

aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ



ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

ŞUBAT 2024 | SAYI_68



YENİ DENİZ
PLATFORMLARINDA

aselsan
TEKNOLOJİLERİ



RAYLARA
ASELSAN İMZASI

AR-GE PROJELERİ
İMZA TÖRENİ

MEHMETÇİK'İN
YENİ SÜNGÜSÜ



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
ADINA YAYIN SAHİBİ**

Ahmet Akyol

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Mehmet Artar

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Erdinç Çelikkın
Miray Vurmay Güzel
Simgé Sadak

TASARIM

Kaya Akın
Erkan Erdal
Abdullah Has

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk
Cem Taşkın

YAYIN KURULU

Sibel Akbaş
Kadir Emre Akci
Nazlı Akgün
Melih Babagil
Hande Balcı
Esra Doğu
Didem Erdoğan
Esra Erkan
Mustafa Erkek
Gülru Selçuk Filiz
Ecem Gözde Karabulut
Serkan Kekeç
Cansın Mısırlı
Fuat Taner Özdemir
Çağrı Turna
Mehmet Burak Saat
Mustafa Sayın
Cemil Seyis
Aybeniz Yiğit

YAYIN TARİHİ

Sayı 68
ŞUBAT 2024

**YAYIN İDARE
ADRESİ**

**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi, No:16
Yenimahalle
/ ANKARA

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

youtube.com/ASELSANTV

instagram.com/ASELSAN

linkedin.com/company/ASELSAN

twitter.com/ASELSAN

facebook.com/ASELSAN

www.ASELSAN.com



ASELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

TÜRKİYE YÜZYILINA HIZLI BAŞLADIK

2023 yılı ülkemiz için özel bir yıldır. ASELSAN olarak 2023 yılını büyük başarılarla tamamlamış olmak bizim için ayrı bir gurur vesilesi oldu. Teslimat rakamlarında, yeni iş sözleşmelerinde, özellikle yurt dışı siparişlerde ciddi gelişmeler yaşadık. Yirmiden fazla ürünü envantere kazandırdık. Yirmi yeni ürünü ilk defa ihraç ettik. Daha önce ihracat yapmadığımız dört ülkeye ilk defa ihracat yapma başarısını gösterdik.

2024 yılı da Türkiye Yüzyılı diye adlandırdığımız yeni dönemin ilk yılı olması nedeniyle önem taşıyor. Bu açıdan Ocak ayının da şirketimiz için birçok önemli başarıya sahne olduğunu mutlulukla ifade etmek isterim. Denizde, karada, havada ve hatta uzayda göğsümüzü kabartan bu başarı ve gelişmelerden bir kısmını bültenimizde sizlerle paylaşacağız.

Mavi vatanda donanmamızın gücüne güç katmaya devam ediyoruz. ASELSAN'ımızın milli sistemleriyle donatılan dört yeni platform, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın da katıldığı tarihi bir törende Deniz Kuvvetlerine teslim edildi. En üstün teknolojilerimizi bahriyemizin hizmetine sunmak bizim için bir gurur vesilesidir.

ASELSAN olarak, teknolojiye derinleşmeyi çok önemsiyoruz. Eğer su bulmak istiyorsak, yirmi tane bir metrelik kuyu kazmaktansa bir tane yirmi metrelik kuyu kazmanın çok daha doğru olduğunu biliyoruz. Bu açıdan savunma ekosistemindeki paydaşlarımızla doğru bir iş birliği ve iş paylaşımı gerçekleştirmeye önem veriyoruz. Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün öncülüğünde HAVELSAN ile imzaladığımız İş Paylaşımı Mutabakat Zabtının mükerrerlik, odak kayması ve uzmanlık açığı gibi sorunları en aza indirecek önemli bir adım olacağına inanıyoruz.

En iyileri ve ilkleri üretme hedefimizin odak noktasında elbette yüksek teknoloji bulunuyor. Savunma Sanayii Başkanlığımızın, güvenlik güçlerimizin ihtiyaçlarını karşılamak için başlattığı Ar-Ge Projeleri İmza Töreninde ASELSAN ailesini temsilen yerimizi aldık. Söz konusu projeler ile bilimin ışığında geliştirilecek teknoloji-yoğun ürünlerimiz, dışa bağımlılığı azaltmamızda ve ihracat potansiyelimizi artırmamızda önemli bir rol oynayacak.

Yüksek mühendislik gücümüzle askeri alandaki yetkinliğimizi kanıtlamaya devam ediyoruz. Önemli ürünlerimizden biri olan Lazer Güdüm Kiti'nin (LGK-81) HÜRKUŞ-C hafif taarruz ve silahlı keşif uçağından ilk atış testini gerçekleştirdiğimizi dikkatlerinize sunmak isterim.

Bu ay milletçe gurur duyduğumuz bir başka gelişme de Türkiye'nin ilk uzay yolcusu Alper Gezeravcı'nın tarihi yolculuğuna başlaması oldu. Havacılık ve uzay tarihimizde sembolik anlamı çok büyük bir yer tutan bu yolculuğun, bir kilometre taşı olacağına ve özellikle gençliğimize ilham vereceğine inanıyorum. Ülkemizin bugüne kadar geliştirdiği uydu projelerinde ASELSAN teknolojileri, görev yükleri ve haberleşme sistemleri kullanıldı. Ülkemizin önümüzdeki dönemde gerçekleştirmeyi planladığı takım uydular, aya sert iniş, insanlı uzay misyonları gibi iddialı projelerde de yerimizi alacağız, teknoloji çözümlerimizi sunacağız.

Milletimizden aldığımız güçle önümüzdeki dönemde yeni atılımlar yapmaya, al bayrağımızı global arenada dalgalandırmaya, ülkemizi gururlandırmak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.

Bu duygularla ASELSAN'ın faaliyetlerini özetlemeye çalıştığımız bültenimizi keyifle okumanızı temenni ediyorum.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...

Selam ve sevgilerimle...

Ahmet AKYOL
Genel Müdür





MAVİ VATANIN DÖRTLÜ GÜCÜ

Türk Donanması; TCG İstanbul, TCG Derya, TCG Üsteğmen Arif Ekmekçi ve MARLİN SİDA platformları ile Mavi Vatan'da gücüne güç katacak. ASELSAN'ın milli sistemleriyle donatılan dört yeni platform, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı Mavi Vatana Güç: Yeni Deniz Platformları Teslimat Töreni ile Deniz Kuvvetlerine teslim edildi.

Cumhurbaşkanımız Erdoğan, Yalova Sefine Tersanesinde düzenlenen Mavi Vatana Güç: Yeni Deniz Platformları Teslimat Törenine katıldı. Tarihi törende Erdoğan'a, Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türk Devletleri Teşkilatı Aksakallılar Heyeti Başkanı Binali Yıldırım, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol eşlik etti.

Konuşmasında, teslimatı gerçekleşen her bir geminin Türk Deniz Kuvvetlerinin gücüne daha fazla güç katacağı inancında olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanımız Erdoğan, "Denizde ikmal muharebe destek gemimiz TCG Derya, TCG Anadolu'dan sonraki en büyük gemi olma özelliğine sahiptir. TCG

Derya'nın hizmete girmesiyle yüzer birliklerin akaryakıt ve su ikmalleri süratle yapılacak, muharip unsurların akaryakıt, bütünleme ve su ihtiyaçları harekât alanına yakın bölgelerde rahatlıkla karşılanacaktır" dedi.

Erdoğan, MİLGEM Projesinin beşinci gemisi TCG İstanbul'un Türkiye'nin yerli imkanlarla ürettiği ilk millî fırkateyn olduğunu belirterek, "Bu gemimize farklı radar, yakın hava savunma ve elektronik harp sistemlerimizi kendi imkânlarımızla geliştirerek entegre ettik. TCG İstanbul'a entegre edilen sistemlerden biri de Millî Dikey Atım Lançer Sistemidir. Bugün hizmete verdiğimiz lojistik destek gemimiz TCG Üsteğmen Arif Ekmekçi, muharip unsurların akaryakıt, tatlı su ve yiyecek ihtiyaçlarını temin edecektir" ifadelerini kullandı. Teslimatı yapılan gemilerin donanmaya ve Türk Silahlı Kuvvetlerine hayırlı olmasını dileyen Cumhurbaşkanı

Erdoğan, "Bize bu sevinci ve gururu yaşatan herkese, her kuruma şahsım, ülkem ve milletim adına teşekkür ediyorum" dedi. Projelerde yüzde 80'e varan yerlilik oranına ulaşıldığını söyleyen Cumhurbaşkanımız Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bugün sadece gemilerimizin teslimatıyla yetinmiyoruz, aynı zamanda dünyada elektronik harp kabiliyetine sahip ilk insansız su üstü aracımızı da donanmamıza teslim ediyoruz. Otonom su üstü deniz aracımız MARLİN SİDA, istihbarat, keşif ve gözetleme, su üstü harbi, elektronik destek ve elektronik taarruz görevlerini insansız ve tam otonom olarak icra edecektir. MARLİN SİDA, sahip olduğu üstün teknik özelliklerle denizlerdeki hâkimiyetimizi destekleyecek, dostu güven, düşmana korku verecektir.

Göğsümüzü kabarttı

Projeye hayat veren mühendislerimizi, teknisyenlerimizi,



işçilerimizi kutluyor, kendilerine şükranlarımı ifade ediyorum. Göğsümüzü kabartan bu başarılı projelerin sırrı, kurumlarımız arasında giderek gelişen yakın iş birliği ve koordinasyondur. Savunma Sanayii Başkanlığımız öncülüğünde Deniz Kuvvetleri Komutanlığımız, askerî ve özel tersanelerimiz, ilgili devlet kurumlarımız, üniversitelerimiz, özel sektör ve KOBİ'lerimiz ahenkli bir şekilde çalışıyor. Kurumlar arası eş güdüm ve anlayış birliği güçlendikçe de bugün burada olduğu gibi oyun değiştiren projeler ortaya çıkıyor. Önümüzdeki dönemde bu koordinasyonu çok daha ileriye taşıyarak yeni başarılarla imza atacağımıza yürekten inanıyorum.

Çok maksatlı amfibi hücum gemisi, denizde ikmal muharebe destek gemisi, Barbaros sınıfı fırkateyn modernizasyonu, istif

sınıfı fırkateyn ve lojistik destek gemisi, yeni tip denizaltı, Preveze sınıfı denizaltı modernizasyonu, Türk tipi hücumbot tasarımı, insansız deniz araçları. Tüm bunlar Türk savunma sanayinin yakın dönemde hayata geçirdiği gurur abidesi olan projelerimizden birkaçıdır. Bu projeler savunma sanayi hedeflerimizin de tek tek gerçekleşmekte olduğunu gösteriyor. Bir defa şu hususu artık herkesin kabul etmesi gerekiyor. Günümüzde savunma alanında güçlü ve bağımsız olamayan milletlerin, istikballerine güvenle bakabilmeleri mümkün değildir."

Savunmada tam bağımsızlık

Hedefimiz savunma sanayinde tam bağımsız bir Türkiye'dir. Herhangi bir alanda muadil ürünler ve projeler arasında mutlaka kendi firmalarımızı, kendi millî kuruluşlarımızı, kendi tasarım ve üretimlerimizi tercih

etmek birinci önceliğimizdir. Acil ihtiyaçları karşılayacak kadarını dışarıdan temin yoluna gitsek bile planlamalarımızın omurgası mutlaka millî imkânlarla dayanmaktadır. Aksi yönde hareket eden hiçbir kuruma ve projeye izin vermeyeceğimizin bilinmesini isterim."

