

aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

ŞUBAT 2023 | SAYI_56

ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.



KAĞITHANE- İSTANBUL HAVALİMANI METROSU AÇILDI

ASELSAN
GİRİŞİMCİLİK MERKEZİ

SİPER'DEN
YENİ YIL HEDİYESİ

TSE VE ASELSAN'DAN
MİLLİLEŞTİRME HAMLESİ



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET
A.Ş. ADINA YAYIN
SAHİBİ**

Prof. Dr. Haluk Görgün

**GENEL YAYIN
YÖNETMENİ**

Prof. Dr. Hakan Karataş

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Cengizhan Çatal
Simge Sadak

TASARIM

Kaya Akın
Erkan Erdal

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk

YAYIN KURULU

Hande Balcı
Esra Doğu
Esra Erkan
Gülru Selçuk Filiz
Bahar Girginer
Berkan Karakurt
Serkan Kekeç
Cansın Mısırlı
Fuat Taner Özdemir
Çağrı Turna
Murat Selçuk
Cemil Seyis
Aybeniz Yiğit


YAYIN TARİHİ

Sayı 56 -
ŞUBAT 2023


**YAYIN İDARE
ADRESİ**

**ASELSAN
ELEKTRONİK
SANAYİ VE
TİCARET A.Ş.**
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi,
No:16 Yenimahalle
/ ANKARA

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

[youtube.com/ASELSANTV](https://www.youtube.com/ASELSANTV) 

[instagram.com/ASELSAN](https://www.instagram.com/ASELSAN) 

[linkedin.com/company/ASELSAN](https://www.linkedin.com/company/ASELSAN) 

twitter.com/ASELSAN 

[facebook.com/ASELSAN](https://www.facebook.com/ASELSAN) 

www.ASELSAN.com

 ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

ÜLKEMİZ İÇİN DAİMA İLERİYE

ASELSAN ile ilgili gelişmeleri sizlerle paylaşmak üzere bültenimizi hazırlamaya devam ediyoruz. Okuyacağınız sayfalarda yer alan haberlerde görüldüğü üzere ülkemizin gurur kaynağı pek çok yeni gelişmeye imza atıyoruz.

Ulaşım alanında ASELSAN'ın da içinde yer aldığı büyük bir hizmet daha Sayın Cumhurbaşkanımızın destekleri ile hayata geçirildi. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin en hızlı metrosu olan İstanbul Havalimanı Metrosunun açılışını gerçekleştirdi. Bu gurur verici projede biz de milli mühendislik gücümüz ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızla yaptığımız iş birliği sonucunda metro hattının sinyalizasyon sistemi olan ASELSAN COBALT'ı geliştirerek kullanıma aldık. Sivil alandaki yetkinliğimizi ortaya koyduğumuz bu ve bunun gibi değerli projelerde yer almaya ve ülkemiz için çalışmaya devam edeceğiz.

Ordumuzun ihtiyaçlarını yerli ve milli teknolojilerle karşılamak için de çalışmaya devam ediyoruz. Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ihtiyacını karşılamak üzere geliştirilen SİPER, güdümlü test füzesiyle 100 km'yi aşan menzildeki hedefi başarıyla vurdu. Mühendislerimizin yetkinliği ve azmi ile hava savunma ihtiyacımızın milli imkanlarla sağlanması için var gücümüzle çalışıyoruz.

Yerli ve milli olarak geliştirdiğimiz bir başka ürün olan Torpido Kovan Sisteminin MİLGEM-5 Projesi kapsamında fabrika kabul testleri tamamlandı. Projede emeği geçen, milletimizin güvenliği için ter döken tüm mühendislerimizin emeğine sağlık.

Sınır hattı ve ötesinde vatan nöbetinde olan Mehmetçüğümüzün soğuk hava ve karla mücadelesi devam ediyor. ASELSAN Sirt Tipi Kırpi Karıştırma/Köreltme Sistemi de Mehmetçüğümüzü bu zorlu şartlarda yalnız bırakmıyor.

