 Şubat tarihli depremlerde, milletimizle el ele vererek acıların hafifletilmesine katkı sundu. ASELSAN, bir yıl önce yaşanan Kahramanmaraş merkezli deprem felaketinin il anlarından itibaren tüm gücüyle seferber olan devletimizin yanında yer aldı. ASELSAN Sosyal İnovasyon Liderleri (ASİL) Derneği, büyük felaketin daha ilk saatlerinde bölgeye gönderdiği gönüllü arama-kurtarma timiyle, Hatay'da kurulan Afet ve Lojistik Merkezi ve hiç durmayan insani yardımlarla milletimizin yaralarının sarılmasına destek oldu.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, yıkıcı depremlerin birinci yıl dönümünde yaptığı paylaşımında şunları kaydetti:

“Büyük felaketler, milletlerin birlik ve beraberliğinin sınanıldığı günlerdir. O zor günlerde tüm gücüyle seferber olan devletimizin ve milletimizin yanındaydık. Asrın felaketini yaşadığımız günlerde

ASELSAN ailesi de her zaman olduğu gibi milletimize el ele vererek acıların hafifletilmesine katkı sundu.

ASİL Derneğimiz ve ASELSAN; büyük felaketin daha ilk saatlerinde bölgeye gönderdiği gönüllü arama-kurtarma timiyle, bölgede kurduğu, bizzat kendi çalışanlarıyla insani yardım faaliyetlerini yürüttüğü Afet ve Lojistik Merkeziyle,

teknolojik olarak sağladığı desteklerle, insani yardımlarla milletimizin yanında oldu. Sadece yardıma değil, onlarla yaşamaya gittik. Tüm acılar bir nebze hafifleyene kadar da oradaydık. Her bir ASELSAN'lı insanımız için yardıma koştu, elinden geleni yaptı ve yapmaya devam ediyor. Asrın felaketini Asrın Birlikteliğine dönüştürdük. Acıların azalmasına katkı sağladıysak ne mutlu bize.”





CDP'DE ULUSLARARASI İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE SU BAŞARISI

Çevreye ve insana değer odaklı sürdürülebilirlik anlayışımız ile gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için operasyonlarımızda ve stratejimizde bütünsel sürdürülebilirlik yaklaşımımızı ön planda tutuyoruz.

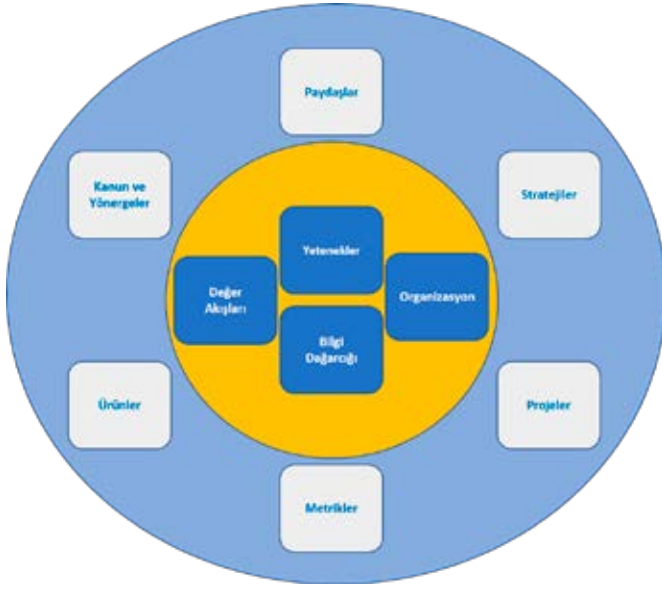
Sürdürülebilirlik stratejimizi Birleşmiş Milletler (BM) Sürdürülebilirlik Hedefleriyle uyumlu bir şekilde kurguluyoruz. Bu kapsamda, süreçlerimizi geliştirirken içerisinde yer aldığımız ekosistemi ve tüm paydaşlarımızı motive ederek aynı plan çerçevesinde çalışmaya teşvik ediyoruz. Çevre, sosyal sorumluluk ve kurumsal yönetim konuları

kapsamında aktif katılımı ve gönüllü iş birlikleriyle, gelecek kuşaklara yaşanabilir bir dünya bırakmak ve bu dünyayı olumlu yönde geliştirebilmeyi kendimize amaç ediniyoruz.