Cumhurbaşkanımız Erdoğan, törende, teslimatı yapılan gemilerin komutanlarına flandra ile hizmete giriş belgelerini takdim etti. Komutanlar daha sonra ant içerek görevlerine başladı.

Mavi Vatan'da milli gurur günü

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da sosyal medya hesabından paylaştığı mesajda, şunları kaydetti:

"Mavi Vatan'da ilkleri yaşadığımız milli bir gurur günündeydik. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle gerçekleşen yeni deniz platformları teslimat törenine katıldık. ASELSAN ve SEFİNE Tersanesinin birlikte geliştirdiği MARLİN, Deniz Kuvvetlerimizin envanterine giren ilk İnsansız Deniz Aracı oldu. Mavi Vatan'ın yeni neferlerinde, envantere MİLGEM-5 ile ilk kez giren sistemlerimiz GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma Sistemi, HİSAR A/K ve Veri Bağı, FERSAH Sonar Sistemi, Torpido Atıcı Sistemi, CENK Arama Radarı, AKREP Atış Kontrol Radarı, LİAS-200D Lazer İkaz Sistemi oldu. Bizim için ayrı bir gurur kaynağı olan MARLİN ile ilkler; MARLİNSİDA Yer Kontrol İstasyonu, VATOZ Görev Yönetim Sistemi, KU-BANT Uydu Muhabere Sistemi, C-BANT Veri Bağı Haberleşme Sistemi, STAMP-2L Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, ÖRÜMCEK Yakın Mesafe Görüntüleme Sistemi, KARETTA K5 Anti-Jam Sistemi oldu. Denizlerimizin güvenliği için Türk mühendisliğinin gücüyle en yüksek millî teknolojileri sunmaya devam edeceğiz."

MARLİN SİDA

- MARLİN SİDA Yer Kontrol İstasyonu
- ANS-510D Ataletsel Navigasyon Sistemi
- Elektronik Destek Sistemi
- Elektronik Taarruz Sistemi
- C-Bant Veri Bağı • Haberleşme
- STAMP-2L Uzaktan • Komutalı Silah
- ÖRÜMCEK Yakın • Mesafe Görüntüleme
- KARETTA K5 • Anti-Jam
- Ku-Bant Uydu • Muhabere
- VATOZ Görev Yönetimi •
- DENİZGÖZÜ MARTI • Elektro-Optik Sistemi
- DENİZGÖZÜ KIRLANGIÇ • Elektro-Optik Sistemi

aselsan



TCG İSTANBUL'DA ASELSAN SİSTEMLERİ

RADARLAR

- CENK 3 Boyutlu Arama Radarı
- ALPER-P LPI Radar
- AKREP Atış Kontrol Radarı
- Aydınlatma Radarı

ELEKTRONİK HARP SİSTEMLERİ

- Elektronik Destek
- Elektronik Taarruz
- Merkezi Yönetim
- CHAFF/IR Dekoy Atım
- LİAS-200D Gelişmiş Lazer İkaz

ELEKTRO-OPTİK

- AHTAPOT Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi
- PİRİ-100 Kızılötesi Arama ve Takip Sistemi

SEYİR SİSTEMLERİ

- KULAÇ İskandil Sistemi
- ANS-510D Ataletsel Navigasyon
- Meteorolojik Ölçüm

SİLAH SİSTEMLERİ

- GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma Sistemi
- STOP 25 mm Uzaktan Komutalı Stabilize Top Sistemi
- TAKS 76 mm Top Atış Kontrol Sistemi
- TAKÜ 76mm Top Acil Kontrol Ünitesi
- Torpido Kovanları
- HİSAR Atış Kontrol Sistemi
- Atmaca Atış Kontrol Sistemi

HABERLEŞME SİSTEMLERİ

- Muhabere Kontrol Sistemi
- Gemi Telefon Sistemi
- S/P Telefon Sistemi
- Alarm ve Anons Sistemi
- 3700 El Telsizleri
- 9671 Telsiz Sistemi
- G/M Veri Bağı
- Milli IFF
- X-Bant Uydu Muhabere Sistemi

SUALTI SİSTEMLERİ

- FERSAH Karınaya Monteli Sonar
- Şartlar Ölçüm
- HIZIR Torpido Karşı Tedbir Sistemi

DİĞER

- EMI/EMC Analiz ve Test Hizmeti

aselsan

TCG DERYA'DA ASELSAN SİSTEMLERİ

RADARLAR

- MAR-D Helikopter Kontrol Radarı

ELEKTRO-OPTİK

- KIRLANGIÇ Elektro-Optik Keşif Gözetleme Sistemi

SİLAH SİSTEMLERİ

- STOP 25 mm Uzaktan Komutalı Stabilize Top Sistemi
- GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma Sistemi

HABERLEŞME SİSTEMLERİ

- Muhabere Kontrol Sistemi
- Gemi Telefon Sistemi
- S/P Telefon Sistemi
- Alarm ve Anons Sistemi
- X-Bant Uydu Muhabere Sistemi
- 9671 Telsiz Sistemi
- 4700 El Telsizleri
- Milli IFF

DİĞER

- EMI/EMC Analiz ve Test Hizmeti

SEYİR SİSTEMLERİ

- KULAÇ İskandil
- ANS-510D Ataletsel Navigasyon
- MITOS WECDIS
- DEMES Meteorolojik Ölçüm

aselsan

TCG ÜTĞM. ARİF EKMEKÇİ'DE ASELSAN SİSTEMLERİ

- Gemi Telefon Sistemi •
- S/P Telefon Sistemi •
- Alarm ve Anons Sistemi •
- 4700 El Telsizleri •
- ANS-510D Ataletsel Navigasyon •
- STAMP 12.7mm Uzaktan Komutalı Silah Sistemi •
- 9671 Telsiz Sistemi •
- EMI/EMC Analiz ve Test Hizmeti •
- Muhabere Kontrol Sistemi •

aselsan

İSTANBUL HAVALİMANI METROSU KAĞITHANE GAYRETTEPE ETABI AÇILIŞ TÖRENİ

29 OCAK 2024



GAYRETTEPE-KAĞITHANE METROSUNA ASELSAN İMZASI

Gayrettepe-Kağıthane Metro Hattı, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açıldı.

Cumhurbaşkanımız Erdoğan, törende yaptığı konuşmada, "Raylı sistem projelerinde en önemli, hassas, zor konulardan birisi hattın beyni diyebileceğimiz sinyalizasyon sistemidir. ASELSAN - TÜBİTAK iş birliğiyle artık bu alanda başkalarına bağımlı olmaktan kurtuluyoruz" dedi.

Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattının son halkası olan Gayrettepe-Kağıthane Metro Hattı, Cumhurbaşkanımız Erdoğan ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katıldığı törenle açıldı. İstanbul Havalimanı'na ulaşımı daha da kolaylaştıracak projenin





açılışında açıklamalarda bulunan Cumhurbaşkanımız Erdoğan, "Bu hattımızın hizmete alınmasıyla İstanbul'da tamamlanan raylı sistem ağlarının uzunluğu 338,5 kilometreye çıkıyor. Biz söyledik mi yaparız. Ortada bırakmayız" diye konuştu. Erdoğan, konuşmasında özetle şu ifadeleri kullandı:

Hattın beyni sinyalizasyon sistemi
"Bugün bu hattı, Gayrettepe'ye bağlayan Kağıthane-Gayrettepe kesiminin açılışını yapmak için aradayız. Hamdolsun ASELSAN-TÜBİTAK iş birliğiyle artık bu

alanda başkalarına bağımlı olmaktan kurtuluyoruz. ASELSAN sinyalizasyon sistemi için araç üstündeki ekipmanları, hatları konulacak sistemlerle, istasyonlara konulacak akıllı sinyal sistemlerini TÜBİTAK ile geliştirdi. Gayrettepe-Havalimanı Metro Hattının ilk etüt projesinden uygulamasına kadar süreçleri kendi yerli mühendislik ve tasarımıyla gerçekleştirmekten gurur duyuyoruz.

Hayata geçirdiğimiz her projede yerli milli projelerin payının artırılmasına ağırlık vereceğiz.

Her konuda tam bağımsız Türkiye hedefine ulaşınca kadar azimle çalışacağız."

En hızlı metroya en milli sistem

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, "Ülkemizin en hızlı metrosunda milli mühendislik gücümüzün en ileri teknolojileri var. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açılan İstanbul Havalimanı Metrosu Kağıthane-Gayrettepe etabında ASELSAN'ın milli sinyalizasyon sistemi COBALT kullanılıyor. Ülkemize hayırlı olsun" dedi.

Demiryolu sinyalizasyon sistemleri, demiryolu hatları üzerindeki tren trafiğinin emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla kullanılıyor.

Sinyalizasyon sistemleri demiryolu hatlarının daha verimli işletilmesini de sağlıyor. Sinyalizasyon sistemleri, barındırdığı teknolojik altyapı ve sağladığı emniyet fonksiyonları sebebiyle raylı sistemlerin en kritik parçaları arasında yer alıyor.



UZAY YOLCULUĞUNDA TARİHİ GÜN

Türkiye'nin ilk uzay yolcusu Alper Gezeravcı, milyonların takip ettiği yolculuğuna başlarken, ASELSAN da ülkemizin uzay serüvenine yıllardır ileri teknolojilerle katkı sağlamaya devam ediyor. ASELSAN, uydu ve uzay sistemlerine yönelik yarım asra yaklaşan tecrübesini; insanlı uzay misyonlarına sağlayacağı çok daha yüksek teknolojilerle ileriye taşıyacak.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Alper Gezeravcı'nın tarihi uzay yolculuğuyla ilgili paylaştığı mesajda, şu ifadeleri kullandı:

"Tarihi bir güne şahitlik ettik. İlk Türk uzay yolcusu, milletimizin uzaydaki ilk temsilcisi Alper Gezeravcı, yolculuğuna başladı. Ülkemizin uzay çalışmaları alanında elde edeceği başarılarla öncü olacak insanlı ilk uzay misyonumuzun ülkemiz için hayırlı olmasını diliyoruz. İnsanlı uzay yolculuğumuz, insanoğlunun en "hâkim tepesi" uzayda var olmak hedefimize doğru atılan en önemli adımlardan birini de temsil ediyor.

ASELSAN da ülkemizin uzaydaki yolculuğuna yıllardır mevcut olan tecrübesi ve yetenekleriyle, ileri teknolojilerle katkı sağlamaya devam edecek. Uydu ve uzay sistemlerimizle ülkemize sunduğumuz teknolojileri; insanlı uzay misyonlarına, Ay'a yapılacak sert

ve yumuşak iniş görevlerine sağlayacağımız çok daha yüksek teknolojilerle ileriye taşıyacağız. Yerli uzay ekosistemini tüm paydaşlarımızla birlikte geliştirmeye, ülkemizin bayrağını uzayda hep birlikte dalgalandırmaya kararlıyız."





TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI

BİRLİKTE GÜÇLÜYÜZ



Genel Müdürlük: Remzi Oğuz Ank Mah. Paris Cad. Yazanlar Sk. No:4 Çankaya/ANKARA

Tel: 0 312 468 87 88 - www.tskgv.org.tr - E-posta: bagis@tskgv.org.tr

aselsan

**TÜRK HAVACILIK
UZAY SANAYİ**

roket san

HAVELSAN

İSBİR
Türk Silahlı Kuvvetleri

aspilsan
Türk Silahlı Kuvvetleri



ASELSAN BAE OFİSİ AÇILDI

TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, ihracat odaklı büyüme strateji kapsamında Orta Doğu ve Körfez bölgesindeki kullanıcılara hizmet verecek olan ASELSAN BAE Ofisinin açılışını gerçekleştirdi.

Kurtulmuş, resmi ziyaret dolayısıyla bulunduğu Abu Dabi'de, Al Reem Adasındaki Tamouh Tower'da bulunan ASELSAN BAE Ofisinin açılışını yaptı. Açılıшта, Türkiye'nin Abu Dabi Büyükelçisi Tugay Tunçer, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, HAVELSAN Genel Müdürü Mehmet Akif Nacar, ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci yer aldı. TBMM Başkanı Kurtulmuş, Prof. Dr. Görgün ile ASELSAN Genel Müdürü Akyol'dan ofisin çalışmaları ve savunma sanayi yatırımlarına ilişkin bilgi aldı.

Kurtulmuş, ASELSAN BAE Ofisi ile ilgili sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, "Birleşik Arap Emirlikleri'nde açılışını

gerçekleştirdiğimiz ASELSAN UAE Ofisinin, hem iki ülke arasında dostluğu pekiştirmesine hem de savunma sanayiimizin teknoloji transferi ile büyüme ve başarı yolculuğunda yeni kapılar açacağına inanıyorum. Milli savunma sanayiimizin teknolojik yenilikleri ve üstün kaliteyi bir araya getirerek Türkiye Yüzyılı vizyonu ile yoluna emin adımlarla devam etmesiyle iftihar ediyoruz" dedi.

Paradigma değiştiren teknolojiler

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Görgün de açılış töreniyle ilgili paylaştığı mesajda şu ifadeleri kullandı:

"Türk savunma sanayinin sahip olduğu yüksek bilgi birikimini,

dünya harp sahasında paradigma değiştiren teknolojilerini dost ve müttefik ülkelerle azami seviyede paylaşmanın gayreti içindeyiz. Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) de, sahip olduğu üst düzey iş birliği kültürü ve teknoloji vizyonu ile her zaman çalışmaktan gurur duyduğumuz ülkeler arasında yer alıyor.

Nitelik ve nicelik olarak çok büyük iş birlikleri içinde olduğumuz Körfez coğrafyasındaki dostlarımızla ilişkilerimizi daha ileriye taşımak amacıyla TBMM Başkanımız Sayın Numan Kurtulmuş, değerli milletvekillerimiz ve Abu Dabi Büyükelçimiz Tugay Tunçer ile birlikte ASELSAN BAE Ofisi'nin açılışını gerçekleştirdik.



Savunma sanayimize ve ülkelerimiz arasındaki yüksek iş birliği kültürüne çok ciddi katkı sunacak ASELSAN BAE ofisimizin savunma sanayimize ve ülkelere hayırlı olmasını diliyoruz.”

Akyol: Karşılıklı güven daha da güçlenecek

ASELSAN Genel Müdürü Akyol da “ASELSAN olarak, Birleşik

Arap Emirlikleri’nde açtığımız yeni ofisimizle birlikte, Körfez Bölgesi ile uzun yıllardır tesis ettiğimiz karşılıklı güveni daha da güçlendirmeyi, BAE’ye ve bölge ülkelere ileri teknoloji savunma çözümlerimizi daha fazla sunmayı ve birlikte ortak teknoloji çözümleri geliştirmeyi hedefliyoruz” ifadesini kullandı. ASELSAN’ın hızlı ve çevik yerinden yönetimi tesis ederek ortak değerler yaratacağına dikkat

çeken Akyol, “TBMM Başkanımız Sayın Numan Kurtulmuş, değerli milletvekillerimiz, Abu Dabi Büyükelçimiz Tugay Tunçer ve Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün ile birlikte açtığımız ofisimiz, ihracat odaklı büyüme hedeflerimize hizmet edecek. Ülkelerimize hayırlı olsun” mesajını paylaştı.





ASELSAN İLE HAVELSAN ARASINDA İŞ PAYLAŞIMI MUTABAKATI

ASELSAN ile HAVELSAN arasında ortak kaynakların daha verimli kullanılmasını içeren iş paylaşımı mutabakat zaptı imzalandı.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığında (SSB), SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ve HAVELSAN Genel Müdürü Mehmet Akif Nacar'ın katılımıyla gerçekleştirilen imza töreninde iki kurumun temsilcileri de yer aldı.

Prof. Dr. Haluk Görgün, törende yaptığı konuşmada SSB olarak kendilerine düşenin; firmaların alt-yapılarını, insan kıymetini ve tüm yetkinliklerini koordine ederek birbirlerinin eksik olabilecek yönlerini tamamlamaya yönelik oluşturdukları bu iş birliğinin desteklenmesi olduğunu söyledi. Görgün, "Her iki şirketin menfaatleri ve ülkemize menfaat oluşturabilecek sonuçlar üzerine güzel bir mutabakat ortaya çıktı, 24 maddeden oluşan bir mutabakat. Bundan sonraki





süreçlerde daha verimli önceliklendirmelerin yapılacağı, yetenek birikmesinin ya da odak kaymasının veya uzmanlık açığı gibi problemlerin önüne geçileceği bir süreci yaşayacağımızı değerlendiriyorum” ifadelerini kullandı.

Prof. Dr. Görgün: Anlaşmalar yaygınlaşacak

Son yirmi yıla bakıldığında savunma sanayinde Türkiye’de, bütün dünyanın dikkatini üzerine toplayan bir gelişim söz konusu olduğunu bildiren Görgün; bunun Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’ın bu sektöre duyduğu güven ve destek sonucu olduğunu söyledi.

Görgün, “Milli yerli platformlarımız, içinde olan yüksek teknolojlili alt sistemler, ekipmanlar bir bütün itibarıyla ciddi bir birikimi kapsıyor. Biz havada, karada, denizde tüm ortamlar için platformlarımızı yerli milli geliştirip bunları artık ihraç eder duruma geldik. Geçtiğimiz sene yaptığımız ihracat rakamı,

bir önceki seneye göre yüzde 27 artmıştı” diye konuştu. Bu tür anlaşmaların şirketler arasında yaygınlaşacağını ve benzer imzaların atılacağını da bildiren Görgün; SSB’nin sorumluluğundaki tüm vakıf şirketleri ve iştirakler için “İştirakler Koordinasyon Kurulu” kurulacağını açıkladı. Görgün, böylece ekosistemi daha koordineli, daha verimli, ortak akılla yönetme adınının atılmış olacağını dile getirdi.

Akyol: Küresel ligde sıçramanın eşiğindeyiz

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol ise savunma sanayi alanında son yirmi yılda özellikle de son on yılda çok önemli gelişmeler kaydettiklerini belirterek, şunları söyledi:

“Küresel çapta başarı hikayelerine başladık. Artık küresel ligde oynamak üzere bir sıçramanın eşiğindeyiz. Protokolün içeriğiyle ilgili bilgi verme imkanım yok ama ASELSAN donanım ve elektrik ağırlıklı bir şirket, yazılımda lider şirket ise

HAVELSAN. Bu çerçeveye uygun bir anlayış birliğine varıldı. Hep birlikte hem Türkiye için hem yurt dışı için var gücümüzle yüksek teknoloji üretmeye, bunları dost ve kardeş ülkelere sağlamaya, ihracat odaklı büyümeye; Sayın Cumhurbaşkanımız ve SSB’nin önderliğinde devam edeceğiz.”

HAVELSAN Genel Müdürü Nacar da iki firma olarak geçmişte uyum içinde çalıştıklarını ve birçok projede iş ortaklığı yaptıklarını belirterek, mutabakatın faaliyet gösterilen alanlarda kaynakların çeşitlenmesi, proje sayılarının artması, gerek yurt içinde gerek yurt dışında ortak kaynakların daha verimli kullanılması ve ortak çalışma kültürünün oluşması amacıyla havaya geçirildiğini söyledi.



YENİ BAŞLATILAN AR-GE PROJELERİ İMZA TÖRENİ

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından Ar-Ge projelerini çok daha hızlı ve dinamik bir süreç ile başlatabilmek adına oluşturulan SSB Ar-Ge Panelleri ile ihtiyaç makamlarının mevcut ya da planlı sistem ve platformlarının ihtiyacı olan veya geleceğe yönelik ileri teknoloji alanlarındaki projeler için başlatma kararları alınıyor ve ortak akılla önceliklendirilen projeler hayata geçiriliyor.

Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından, Kuvvetlerin ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla başlatılan Ar-Ge Projelerinin İmza Töreni, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün'ün, Türk Silahlı Kuvvetlerinin, akademinin ve sektör temsilcilerinin katılımları ile SSB'de gerçekleştirildi.

SSB Başkanı Görgün, imza töreni kapsamında gerçekleştirdiği konuşmada şunları kaydetti:

"Bugün projelendirme çalışmaları tamamlanmış olan on dört Ar-Ge Projemizin imza töreni için bir araya gelmiş bulunuyoruz. Bu projeler vasıtasıyla üniversite ve araştırma





merkezlerimizde üretilen teknolojik bilginin hızlı bir şekilde sanayileştirilip ticarileşmesi için mekanizmalar oluşturmak öncelik verdiğimiz bir diğer önemli konumuzdur. Bu yöntemle üretilen yüksek teknoloji ürünler ile bilginin hem ekonomik hem de rekabet gücüne dönüşmesini sağlayacağımıza inanıyoruz.

Türk savunma sanayiini, Türkiye'nin küresel güç vizyonu doğrultusunda inşa etmek amacıyla; bilim ve bilginin ışığında geliştirilen, ileri teknolojiye sahip savunma sanayi ürünlerinin diğer sektörlere öncülük etmesine katkıda bulunması inancıyla kamu, akademi ve özel sektör olarak hep birlikte gerçekleştireceğimiz Ar-Ge çalışmalarımızda kolaylıklar diliyorum."

İş birliğine dayalı modeller ile oluşturulan projelerde, üniversite, KOBİ ve şirketler olmak üzere toplam on üç yüklenici ve alt yüklenici

ciye yer verilmiş olup, imzalanan yeni Ar-Ge Projeleri ile Türk Silahlı Kuvvetlerinin ve güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarının karşılanmasında yurt dışı bağımlılığın azaltılması, özgün, yerli, ileri teknoloji içeren milli çözümlerin hayata geçirilmesi ve ülkemizin Ar-Ge ve teknoloji yetkinliğinin artırılması hedefleniyor.