Askeri alanlar kadar sivil alanda da ülkemizin ihtiyaçlarını karşılıyor ve çalışmalarımızı durmadan sürdürüyoruz. Geliştirdiğimiz Kalp-Akciğer Makinesi Projesi ile International Design Award'da yarışmanın ürün tasarımı kategorisinde, International Design Award-Silver ödülüne layık görüldük. Sivil alandaki yetkinliklerimizle uluslararası arenada göstermeye devam edeceğiz.

Milli Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğümüz ile iş birliği yaparak lise öğrencilerimizin temiz, sürdürülebilir ve çevreci bir gelecek hayal etmeleri konusunda farkındalık oluşturmak amacıyla Net Sıfır Emisyon Hedefimizle Yeşil Geleceğime Yolculuk temalı bir resim yarışması düzenledik. Bilinçli bir yeni nesil yetiştirmek ve dünyamız için çalışmak hepimizin ortak gayesidir.

ASELSAN olarak ülkemizin ekosistemine katkıda bulunmak amacıyla TÜBİTAK 1512 BiGG Programına yaptığımız başvuru sonucunda program ortakları ile birlikte TÜBİTAK 1512 BiGG Programı uygulayıcı ortağı olarak kabul edildik. Sahip olduğumuz yetkinliklerimizle ülkemizdeki yeni girişimlere destek olmak en büyük görevlerimizdendir.

Bu ayki bültenimizde ülkemiz için attığımız birçok değerli adımı sizlerle paylaştık. Bu hususta üzerimize düşen sorumluluğun farkında olarak var gücümüzle çalışıp üretmeye devam edeceğiz.

Bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...
Selam ve sevgilerimle.

Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür





KAĞITHANE- İSTANBUL HAVALİMANI METROSU AÇILDI

Akıllı tünel konseptinin dünya metrolarında ilk kez kullanıldığı yeni hatta, ASELAN-TÜBİTAK iş birliği ile milli olarak geliştirilen sinyalizasyon sistemi kullanılacak.

Günlük 800 bin yolcu kapasiteli Kağıthane-İstanbul Havalimanı Metro Hattı, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Kağıthane istasyonundan başlayıp İstanbul Havalimanına kadar uzanan 34 kilometre uzunluğundaki sekiz istasyonlu metro hattının İstanbul'a ve ülkeye hayırlı olmasını dileyen Erdoğan, hizmete alınan metro hattını Kağıthane'de Mahmutbey metrosuyla entegre ettiklerine dikkati çekerek, birkaç ay içinde bu hattı Zincirlikuyu metrobüs durağıyla da birleştireceklerini ifade etti. Erdoğan konuşmasında şunları kaydetti:

"Metroda çalışacak yerli tasarım ve üretim araçları da yine yerli bataryayla görev yapacak. Türkiye bu projeye metro hattı inşasındaki gücünü ve kabili-

yetini tüm dünyaya ispatlamıştır. Aynı şekilde İstanbul Havalimanından başlayıp Arnavutköy'den Halkalı'ya incek metro hattı pro-

jemizdeki çalışmalar da süratle devam ediyor. Bunların yanında Bakırköy-Bağcılar, Başakşehir-Kayaşehir, Kazlıçeşme-Sirkeci,





Altunizade-Bosna Bulvarı hatlarındaki çalışmalarımız sürüyor. Tüm bu projeleri tamamladığımızda İstanbul'un raylı sistem ağını 380 kilometrenin üzerine çıkarmış olacağız. İstanbul'da ilk metro hatının işletmeye açıldığı 1989 yılından sonra en büyük projeler bizim dönemimizde başladı ve sonrasında devam ettik. Son yıllarda devreye giren metro hatlarının da neredeyse tamamı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızca inşa edilen projelerdir. Halen çoğunluğu yine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız tarafından yürütülen projeleriyle İstanbul, dünyada en fazla raylı sistem inşası yapılan şehirler arasında ilk sırada bulunuyor."