2021 yılında, 2050 yılı için net sıfır emisyon hedefimizi belirledik. Akıllı şehir sistemlerimiz, yenilenebilir enerji sistemlerimiz ve çevreci ürün çözümlerimizle iklim değişikliğine etki eden hususları kurumsal boyutta bir fırsat olarak değerlendirip analiz ederken, 2050 yılı net sıfır emisyon hedefimiz kapsamında son yıllarda birçok katma değerli çalışma gerçekleştirdik. Binek araç

filomuzun yüzde 25'ini elektrikli araca dönüştürürken, Ankara yerleşkelerimizin elektriğinin yenilenebilir enerjiden karşılanması hedefi üst yönetimimizin desteği ile belirlenmiş oldu.

2050 yılı net sıfır emisyon hedefimiz kapsamında gerçekleştirdiğimiz projelerimiz ile dünyanın en prestijli çevre projesi CDP (Karbon Saydamlık Projesi) İklim Değişikliği ve Su Yönetiminde küresel ve ülke ortalamasının üzerinde puan aldık ve Su kategorisinde A- puanı ile liderlik seviyesine ulaştık.



Şekil 2: Yetenekler: İş Mimarisi Alanları

için İş Mimarisi giderek daha fazla önem kazanmaktadır.

Peki İş Mimarları bunu nasıl yapar?

Bir İş Mimarı, bağlı bulunduğu organizasyonun yeteneklerini, insan kaynağını, organizasyonel yapısını, değer ve bilgi akışlarını, vizyonunu, stratejisini, ürünlerini, müşterilerini, tabi olduğu kanun ve yönergeleri detaylı olarak analiz eder. Organizasyonun hedefleri ve stratejileri doğrultusunda yol alabilmesini sağlayacak yapıya geçebilmesi için atılması gereken adımları belirlemek amacıyla Boşluk Analizleri yapar ve bu boşlukların ortadan kaldırılmasına öncülük eder.

İş Mimarisi biriminin organizasyonlardaki yeri

İş Mimarisi birimleri genellikle C-Seviye olarak tabir edilen icra

seviyesinde yapılar olmakla beraber şirketlerde hayatlarına BT birimleri altında başlarlar. Bunun nedeni BT'nin, organizasyonun iş ve teknoloji alanlarını entegre etmek, bilgi akışlarını düzenlemek ve stratejik hedeflere uygun bir teknoloji altyapısı oluşturmak gayretiyle adım atan yapılar olarak öne çıkmasıdır.

BT altında kurulan İş Mimarisi birimlerinin en temel hedefi, organizasyonun artan iş ihtiyaçlarına karşın hazır bulunurluk seviyesini arttırmaktır. Bunu sağlarken iş birimlerine daha yakın bir çalışma şekli sergileyerek onların süreçlerini ve değer akışlarını analiz eder, teknolojik çözümleri yönetir ve yönlendirir, organizasyonun genel veri yönetimi stratejisini belirler ve her zaman için stratejiye uyumu odağında tutar.

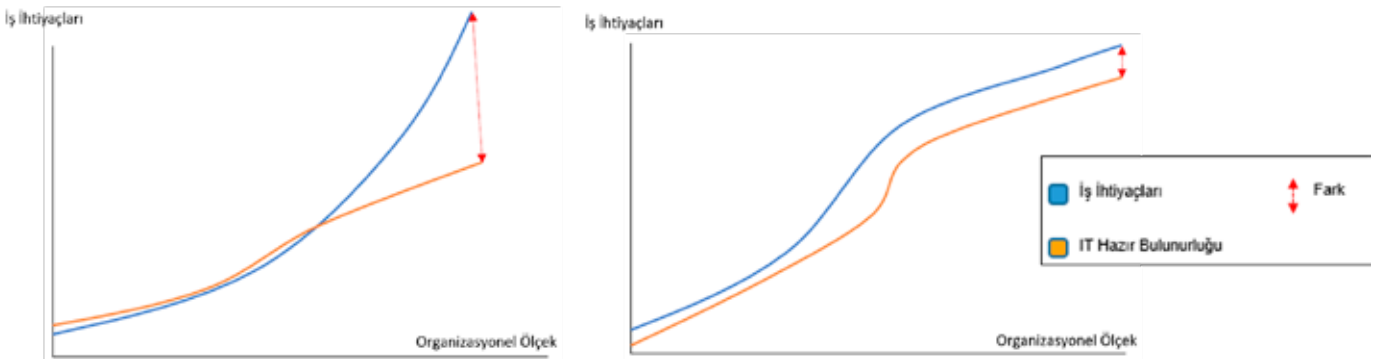
Savunma Sanayisi'nde İş Mimarisi Yaklaşımının Faydaları