1. Metal Matris Kompozit Malzemeler için Lazer Metal Toz Ergitme Prosesinin Geliştirilmesi (AMETİST) Projesi
2. Yüksek Sıcaklık Ötektik Oksit Seramik Matris Kompozitlerin Geliştirilmesi (ÖTEKTİK) Projesi
3. SiC Elyaf ve SiC Matrisli Kompozit Geliştirilmesi Faz-1 (SİCİM) Projesi
4. Nanomalzemeli Pirotekniklerin Geliştirilmesi (NOVA) Projesi
5. Eritilerek Dökülebilir Duyarsız Patlayıcı Geliştirilmesi (LAV) Projesi
6. Kompozit Katı Yakıtlar İçin Bağlayıcı-Katalizör Bileşeni Geliştirilmesi (KARBOSEN) Projesi
7. Düşük Faz Gürültülü Dielektrik Rezonatör Osilatör Geliştirme (DRO) Projesi

8. Düşük Faz Gürültülü Kristal Osilatör Geliştirme (KRİSTAL OSİLATÖR) Projesi
9. Su Altı Sentetik Açıklıklı Görüntüleme Yeteneği Kazandırılması (SAS) Projesi
10. YIG (Yttrium Iron Garnet) Filtre Geliştirme Projesi
11. Merkezi Sürü İHA Geliştirilmesi (SÜMER) Projesi
12. Bilişsel İş Yükünü Etkileyen Faktörlerin Ölçümü ve Yapay Zeka ile Değerlendirilmesi (GENIUS 2.0) Projesi
13. Alanda Programlanabilir Entegre Devre Geliştirme (ALP-EREN) Projesi
14. Sahte Görüntü Tespit Yöntemleri Geliştirme (CİNGÖZ) Projesi



GÖK VATANA SAPAN KALKANI

Mavi Vatan da Gök Vatan da ASELSAN'ın milli sistemleriyle korunacak.

Deniz Torpido ve Füze Sistemleri İmza Töreni kapsamında; Hava Savunma Füzesi SAPAN Silah Sistemlerinin Seri Üretim Sözleşmesi imzalandı.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından, Deniz Kuvvetleri Komutanlığının ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla başlatılan "Deniz Torpido ve Füze Sistemleri İmza Töreni" Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu ile ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol'un katıldığı törenle gerçekleştirildi.

ASELSAN Genel Müdürü Akyol, imza töreniyle ilgili yaptığı paylaşımda, "Mavi Vatan da ve Gök Vatan da milli teknoloji kalkınamızla

koruma altında. Donanmamız için çok kritik olan hava savunma kabiliyetini geliştirmek, operasyonel ihtiyaçların tamamını milli imkanlarla

karşılama amacıyla ROKETSAN iş birliği ile SAPAN Hava ve Füze Savunma Sistemi geliştireceğiz" dedi.



MGEO VE SST SEKTÖR BAŞKANLARI GÖREV BAŞINDA

ASELSAN Mikroelektronik GÜdüm ve Elektro-Optik (MGEO) Sektör Başkanlığına atanan Murat Karataş ile Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığına atanan Zekeriyya Şahin, görevlerine başladı.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, MGEO Sektör Başkanı Karataş ile SST Sektör Başkanı Şahin'e düzenlenen törenle görevlerini tevdi etti. Karataş ve Şahin'e "hayırlı olsun" temennilerini ileten Akyol, "Uzun yıllardır ASELSAN'a hizmet eden Murat Karataş ve Zekeriyya Şahin, şirketimizle üniversite dönemlerinde aday mühendis olarak tanıştı. Her iki yöneticimizin de bilgi birikimi ve tecrübesiyle ASELSAN'ımıza büyük katkı vereceğine yürekten inanıyorum" dedi.

Akyol, "Birlikte çalışmaktan mutluluk duyduğum Karataş ve Şahin'in deneyimleriyle ASELSAN'ı daha ileri taşıyacağını temenni ediyorum. ASELSAN için üretmeye ve geliştirmeye devam edecek olan yeni yöneticilerimize çalışmalarında başarılar diliyorum" ifadesini kullandı.





EN İYİ İHA'YA, EN KESKİN GÖZ

Türkiye'nin milli gururu Bayraktar TB3, ilk kez yurt dışında Abu Dhabi'deki UMEX 2024 Fuarında ASELSAN'ın ASEFLIR 500 sistemiyle birlikte sergilendi.

BAYKAR ailesinin en yeni üyesi olan Bayraktar TB3, ilk kez yurt dışında Birleşik Arap Emirlikleri'nde yapılan UMEX 2024 Fuarında yerini aldı. Fuarda TOLUN GÜDÜMLÜ Mühimmatı da yoğun ilgi gördü.

Geçtiğimiz yıl ekim ayında ilk uçuşunu yapan Bayraktar TB3, üzerindeki ASELSAN üretimi ASEFLIR 500 Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi ile birlikte sergilendi. ASELSAN ASEFLIR-500, İnsansız Hava Araçları (İHA), helikopterler ve

uçaklar dahil sabit kanatlı ve döner kanatlı hava platformları için geliştirildi.

Abu Dhabi'deki fuarda, yine ASELSAN tarafından özgün mühendislik çözümleriyle geliştirilen TOLUN Kızılötesi Arayıcı Başlıklı GÜDÜMLÜ Mühimmatı da dikkat çekti.

TOLUN, hava platformundan Çoklu Taşıma Salanı aracılığı ile atılabilir. Sistem, sert ve yumuşak kara hedeflerine karşı

kullanılabilen tümleşik KKS/ANS güdümlü bir sistem olarak dikkat çekiyor.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ASEFLIR 500 ile ilgili değerlendirmesinde, şu ifadeleri kullandı:

"Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla ambargolara karşı geliştirdiğimiz ASEFLIR 500 sistemimiz, yurt dışında en çok ilgi gören ürünler arasında yerini aldı. Dünyanın



en iyi İHA'larına, dünyanın en iyi kameralarını geliştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. İlk kez yurt dışında Abu Dhabi'deki UMEX 2024 Fuarında sergilenen Bayraktar TB3 üzerinde ASEFLIR 500 sistemimiz ilk kez platforma entegre olarak yer aldı. Fuarda TOLUN Gündümlü Mühimmatımız da yoğun ilgi gördü. Yüksek hassasiyette istenilen hedefi vurma özelliği ve düşük ikincil hasar özelliği ile öne çıkan TOLUN ve dünyanın en iyileri arasında sayılan ASEFLIR 500 gibi oyun değiştiren yerli platformlara kattığımız teknolojik güç ile ihracat başarılarımıza yenilerini ekleyeceğiz."





ASELSAN İHRACAT ÇALIŞTAYI

ASELSAN İhracat Çalıştayı bir-
likte güçlüyüz teması ile ger-
çekleştirildi. Savunma Sana-
yii Başkan Yardımcısı Prof. Dr.
Hakan Karataş ve ASELSAN Genel
Müdürü Ahmet Akyol'un açılış ko-

nuşmaları ile başlayan çalıştaya,
ASELSAN İcra Kurulu üyeleri, ilgili
Direktörlükler, ASELSAN yurt dışı
iştirakleri ve ülke ofislerinin yöneti-
cileri katılım sağladı.

Verimli geçen çalıştayda, mevcut
ihracat faaliyetlerinin değerlendiril-
diği ve ihracatın geliştirilmesine
yönelik gelecek stratejilerinin be-
lirlenmesine katkı sağlayacak otu-
rular gerçekleştirildi.



ASELSAN FERSAH KARİNAYA MONTELİ SONAR SİSTEMİ İLK DENİZ KABUL TESTİ

Deniz Kuvvetleri Komutanlığının denizaltı savunma harbi kabiliyetlerini daha da ileriye taşımak amacıyla geliştirilen ASELSAN FERSAH Karinaya Monteli Sonar Sisteminin deniz kabul testleri icra edildi. FERSAH Sistemi çok uzun mesafelerden farklı gemi hızlarında otomatik hedef tespit ve takibi gerçekleştirerek beğenileri kazandı.

Türkiye'nin ilk milli fırkateyni TCG İSTANBUL'un Sonarı FERSAH, akustik yetenek ve yenilikçi teknolojileri sayesinde dünya denizlerinde donanmamızın gücüne güç katmaya hazır hale geldiğini kanıtladı.





ASELSAN SİSTEMLERİ, GÖKYÜZÜNE YÜKSELİYOR

401'inci Test Filo Komutanlığına ait F-16 Fighting Falcon Savaş Uçağı, ASELSAN ASELPOD Hedefleme Podu ile görüntülendi.

Milli Savunma Bakanlığının sosyal medya hesabından yapılan paylaşımda uçuş yapan F-16 üzerinde ASELSAN'ın milli imkanlarla geliştirdiği ASELPOD dikkat çekti. ASELSAN'ın, ASELPOD gibi tüm ileri teknolojileri, ilk olarak zorlu

şartlarda teste tabi tutulduktan sonra göreve başlıyor.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ASELPOD Hedefleme Podu ile ilgili yaptığı paylaşımda "Kahraman ordumuz, sistemlerimizi etkin

kullandığı gibi daha iyilerini geliştirmek için devamlı geri bildirim veriyor. F-16'da görülen ASELPOD gibi tüm ileri teknolojilerimiz, ilk görevlerinden önce mutlaka zorlu şartlarda test edilerek göreve başlıyor" dedi.



HÜRKUŞ'TAN LGK-81 İLE ATIŞ

TUSAŞ tarafından tasarlanan ve üretilen yeni nesil yerli HÜRKUŞ-C hafif taarruz / silahlı keşif uçağından, yerli olarak geliştirilen ASELSAN ürünü Lazer Güdüm Kiti (LGK-81) ile ilk atış testi

icra edildi. Konya Karapınar atış alanında gerçekleştirilen faaliyet kapsamında ASELSAN ürünü ENGEREK lazer hedef işaretleme cihazı ile yerden işaretleme yapılarak hedef başarı ile vuruldu.

Hassas ve maliyet etkin görev çözümlerine yönelik HÜRKUŞ-C kanatlarının altında LGK ile vurucu güç kazandırılacak.



BOZDOĞAN VE GÖKDOĞAN FÜZELERİ OYUN DEĞİŞTİRECEK

ASELSAN'ın arayıcı başlık sistemleri ile katkı sağladığı Bozdoğan ve Gökdoğan füzelerinin tasarım doğrulama testleri tamamlanarak füzeler kabul testleri için hazır hale geldi.

Uçaklarda hava-hava görevinin yanında ASELSAN'ın GÜRZ ve

GÖKDEMİR hava savunma sistemlerinde de kullanılacak olan füzeler, bu yönüyle de çok stratejik görevleri ifa edecek. Uçuşu için günler sayılan MURAD AESA radarı ile Gökdoğan füzesi birlikte kullanıldığında İHA ve jet uçaklarından daha hassas tespit, takip ve angajman ile Silahlı Kuvvetleri-

miz için oyun değiştirici bir yetkinlik sağlanacak.