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün de proje ile ilgili olarak, "Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açılan Türkiye'nin en hızlı metrosu İstanbul Havalimanı Metrosunda dünyadaki en ileri seviye sinyalizasyon sistemi ASELSAN COBALT'ı tasarlayıp devreye aldık. Yerli ve milli sinyalizasyon sistemimizin

global onayı da alındı. Üç yıldan kısa rekor bir sürede sistemimizin entegrasyonunu tamamladık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın himayelerindeki çalışmalarda TÜBİTAK RUTE ve sahada test

ve devreye alınmasında ana yüklenicimiz Kolin-Kalyon-Cengiz (KKC)'nin desteğini aldık. Ülkemize hayırlı olsun" değerlendirmesinde bulundu.





TSE VE ASELSAN'DAN MİLLİLEŞTİRME HAMLESİ

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ile ASELSAN, ithal olarak temin edilen ürünlerin yerli imkanlar ile üretilip belgelendirilmesine yönelik millileştirme faaliyetlerinin yaygınlaştırılmasına yönelik iş birliğine gidiyor.

İki kurum, rüzgâr türbinleri, demiryolu sistemleri, alt sistemleri, aksamaları, araç homologasyon, kamera test/belgelendirme, laboratuvar altyapılarının kullanılması ve tedarikçi değerlendirme konularında da ortak çalışmalar yapacak. Ayrıca tedarik ekosisteminin güçlendirilmesi, mevcut ve potansiyel firmaların denetlenmesi, yetkinlik değerlendirilmesi, belgelenmesi ve uygunluk değerlendirmesine ilişkin çalışmalar gerçekleştirecek. Bu amaçla raylı sistemler ve diğer konuları içe-

ren çerçeve iş birliği protokolleri; TSE Başkanı Mahmut Sami Şahin, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, ASELSAN Ulaşım, Güvenlik, Enerji, Otomasyon ve Sağlık Sistemleri Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Çelik ile ASELSAN Tedarik Zinciri Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Nuh Yılmaz tarafından imzalandı.

Türkiye'nin sanayisini güçlendirecek, ithal edilen ürünlerin yer-

li imkanlarla üretilmesinin önünü açacak iş birliği protokolünü de TSE Başkanı Mahmut Sami Şahin ile ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün imzaladı. İmza töreninde konuşan TSE Başkanı Şahin, TSE ve ASELSAN'ın kuruluş amacı, bugünkü misyonları ve hedefleri açısından temel bir ortak noktaya sahip olduğunu söyledi. Ortak noktayı sanayide ve teknolojide dışa bağımlılığı azaltmak ve küresel bir aktör olmak olarak özetleyen Şahin, "ASELSAN bu anlamda ülkemizin gözbebeği ve gurur kaynağı olan kuruluşlarından biridir.



Enstitümüzün temel faaliyet alanları olan standardizasyon, uygunluk değerlendirme ve eğitim alanları tüm sektörleri yatay olarak kesmektedir. Dolayısıyla Enstitü olarak temel amaçlarımızdan biri, bir taraftan sanayicimizin uygunluk değerlendirme ve eğitim alanındaki ihtiyaçları konusunda altyapımızı güçlendirerek sanayicimizin maliyetlerini düşürüp kalite seviyesini artırmak diğer taraftan da uygunluk değerlendirme sektöründeki dışa bağımlılığı azaltıp yerleşmeyi ve yerli oranını artır-



maktır. Bu doğrultuda Enstitümün en temel paydaşlarından biri de ASELSAN'dır" dedi.