Savunma sanayisi firmaları, karmaşık, değişim hızı düşük ve güvenlik odaklı bir ortamda faaliyet gösterdikleri için iş mimarisi ve BT biriminin entegrasyonu önemli bir stratejik avantaj sağlar. Özellikle iş birimlerine daha yakın bir yapıda çalışmak üzere BT altında kurulmuş İş Mimarisi birimleri, proaktif bir yaklaşım ile daha ihtiyaç ortaya çıkmadan ihtiyacı gören ve teknolojik yeteneklerini buna göre şekillendiren bir BT'nin ortaya çıkmasına olanak tanıyacaktır. Ayrıca savunma sanayi firmalarının, bilgi güvenliğini etkin bir şekilde koruma odağını da hep göz önünde tutarak, iş süreçlerinin bütünsel bir şekilde tasarlanması ve bu firmaların teknolojik yeniliklere daha hızlı adapte olmasını sağlayarak rekabet avantajını sürdürmelerine destek olacaktır.

Özetle;

İş mimarisi ve bilgi teknolojisi birleşimi, organizasyonların stratejik hedeflere daha etkin bir şekilde ulaşmalarına ve rekabet avantajlarını sürdürmelerine yardımcı olur. Savunma sanayisi firmaları için bu birleşim, güvenlik, operasyonel hassasiyet ve teknolojik yenilik gibi kritik alanlarda önemli avantajlar sağlar ve böylece karmaşık ve dinamik bir ortamda başarılı olmalarına olanak tanır.

* Referans: The Business Architecture Metamodel Guide v2.1, BA Guild



Şekil 3: İş İhtiyaçları ve IT Hazır Bulunurluğu arasındaki fark

TAHSİSLİ OTOPARK ALANINA ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ ÜNİTESİ KURULABİLİR Mİ?

Av. Irmak Gökçe TOMUR ŞENGÜL

Elektrikli araçlar, son yıllarda çevre dostu olmaları, düşük maliyetli şarj etme seçenekleri sunmaları, sessiz ve konforlu sürüşleri gibi avantajları nedeniyle daha fazla tercih edilmeye başlanmıştır. 25.03.2021 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Otopark Yönetmeliği’ndeki değişiklikler çerçevesinde, yeni yapılarda kapasiteye göre belirli bir oranda otopark alanının elektrikli araçlara ayrılması ve şarj ünitesi kurulması zorunluluğu getirilmiş olsa da daha önceki tarihli yapıların otoparkları için bu şekilde bir zorunluluk bulunmamaktadır.

Bu durumda elektrikli araç sahipleri, araçlarını kolaylıkla şarj edebilmek için evlerinin otoparkına şarj tesisatı kurmak istemektedirler. Kat mülkiyetine tabi yapılar bakımından bu durum, ilgili mevzuatta öngörülen bazı pro-

sedürlerin izlenmesini gerektirmekte; aksi durumda hukuki problemlere sebebiyet verebilmektedir.

Kat Mülkiyeti Kanunu’nun 4. maddesine göre otoparklar, ortak alan niteliğindedir. Dolayısı ile tüm kat malikleri binaya ait otopark kullanımını bakımından, aksine bir düzenleme ya da sözleşme bulunmadıkça, arsa payları oranında birtakım hak ve yükümlülüklerine sahiptir. Otopark alanının kat maliklerine tahsisli şekilde bölünmüş olması, ortak alan niteliğini değiştirmemektedir.