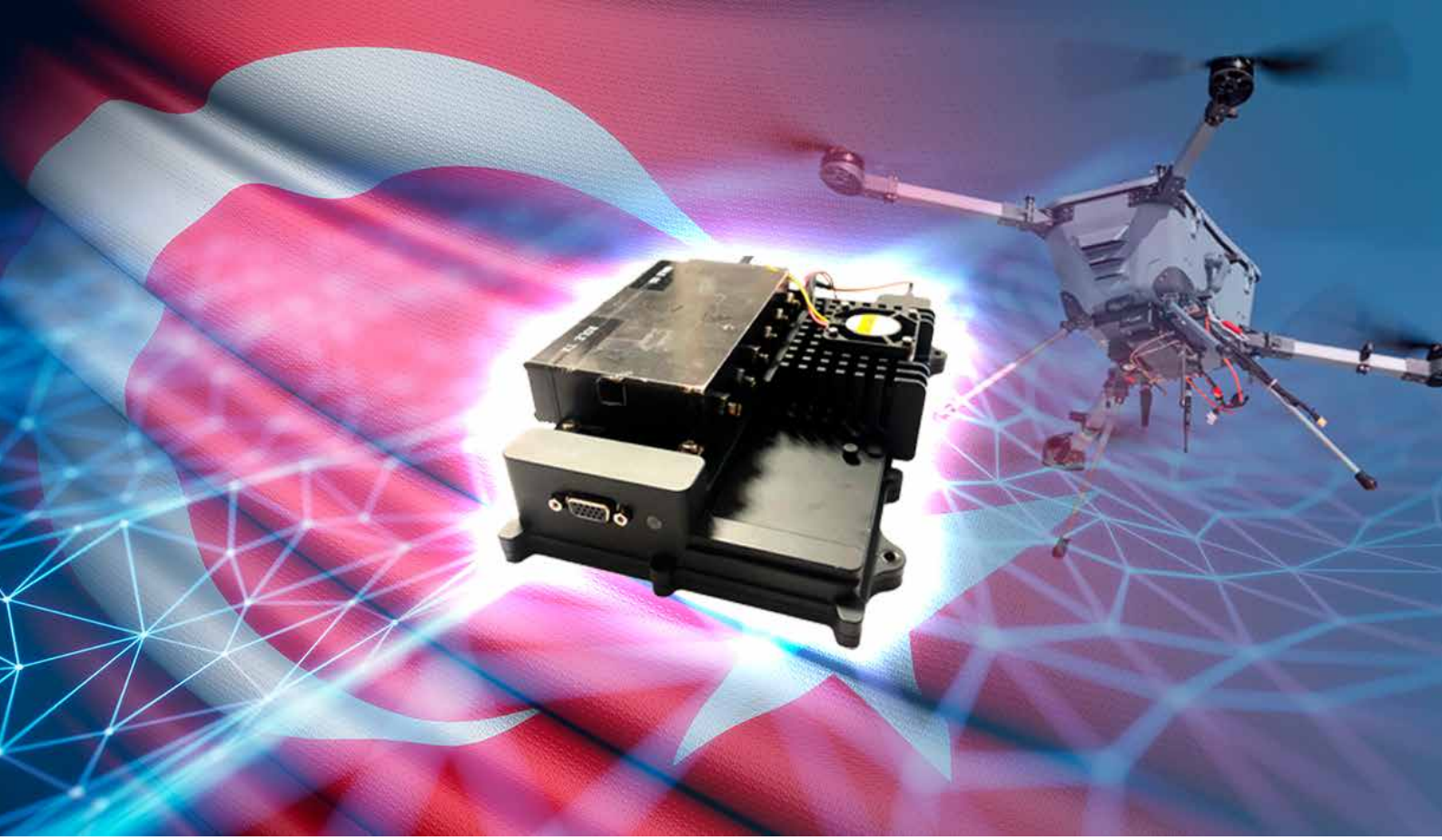
MEHMETÇİK'İN YENİ SÜNGÜSÜ

Özgün sistem tasarımı ve entegrasyonu yaklaşımıyla silah sistemleri geliştiren ASELSAN, güncel ihtiyaçlar doğrultusunda yenilikçi ürünlere imza atıyor.

ASELSAN, bu yaklaşım doğrultusunda her türlü taktiksel ve operasyonel yapılanmada kullanılabilen ALKAR Havan Sistemini geliştirdi. ALKAR'ın namlusu he-

defe milyem hassasiyetle otomatik yönlenirken, merminin havada yol alacağı her santim hesaplanarak tam isabet sağlanıyor.





DRONE/İHA ÜZERİNE TAKILI TEKRARLAYICI CİHAZI MİLLİLEŞTİRME ÇALIŞMALARI

Drone/İHA sistemlerinde kullanılan Tekrarlayıcılar (APCO); 5W çıkış gücü ile hava platformlarına ilave haberleşme kabiliyeti kazandırıyor.

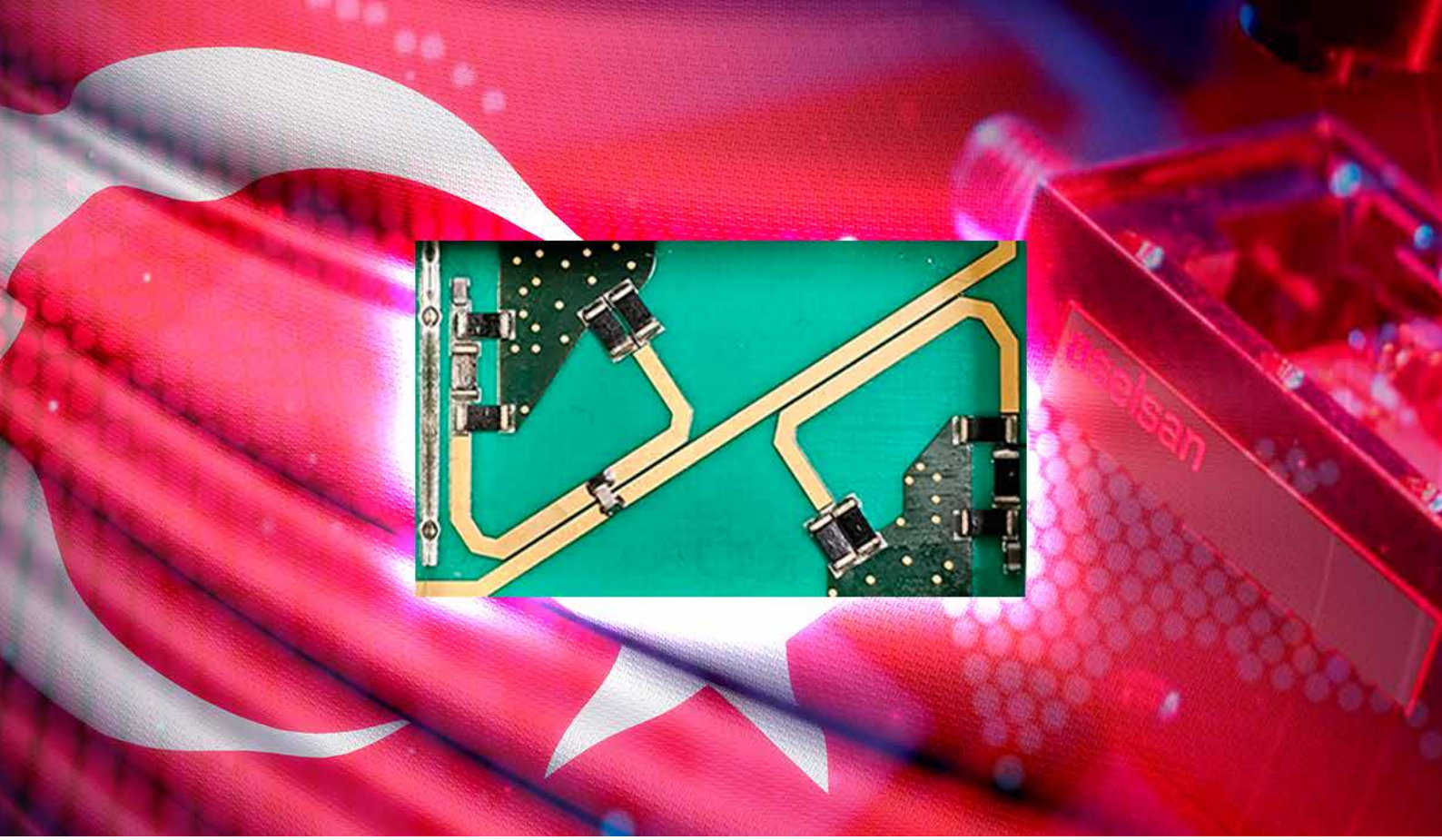
Drone/İHA sistemlerinde kullanılan Tekrarlayıcılar (APCO); 5W çıkış gücü ile hava platformlarına ilave haberleşme kabiliyeti kazandırıyor. Tekrarlayıcı; Jandarma Genel Komutanlığı ihtiyaçları doğrultusunda özgün olarak geliştirilerek, JEMUS Projesi bünyesinde havadan RF kapsamının mobil olarak

geniştirilebilmesi amacıyla kullanılıyor.

Drone/İHA sistemleri üzerine takılı Tekrarlayıcı cihazı (APCO25) tabanlı tüm sistemlere uyumludur. İlgili proje ve haberleşme sistemleri için önem arz eden ürün gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda

ASELSAN tarafından millileştirildi. Geline nokta da 12 ürün üst sistemlere entegre edilerek envantere kazandırıldı. Böylelikle ilgili ürün grubunda yurt dışı bağımlılığın önüne geçildi. Ayrıca ürünün yerli imkanlar ile üretilmesiyle yedi kat fiyat avantajı yaratılarak önemli bir kazanım elde edildi.





RF BAĞLAÇ ÜRÜNLERİNİN MİLLİLEŞTİRME ÇALIŞMALARI

Araç tipi telsizlerde kullanılan ve yurt dışından tedarik edilen Coupler ürününün görevi, baskı devre kartı üzerinde tasarlanan desen ve kullanılan yerli malzeme ile farklı bir yöntem uygulanarak ihtiyaç

karşılandı ve yerlileştirme çalışması tamamlandı.

Bu yerlileştirme çalışması ile her ürün bazında yirmide bir oranında tasarruf sağlandı. Millileştirilmiş

üretim yöntemi yurt dışından alınıp kullanılan farklı baskı devre kartları için yaygınlaştırılarak yüksek miktarda maliyet avantajı sağlanması hedefleniyor.





SSTKON'23

ASELSAN Savunma Sistem Teknolojileri Konferansı 2023 (SSTKON'23) organizasyonu, Hacettepe Üniversitesi Beytepe Kültür ve Kongre Merkezinde yaklaşık 1300 kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

SST Sektör Başkanlığı adına SST Platform Entegrasyon ve Test Mühendisliği Direktörlüğü tarafından Birlikte Gelişim Yolculuğu temasıyla gerçekleştirilen organizasyon, sektördeki deneyimleri, inovasyonu ve başarıyı bir araya getiren unutulmaz bir deneyim oldu.

ASELSAN'ın sahip olduğu bilgi birikimine dair paylaşımlar ve birlikte yaşanan anlar, sadece bugünü değil, aynı zamanda gelecekteki gelişim yolculuğuna ışık tutacak değerli ipuçları sundu.

SSTKON'23 Konferansında, sektördeki başarı hikayelerine ve gelişim potansiyeline duyulan inancı pekiştirdi.

SSTKON'23 organizasyonu, ASFAT Genel Müdürlüğü görevine atanan, Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığı eski Sektör Başkanı ve Genel Müdür

Yardımcısı Behcet Karataş'ın 2023 yılını değerlendirdiği ve gelecek yıllar için vizyon belirlediği sunumu ile

başladı. ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da konuşması boyunca SST'nin geleceğine dair





önemli bilgiler verdi. Testin gelişim yolculuğu sunumlarında ise ATOM Akıllı Mühimmat ve DÜFAS Sonar Sistemi proje ekipleri katılımcılara projelerinin geliştirme sürecinde edindikleri test deneyimlerini aktardı. SST çevik dönüşüm yolculuğu interaktif sunumu ile çevik proje geliştirme süreçleri hakkında bilgi-

ler verildi ve katılımcılar arasında etkileşim artırıldı. SST'liler tarafından Hazırlanan posterler ile katılımcılara SST'deki inovasyon ve yenilikler hakkında sunumlar yapıldı.

Eski Millî Basketbol Oyuncusu Kemal Tunçeri'nin ve Eğitimci Erdem Türkkal'ın anlatımıyla başarının

sekiz sırrı konulu ve seyirci katılımlı motivasyon konuşması yapıldı.

Konferans sonunda ASİL Müzik Topluluğu tarafından mini bir konser verildi ve ASİL Halk Oyunları Topluluğu tarafından gösteri sergilendi.



DOĞA DOSTU ASELSAN

ASELSAN, ileri teknolojileriyle geleceği ve doğayı savunmaya devam ediyor.

ASELSAN'ın Elektrikli Çekiş Sistemlerinin kullanıldığı Samsun Büyükşehir Belediyesine ait elektrikli otobüsler, doğanın korunmasına yardımcı oldu. Belediyenin kullanım istatistiklerine göre elektrikli

otobüsler sayesinde 16 ayda 1770 ton karbondioksitin doğaya salınımı engellendi.

Elektrikli otobüslerle hizmete girdiği 16 ayda 4 milyon 45 bin yolcu taşıdı. Yazılım ve tasarımı yüzde 100 yerli olan elektrikli otobüsler, 13 milyon 600 bin TL yakıttan tasarruf sağladı. Yirmi elektrikli otobüs,

bin 770 ton karbondioksit salınımını da engelledi. Elektrikli otobüsler 10 dakikalık batarya şarjıyla 80-90 kilometre yol gidiyor. Fosil yakıta göre dört kat daha ekonomik ve çevre dostu olan otobüsler vatandaşlara sessiz bir şekilde yolculuk yapma imkanı sağlıyor.





RAYLARA ASELSAN İMZASI

ASELSAN, İstanbul Havalimanı Metrosu için geliştirdiği milli sinyalizasyon sisteminden sonra, raylardaki ileri teknolojilerini yaygın-

laştırıyor. ASELSAN, bu kapsamda TCDD Taşımacılık ile Araç Üstü Sinyalizasyon Sistemi Temini Projesi ile ilgili 1 milyar 690 milyon Türk

Lirası tutarında sözleşme imzaladı. Avrupa standartlarında geliştirilecek sistemlerle, yük ve yolcu trafiği emniyetli bir şekilde yönetilecek.





DOĞU ANADOLU KARİYER FUARI

11 farklı bölgede düzenlenen kariyer fuarlarının bir diğer önemli durağı olan Doğu Anadolu Kariyer Fuarı, Van Yüzüncü Yıl Üniversitesinin ev sahipliğinde Van Fuar ve Kongre Merkezinde gerçekleştirildi.

Bitlis Eren, Hakkâri, Iğdır, Muş Alpaslan ve Siirt üniversitelerinin de katılımıyla zenginleşen bu organizasyonda gençlerimizin kariyer hedeflerine ulaşmaları, bilgi ve becerilerini geliştirmeleri adına birçok seminer ve etkinliğin yanı sıra sektörel tanıtımlar ile iş görüşmeleri de fuar kapsamında düzenlendi.

Söz konusu etkinliğe ASELSAN adına Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Taha Yücel, Teknoloji ve Yenilikçilik Direktörlüğü ve ASELSAN Akademi Direktörlüğü katılım sağladı. Teknoloji ve Strateji Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Taha Yücel etkinlikte Yapay Zekâ Teknolojileri başlıklı bir konuşma yaptı.

Ayrıca Van'da konuşlu bulunan ve Van, Hakkâri, Bitlis, Şırnak, Siirt illerinden sorumlu olan Jandarma Asayiş Kolordusu Komutanlığı ziyaret edilerek Tümgeneral Aykut Tanrıverdi

ile görüşme gerçekleştirildi. Görüşmede ASELSAN ürünleri ile ilgili olarak kullanıcı görüşleri alındı, yenilikçi ürünlerle ilgili ihtiyaçlar

değerlendirildi ve Van'ın Saray ilçesi kaymakamlığı ziyaret edilerek, sınır kapısında incelemelerde bulunuldu.





GÖLBAŞI ASİL KAFE AÇILDI

ASELSAN Sosyal İnovasyon Derneğinin (ASİL) iktisadi işletmesi olan ASİL Kafe, Gölbaşı yerleşkesinde de hizmet vermeye başladı.

ASİL Derneğine akar oluşturmak için üç yerleşkede hizmet veren kantin ve kafelerden sağlanan tüm gelir, ihtiyaç sahipleri için kullanılıyor.

Gölbaşı Asil Kafede aynı anda 80-90 kişilik yemek organizasyonu yapabiliyor. Ayrıca, oluşturulan VIP salon ile 12-14 kişilik organizasyonlara özel yemek ve toplantılar da gerçekleştirilebiliyor.

Gölbaşı ASİL Kafede yaş pasta, kuru pasta, şerbetli ve sütlü tatlılar ile dünya mutfağı ve fast food ürünleri de bulunuyor.



50

Technology **Fast 50**
2023 TÜRKİYE

BIG STAR

AWARD



ASELSAN'A BIG STAR AWARD ÖDÜLÜ

Teknoloji, medya ve telekomünikasyon sektöründeki en son trendlerin oluşmasında önemli bir yeri bulunan Deloitte Teknoloji Fast 50 Türkiye programı Türkiye'de en hızlı büyüyen teknoloji firmalarını belirliyor. 1995 yılında Silikon Vadisinde

başlayan Deloitte Teknoloji Fast 50 Programı, bugün dünyada yaklaşık kırk bölgede sürdürülüyor.

ASELSAN, Türkiye'deki teknoloji şirketleri için kutup yıldızı niteliğinde olan Deloitte Teknoloji Fast

50 Türkiye 2023 araştırmasında Big Star kategorisinde ödül almaya hak kazandı. Big Star Award'u ASELSAN adına Mali Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Yunus Poyraz aldı.



MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI VE ASELSAN'DAN YEŞİL GELECEĞİM TEMALİ RESİM YARIŞMASI

ASELSAN, lise öğrencilerinin çevreci bir gelecek hayal etmeleri amacıyla Yeşil Geleceğim, Ailem ve Ben temalı resim yarışması düzenleniyor.

ASELSAN ile Milli Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü, lise öğrencilerinin aileleriyle birlikte temiz, sürdürülebilir ve çevreci bir gelecek hayal etmelerini teşvik etmek amacıyla Yeşil Geleceğim, Ailem ve Ben temalı resim yarışması başlattı.

Geleneksel hale gelen ve bu yıl yedincisi düzenlenen yarışma ile gençlerin çevre konusundaki farkındalıklarının artırılmasının yanı sıra iklim değişikliğiyle mücadelede dikkat çekilmesi hedefleniyor.

2050 yılı için net sıfır emisyon hedefini gerçekleştirmek için çalışmalarını yoğunlaştıran ASELSAN, yarışmanın temasını Türkiye'nin net sıfır emisyon hedefi çerçevesinde yeşil gelecek olarak belirledi. Resim yarışmasına Türkiye'nin dört bir yanındaki lise öğrencileri katılabilecek.

Öğrenciler, Yeşil Geleceğim, Ailem ve Ben temalı resim yarışmasına 14 Şubat 2024 tarihine kadar başvuru yapabilecek. Lise öğrencilerinin okul müdürlüklerine yapabileceği başvurular jüri tarafından

değerlendirilecek. Yapılan değerlendirmelerin ardından yarışmada dereceye girecek öğrencilere, ödülleri ASELSAN'da düzenlenecek törenle verilecek.

Türkiye'nin teknoloji lideri ASELSAN, sorumlu bir tüketim için sorumlu bir üretici olma inancı ile iklim değişikliği konusunu öncelikli başlıkları arasında değerlendiriyor. Çevreyi gelecek nesillere emanet olarak görme inancı ile çalışmalarını gerçekleştiren ASELSAN, her faaliyetini çevreye duyarlı bir yapı içinde yürütüyor.



ASELSAN'DAN SAVUNMAYA DEV KATKI

ASELSAN, alanında fark yaratan sistemlerle gerek doğrudan ihracatı desteklemeye gerekse milli platformlarla teknolojik üstünlük sağlamaya devam ediyor.

ASELSAN, bu çerçevede Savunma Sanayii Başkanlığının önderli-

ğinde 108 milyon dolar doğrudan 196 milyon dolar platform üreticileri üzerinden olmak üzere toplam 304 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirilmesine imza attı. ASELSAN, böylece Türkiye'nin savunma sanayi büyümesine önemli katkı sağladı. İhracatı odak noktasına alan

ASELSAN, 2023 yılı içinde 601 milyon dolarlık yeni ihracat sözleşmesi imzaladı. Yarım asra yaklaşan tecrübesiyle savunma sanayinin öncüsü olan ASELSAN, 2024 yılında da ihracat odaklı büyüme hedefiyle yoluna devam edecek.

ASELSAN'DAN AKILLI ULAŞIM İHRACATI

ASELSAN sadece savunma teknolojilerinde değil, sivil alanda da başarısını kanıtladı.

Dünyanın en büyük savunma sanayi şirketleri arasında yer alan ASELSAN, akıllı ulaşım sistemleri ihracatına yönelik toplam bedeli 58 milyon 887 bin 692 ABD doları tutarında bir yurt dışı satış sözleşmesi imzaladı.

ASELSAN'ın yeni iş sözleşmesine ilişkin açıklaması, Kamuyu Aydınlatma Platformunda (KAP) yayınlandı. Açıklamada, "ASELSAN olarak sadece savunma teknoloji-

lerinde değil, sivil alanda da bir kez daha başarımızı kanıtladık ve Akıllı Ulaşım Sistemleri ihracatına yönelik toplam bedeli 58.887.692 ABD Doları tutarında bir yurt dışı satış sözleşmesi imzaladık" denildi.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, sosyal medya hesabından ihracata yönelik yaptığı paylaşımında, "ASELSAN olarak kazandığımız bir ihracat başarısı daha 2024'ün ilk günlerinde ülkemi-

ze hayırlı olsun. Yüksek savunma teknolojilerinde edindiğimiz üstün deneyimi sivil teknolojilere de yansıtmaya, uluslararası pazarlarda bayrağımızı dalgalandırmaya devam edeceğiz" ifadesini kullandı.



MAVİ VATAN İÇİN ÇALIŞIYORUZ

ASELSAN ile Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) arasında deniz hava savunma sistemlerine yönelik yeni sözleşme imzalandı.

ASELSAN'dan Kamuyu Aydınlatma Platformuna (KAP) yapılan açıklamada, SSB ile deniz hava savunma sistemleri kapsamında

toplam değeri 15 milyon 623 bin 304 bin avro ve 182 milyon 314 bin 702 lira tutarında yeni sözleşme imzalandığı belirtildi.

ASELSAN, YENİ YILA İHRACATLA GİRDİ

ASELSAN, Türkiye Yüzyılına yeni yurt dışı ihracat sözleşmeleri imzalayarak girdi. ASELSAN'dan Kamuyu Aydınlatma Platformuna

(KAP) yapılan açıklamada yurt içi platform üreticisi firmalar ile yurt dışı son kullanıcılara yönelik savunma sistemlerinin ihracatına

ilişkin toplam bedeli 9.953.500 ABD doları tutarında iki ayrı sözleşme imzaladığı kaydedildi.