Kat Mülkiyeti Kanunu’nun 19. maddesine göre kat maliklerinden biri, bütün kat maliklerinin beşte dördünün yazılı rızası olmadıkça ana gayrimenkulün ortak yerlerinde inşaat, onarım ve tesisler, değişik renkte dış badana veya

boya yaptıramaz. Bu düzenleme çerçevesinde tesisat kurulan/hat çekilen otopark alanı, maliki olduğu bağımsız bölüme tahsisli de olsa ortak alan niteliğinde olup bu alanda kişisel kullanım amacı ile şarj tesisatı kuran kat malikinin, bütün kat maliklerinin beşte dördünün yazılı rızasını alması gerekmektedir.

Kat Mülkiyeti Kanunu’nun 42. maddesinde ise kat maliklerinin ana gayrimenkulün ortak yerlerinde kendi başlarında bir değişiklik yapamayacakları, ancak ortak yerlerin düzgün veya bunları kullanmanın daha rahat ve kolay bir hale konulmasına veya bu yerlerden elde edilecek faydanın çoğaltılmasına yarayacak bütün yenilik ve ilavelerin, kat maliklerinin sayı ve arsa payı çoğunluğu ile verecekleri karar üzerine yapılabileceği düzenlen-

miştir. Bu kapsamda kurulan tesisatın ortak kullanıma ilişkin ve tüm malikler için faydalı olması durumunda bütün kat maliklerinin sayı ve arsa payı çoğunluğu ile verecekleri karar yeterli olmaktadır.

Kiraçılar ise kat maliki olmamaları nedeniyle ev sahiplerinin kabulü olmaksızın yukarıda sözü edilen karar alma süreçlerinde etkili olamamaktadır.

Yukarıda açıklandığı şekilde bireysel kullanıma özgü bir değişiklikte bütün kat maliklerinin beşte dördünün yazılı rızası alınmaksızın; ortak kullanıma elverişli, faydalı bir yenilikte ise bütün kat maliklerinin sayı ve arsa payı çoğunluğu ile karar alınmaksızın bu yönde bir kurulum yapılması/hat çekilmesi vb. durumunda, (büyük alan kaplamasa, tehlike yaratmasa, elektrik yüküne

neden olmasa, elektrik bedeli kat malikince karşılanırsa dahi) yeterli çoğunlukla karar alınmadığı için diğer kat maliklerinden her birinin ilgili tesisatın kaldırılması için Sulh Hukuk Mahkemesi nezdinde dava açma hakkı bulunmaktadır. Aynı şekilde söz konusu tesisatın herhangi bir zarar doğmasına sebebiyet vermesi durumunda yine ilgili kat malikleri ve yönetim tarafından zararların tazmini için dava açılabilir. Bu durumda mahkemece yargılama giderleri gibi masrafların da ilgili kat malikinden tahsiline karar verilebilecektir.

İlgili tesisatı karar alınmadan kuran kat malikinin mahkeme kararı ile tesisatın sökülmesinden kaynaklanan zararlarının tazminini isteme hakkı bulunmamaktadır. Kat maliklerinin yeterli çoğunluğu ile karar alınamayan

durumlarda ihtiyaç sahibi kat malikinin de bu ihtiyacının giderilmesi için mahkemeye başvurma olanağı bulunmakla birlikte; somut durumun koşulları mahkeme tarafından değerlendirilecektir.



asildernege.org.tr



Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız

YAPI VE KREDİ BANKASI OSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Hesap Adı: Aselsan Sosyal İnovasyon Liderleri
Yardımlaşma Derneği
Iban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Hesap Adı: Aselsan Sosyal İnovasyon Liderleri
Yardımlaşma Derneği
Iban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Hesap Adı: Aselsan Sosyal İnovasyon Liderleri
Yardımlaşma Derneği
Iban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23



ASELSAN
SOSYAL
İNOVASYON
LİDERLERİ
YARDIMLAŞMA
DERNEĞİ