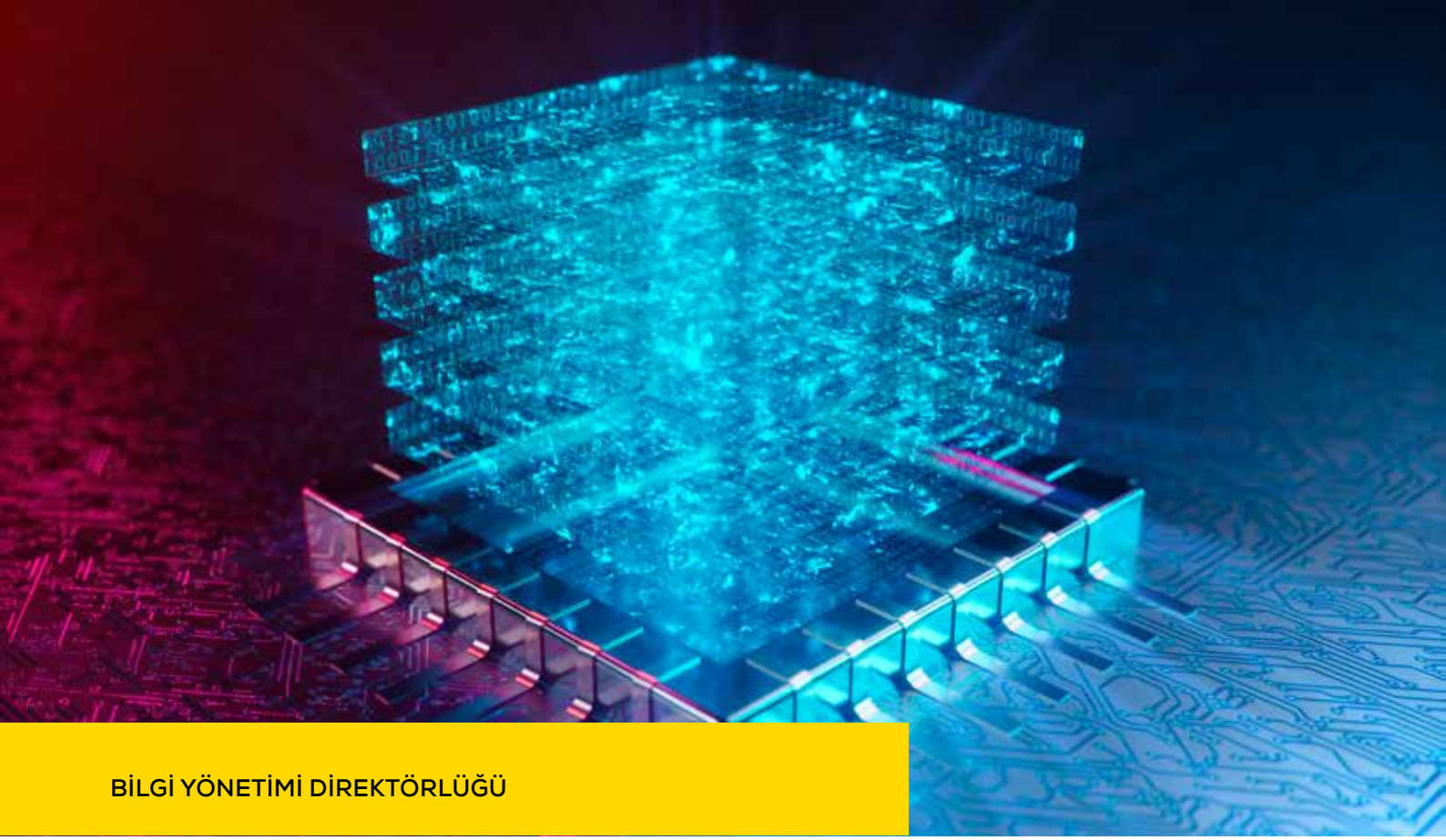
aselsan

ASELSAN İHRACATLA BÜYÜYÖR

Türkiye'nin teknoloji lideri ASELSAN, Türkiye Yüzyılında büyümesini sürdürüyor. ASELSAN, ihracat odaklı büyüme stratejisi kapsamında uluslararası müşte-

rileri arasında hava savunma ve haberleşme sistemleri ihracatına yönelik iki ayrı sözleşme imzaladı. ASELSAN'dan Kamuyu Aydınlatma Platformuna (KAP) yapılan

açıklamada imzalanan sözleşmenin bedelinin 21 milyon 411 bin 200 dolar olduğu belirtildi.



SANALLAŞTIRMA

A. Sanallaştırma Nedir?

Sanallaştırma, fiziksel bir kaynağın (örneğin, bir sunucunun işlemci, bellek, depolama vb.) birden fazla sanal kaynağa bölünmesi veya bölünmüş bir şekilde kullanılmasıdır. Fiziksel kaynakların daha etkili ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamaktadır.

Sanallaştırma, farklı katmanlarda uygulanabilir. Bu katmanlar farklı ihtiyaçları karşılar ve avantajlar sunar.

B. Sanallaştırma Türleri

1. Sunucu Sanallaştırma

- 1.1. Tip-1 Hipervisör (Bare-Metal Hypervisor): Doğrudan fiziksel donanıma kurulan, kaynakları sanal makineler için bölüştüren bir yazılımdır. Örnekler arasında VMware ESX (Elastic Sky X) /ESXi (Elastic Sky X Integrated) ve Microsoft Hyper-Visor bulunmaktadır.
- 1.2. Tip-2 Hipervisör (Hosted Hypervisor): Bir işletim sistemi

üzerine kurulan sanallaştırma yazılımıdır. Örnekler arasında VMware Workstation ve Oracle VirtualBox yer alır.

2. İşletim Sistemi Sanallaştırma:

Her bir sanal ortam, kendi izole edilmiş işletim sistemine sahip olur.

3. Uygulama Sanallaştırma:

Uygulama ve bağımlılıkları, sanal bir ortamda izole edilir. Uygulamanın farklı ortamlarda tutarlı bir şekilde çalışmasını sağlar. Örneğin, Docker ve Kubernetes gibi konteyner teknolojileri bu kategoriye girer.

4. Ağ Sanallaştırma:

Fiziksel ağ bileşenleri ve işlevleri sanallaştırılır. Ağ kaynakları ve hizmetleri daha esnek ve yönetilebilir hale gelir.

5. Depolama Sanallaştırma:

Birden fazla fiziksel depolama cihazı sanal bir depolama havuzunda birleştirilir. Veri yönetimini ve erişimini daha etkili ve ölçeklenebilir hale getirir.

Her katman, belirli bir ihtiyaca veya uygulamaya yönelik avantajlar sunar. Organizasyonların ihtiyaçlarına ve mevcut altyapısına bağlı olarak, farklı sanallaştırma katmanlarından biri veya birkaçı tercih edilebilir.

C. Sunucu Sanallaştırma Nedir?

Sunucu sanallaştırma, fiziksel sunucuların birden fazla sanal sunucu veya sanal makineler olarak çalıştırılabilmesini sağlayan bir teknolojidir. Bu teknoloji, donanımın verimliliğini artırır, enerji tüketimini azaltır ve kaynakları daha etkili bir şekilde kullanmanıza olanak tanır.

D. Sunucu Sanallaştırmanın Gelişim Aşamaları

Sunucu sanallaştırma, bilgisayar teknolojisinin gelişmesiyle birlikte ortaya çıkan bir ihtiyaçtan doğdu. Başlangıçlar (1960'lar): Sanallaştırma kavramı, IBM (International Business Machines)'in ortak kullanım sistemleri ve işletim sistemi



mimarileri ile başladı. Bu dönemde, donanım kaynaklarının daha etkili kullanılması amacıyla yazılım tabanlı yöntemlerle sanallaştırma teknikleri geliştirildi.

2000'lerin Başları: Sunucu sanallaştırma tarihi 2000'lerin başlarına kadar uzanmaktadır. Günümüzdeki modern sunucu sanallaştırma teknolojileri, 2000'lerin başlarında VMware, Microsoft ve diğer birçok teknoloji şirketi tarafından yaygınlaştırıldı. VMware ESX/ESXi, Microsoft Hyper-Visor, Citrix XenServer, Linux KVM (Kernel-based Virtual Machine), Oracle VM (Virtual Machine), Server gibi ürünler sayesinde sanallaştırma teknolojisi geniş kitlelere ulaştı. Bir fiziksel sunucu üzerinde birden fazla sanal sunucu çalıştırmak mümkün hale geldi.

Dinamik Kaynak Yönetimi: Günümüzdeki sunucu sanallaştırma çözümleri, fiziksel kaynakları esnek bir şekilde yönetmeye olanak sağladı. Tekniklerle fiziksel kaynaklar sanal makineler arasında dinamik olarak paylaştırıldı. Bu yöntem, kaynakların daha verimli kullanılmasını mümkün kıldı.

Bulut Bilişimle Entegrasyon: Bulut bilişim, sunucu sanallaştırma teknolojisinin evrimini daha da ileriye taşıdı. Bulut bilişim hizmet sağlayıcıları, sanallaştırma teknolojilerini kullanarak müşterilere esnek, ölçeklenebilir ve ihtiyaca yönelik hizmetler sunmaya başladı.

Konteyner Teknolojileri: Son yıllarda, konteyner teknolojileri (örn. Docker, Kubernetes...) sunucu sanallaştırmaya yeni bir boyut kazandı. Konteynerler, daha hafif ve hızlı bir izolasyon yöntemi sağ-

ladığı için, uygulamaların daha hızlı bir şekilde dağıtılmasına ve yönetilmesine olanak tanıdı.

E. Sunucu Sanallaştırmanın Avantajları

Verimlilik: Sanallaştırma, fiziksel sunucuların kaynakların (işlemci, bellek, depolama...) daha verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamaktadır. Donanımı daha yüksek kapasiteyle kullanmakta ve donanımın israfını önlenmektedir.

Maliyet Tasarrufu: Sanallaştırma ile mevcut donanımların kullanımını en üst düzeye çıkarabilir ve ek fiziksel makinelere veya sunuculara olan ihtiyacı azaltır. Sadece donanım maliyetlerinden tasarruf edilmez. Daha az donanıma ihtiyaç duyulacağı için, donanımın çalıştırılması, soğutulması ve bakımıyla ilgili maliyetlerden de tasarruf edilir.

Esneklik ve Ölçeklenebilirlik: Sanallaştırma, iş yüklerinin gereksinimlerine göre kolayca kaynakların ölçeklendirilmesini sağlar. Yeni sanal makineler eklemek veya mevcut kapasiteyi değiştirmek hızlı ve basittir.

Yedekleme ve Kurtarma Kolaylığı: Sanallaştırma, iş sürekliliğini artırır ve olağanüstü durumlarda sistemi kurtarmayı kolaylaştırır. Donanım arızalanması durumunda sanal makinelerin çoğaltılması ve farklı bir sunucuya taşınması kolaydır. Ayrıca hızlı bir şekilde sanal makinelerin yedekleri oluşturulabilir, gerektiğinde bu yedeklere kolayca geri dönülebilir.

Yüksek Kullanılabilirlik: Sanallaştırma, sanal makinelerin hızla başla-

tilması, durdurulması ve taşınması sayesinde iş sürekliliğini artırır. Bakım veya güncelleme nedeniyle bir fiziksel sunucunun kapatılması gerektiğinde, sanal makinelerin kesintiye sebep olmadan diğer sunuculara otomatik olarak taşınması mümkündür.

Kaynak İzolasyonu: Sanallaştırma, farklı uygulama ve iş yüklerinin birbirinden izole edilmesini sağlar. Bir uygulamanın veya iş yükünün diğerlerini etkilemesini engeller.

Çevresel Ayak İzi: Sanallaştırma, enerji tüketimini azaltarak daha sürdürülebilir bir çevresel ayak izi oluşturur. Azalan fiziksel sunucu sayısı, veri merkezi soğutma ihtiyaçlarını azaltır, böylece enerji tasarrufu sağlanır.

Sonuç olarak, sunucu sanallaştırma teknolojisi, donanımın verimli bir şekilde kullanılmasını sağlayarak maliyetleri düşürür, esnekliği artırır ve iş yüklerini daha etkili bir şekilde yönetmeye olanak tanır.

Sanallaştırma teknolojisi sürekli olarak evrilen bir alandır. Teknolojik yenilikler, müşteri ihtiyaçları, pazar dinamikleri ve endüstri trendleri, sanallaştırmanın gelişimini şekillendirir ve ilerletir. Bu faktörler bir araya geldiğinde, sanallaştırma daha da etkili, esnek ve maliyet-etkin hale gelir. Teknolojinin gelişimiyle birlikte, sunucu sanallaştırma sürekli olarak daha karmaşık ve optimize edilmiş çözümlerle gelişmeye devam etmektedir.



İÇ DENETİM BAŞKANLIĞI

SİBER RİSKLER VE SİBER GÜVENLİK

Dijitalleşen dünya hayatımızı kolaylaştırırken, beraberinde belirsizlik ve kırılganlıklar getirmektedir. Bu belirsizlik ve kırılganlıklar ise verilerin güvenliği riskini ortaya çıkarmaktadır.

Verilerin güvenliğine ilişkin riskler arasında ön plana çıkan "Siber Riskler" olup, bu risklerin etkilerinden kaçınma ya da etkilerini önlemeye yönelik aksiyonların tamamı "Siber Güvenlik" konusunu oluşturmaktadır.

başarısızlık (saldırı, ihmal vb. sonucunda) nedeniyle,

- finansal kayıp,
- işleyişini durdurma veya
- itibar kaybına yol açması durumudur.

Siber Risklerin Yönetilmesi

Siber güvenlikte temel hedef; güvenliğin "makul seviye"de sağlanmasıdır. Bu noktada siber güvenliğin sağlanması için siber risklerin belirlenmesi ve doğru yönetilmesi önemli bir faktördür. İşletmelerin

Siber Güvenlik; kuruluşların bilgi varlıklarını iç ve dış tehditlere karşı korumak için kullanabilecekleri,

- Araçlar (Yazılım ve Donanımlar),
- Politikalar,
- Güvenlik kontrolleri,
- Risk yönetimi,
- Eğitim,
- Denetimler (Güvence faaliyetleri)
- Teknolojik gelişmeler olarak tanımlanmaktadır.

Siber Risk ise; kuruluşların bilgi teknolojileri sistemlerinin bir tür





siber risklerinin belirlenmesi ve yönetilmesi; işletme hedeflerine ulaşılması, zarara uğranmaması ve itibar kaybı yaşanmaması adına önemlidir.

Siber risklerin yönetilmesinde önemli bir aşama olan bilgi güvenliği risk değerlendirme süreci, temel olarak bir önceki sayfadaki sorulara verilen cevaplardan oluşmaktadır:

Risk değerlendirme sürecini doğrudan etkileyecek ve şekillendirecek olan en önemli siber trendler yukarıdaki gibi özetlenebilmektedir:

Siber Güvenlik Açısından İç Denetimin Önemi

Endüstri4.0, akıllı şehirler, yapay zeka ve büyük verinin etkileri göz önüne alındığında; finansal, operasyonel veya sistematik birçok süreç siber risklere maruz kalmaktadır. Siber güvenlik süreçleri ve BT riskleri iç denetçiler tarafından denetimlerin amacı ve kapsamı çerçevesinde ele alınmalıdır.

Kurumların, siber risklerden olumsuz etkilenmemeleri için iç denetimin güvence ve danışmanlık faaliyetleri sayesinde proaktif bir yaklaşımla kurumsal süreçlerini iyileştirmesi ve süreçlerin etkinliği-

ni koruması gerekmektedir. Siber güvenlik konusunda İç Denetim'in doğrudan etki edebileceği alanlar aşağıdaki görselde belirtilmiştir:

Siber güvenlik ve BT riskleri kapsamında ASELSAN İç Denetim Ekibi tarafından Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi'nin Bilgi ve İletişim Rehberi'ne istinaden bilgi güvenliği konusunda risk esaslı denetimler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca uluslararası standartlar çerçevesinde hazırlanan Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi Bilgi Güvenliği Rehberi'ne uyum denetimini gerçekleştiren ilk kurum ASELSAN olmuştur.



TÜRK HUKUKUNDA HAYVAN BULUNDURANIN SORUMLULUĞU

Av. Sena GÜMÜŞ

A. Türk Hukukunda Hayvan Bulunduranın Hukuki Sorumluluğu

Türk hukuk sisteminde kusur sorumluluğu esas olup haksız fiilden dolayı sorumluluk genellikle kusur durumuna göre belirlenmektedir. Haksız fiil sorumluluğu için gerekli şartlar kusur, zarar, fiil ve illiyet bağı şeklinde sıralanabilir. Ancak istisnai hallerde kusursuz sorumluluk halleri düzenlenmiş olup kusursuz sorumluluğun düzenlendiği hallerde kusur durumu araştırması yapılmaksızın kişinin sorumluluğu doğmaktadır. Kusursuz sorumluluk halleri, 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu'nda ("TBK") genel olarak haksız fiil sorumluluğu, özen sorumluluğu ve tehlike sorumluluğu şeklinde tasnif edilmiştir.

Özen sorumluluğu; kişinin bakım ve gözetimindekilerin fiillerinden dolayı sorumluluğu ile sahip olduğu ya da yaptığı yapının veya taşınmazın, başkalarına vermiş olduğu zararlardan

doğan sorumluluğu kapsamaktadır. Hayvan bulunduranın sorumluluğu ise, adam çalıştırmanın ve yapı malikinin sorumluluğu ile birlikte, özen sorumluluğu kapsamında yer almaktadır. TBK m. 67 ve 68 hükümleri kapsamında düzenlenen hayvan sahibinin sorumluluğu kusursuz sorumluluk hallerinden olup şartları olduğu takdirde hayvan sahibinin sorumluluğu açısından kusur durumuna bakılmamaktadır. Hayvan bulunduranın hukuki sorumluluğu için gerekli şartlar şu şekildedir:

1. Zarara Hayvanın Sebebiyet Vermiş Olması

Hayvan bulunduranın sorumluluğuna gidilebilmesi için "zararın hayvan tarafından verilmiş olması" gerekmektedir. Bir başka deyişle, hayvanın serbest hareketi neticesinde oluşan bir zarar yoksa hayvan sahibinin kusursuz sorumluluğundan söz edilemez.

2. Hayvanın Bakım ve Yönetimini Üstlenen Birinin Bulunması

TBK m. 67 hükmü kapsamında, bir hayvanın bakımını ve yönetimini sürekli veya geçici olarak üstlenen kişi, hayvanın verdiği zararı gidermekle yükümlüdür. Bu kapsamda, yalnızca hayvan üzerinde mülkiyet hakkı olan kişiler değil; bir hayvanın bakımını sürekli ya da geçici olarak üstlenen kişiler de bu hayvanın bakımını üstlendiği zaman aralığında verdiği zarardan sorumlu tutulmuştur. Burada hayvanın bakımının üstlenilmesinden söz edebilmemiz için o hayvanın zilyetliğe alınarak bakımın yapılması gerekmektedir.

3. Fiil ile Ortaya Çıkan Zarar Arasında İliyet Bağı Bulunması

Hayvanın fiilinden doğan zararın genellikle malvarlığı ve şahıs varlığı üzerinde doğmaktadır. Doğan zararın, hayvanın fiili sonucunda ortaya çıkması gereklidir. Bu şekilde oluşmuş bir

zarar yoksa hayvan bulunduranın sorumluluğu da gündeme gelmeyecektir.

4. Kurtuluş Kanıtı Getirilmemiş Olması

Hayvan sahibinin, hayvan bulunduranın sorumluluğundan kurtulabilmek için kurtuluş kanıtı getirebilme imkânı bulunmaktadır. Buna göre; hayvan bulunduran, bu zararın doğmasını engellemek için gerekli özeni gösterdiğini ispat ederse sorumlu olmaz. Burada kişinin sorumluluktan kurtulabilmesi için hayvanın zarara sebebiyet vermesi amacıyla gerekli dikkat ve özeni göstermiş olması ve bunu kanıtlaması gerekmektedir. Bir diğer deyişle, hayvan bulunduranın sorumluluktan kurtulabilmesi; hayvanı, hal ve şartlara göre, gerekli bulunan özenle gözetmiş olduğunu ya da bu özen gösterilmiş olsaydı bile, zararın önlenemeyeceğini ispat etmesine bağlıdır. Bu durumun ispat edilememesi halinde, bir hayvanın bakımını ve yönetimini sürekli veya

geçici olarak üstlenen kişi oluşan zararı tazmin etmekle yükümlü kılınmıştır. Bu zarar maddi bir zarar olabileceği gibi manevi bir zararda olabilir.

Ayrıca son olarak, doğan zararın rücu edilip edilemeyeceği konusuna değinmek gerekmektedir. TBK m. 67 hükmü kapsamında, şayet hayvan, bir başkası veya bir başkasına ait hayvan tarafından ürkütülmüş olursa, hayvanı bulunduranın bu kişilere rücu hakkı saklıdır. Buna göre bir kişinin sahibi olduğu hayvan, başka bir kişi tarafından ürkütülmüş ise ve hayvan bunun neticesinde birine zarar vermiş ise zararı tazmin ile yükümlü olan hayvan sahibi, hayvanı ürküten kişiye rücu etme hakkına sahiptir.

B. Türk Hukukunda Hayvan Bulunduranın Cezai Sorumluluğu

5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun ("TCK") üçüncü kısmında yer alan Top-

luma Karşı Suçlar başlığı altında, hayvanın tehlike yaratacak şekilde serbest bırakılması düzenlenmiştir. TCK m. 177 hükmünde, gözetimi altında bulunan hayvanı başkalarının hayatı veya sağlığı bakımından tehlikeli olabilecek şekilde serbest bırakan veya bunların kontrol altına alınmasında ihmal gösteren kişinin, altı aya kadar hapis veya adli para cezası ile cezalandırılacağı belirtilmiştir.



asildernegei.org.tr



Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız

YAPI VE KREDİ BANKASI ÖSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Hesap Adı: Aselsan Sosyal İnovasyon Liderleri
Yardımlaşma Derneği
İban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Hesap Adı: Aselsan Sosyal İnovasyon Liderleri
Yardımlaşma Derneği
İban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Hesap Adı: Aselsan Sosyal İnovasyon Liderleri
Yardımlaşma Derneği
İban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23



ASELSAN
SOSYAL
İNOVASYON
LİDERLERİ
YARDIMLAŞMA
DERNEĞİ