"Birlikte hareket etmeyi amaçlıyoruz"

ASELSAN ve TSE'nin iş birliğini daha stratejik ve sistemli bir hale getirmek için bir protokol imzalanmasına karşılıklı olarak karar verdiklerini ifade eden Şahin, "Bu protokol vasıtası ile ASELSAN'ın yurt içinde ve yurt dışındaki enerji, ulaşım, savunma, güvenlik, sağlık, bilgi teknolojileri, haberleşme gibi sektörlerde yürüttüğü program ve projelerde standardizasyon, belgelendirme, gözetim, muayene, test, laboratuvar faaliyetleri, mühendislik ile millileştirme, tedarikçi geliştirme, kaynak bulma, oluşturma faaliyetlerinde birlikte hareket etmeyi amaçlıyoruz. Öncelik vereceğimiz alanlar; rüzgâr enerjisi, demiryolu sistemleri, alt sistemleri ve aksamları, araç homologasyon,

kamera test, belgelendirme, laboratuvar alt yapılarının kullanılması ve tedarikçi değerlendirme alanlarıdır" diye konuştu.

"Herkes savunma sanayinin parçası olabilir"

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün de sahadaki dogmaları değiştirecek birtakım yaklaşımların oluşması konusunda ülke olarak çok ciddi bir atılım içerisinde olduklarını söyledi. Görgün, Türkiye'nin batıya göre en büyük avantajlarından birinin insan kaynağı olduğunu ifade etti. Bir ürünün standardizasyon, sertifikasyon, çevre koşulları, kalite testleri sonrasında değerinin artarak kilogramı 1000 dolar olabilecek bir sisteminin parçası olduğunu kaydeden Görgün, "Türkiye'nin şu anda ihracatı kilogram başına 1,5 dolar civarında. ASELSAN'ın kg başı ihracatı bin dolar civarında. Onun için ba-

zen sahadaki alt yüklenicilerimize ve beraber çalıştığımız firmalara ek olarak yeni oyuncular katmak adına, teşvik etmek için de bunları söylüyorum. Herkes savunma sanayinin parçası olabilir" dedi.

"Örnek çalışma"

Bir okul, bir yönlendirme ve mentörlük görevi yaptıklarını, bunları yaparken savunma sanayinde sistem, mühendislik, tasarım gibi elde edilen bilgi birikimini Türkiye'nin sivil alandaki teknolojik ihtiyaçlarını karşılayabilmek adına da sorumluluk taşıdıklarını belirten Görgün şöyle devam etti:

"Bugünkü birlikteliği çok anlamlı buluyorum. Birlikte yapacağımız çok işler var. Bizim çalışanlarımız iyi okullardan çıkmış, Türkiye'nin en güzide kurumunda çalışmış, yıllarca gözde olan projelerde alın teri, akıl teri dökmüş arkadaşlarımızdır. Sizlerin de çok önemli saha tecrübeniz var. Bu tecrübeyle birlikte ülkemize hizmet edeceğiz. Dilerim ki bu yaklaşımlar diğer güzide firmalara da örnek olur, devamı gelir. İyi niyetle ve hayırla bugün inşallah atacağımız imzalarla devamını getireceğimize gönülden inanıyorum."

Millileştirme hamlesi

Protokol kapsamında TSE ve ASELSAN başta rüzgâr enerjisi, demiryolu sistemleri, alt sistemleri, aksamları, araç homologasyon, kamera test/belgelendirme, laboratuvar altyapılarının kullanılması ve tedarikçi değerlendirme konularında ortak çalışma yapacak. ASELSAN'ın tedarik ekosistemini güçlendirilmesi adına yan sanayi faaliyet alanlarında mevcut ve potansiyel firmalar denetlenecek, yetkinlik değerlendirilmesi ve belgelenmesi adına iş birlikleri yapılacak. İthal olarak temin edilen ürünlerin yerli imkanlar ile üretilmesine yönelik yürütülen millileştirme faaliyetlerinin yaygınlaştırılması ve yeni firmaların tespit edilmesi alanında ortak çalışma yürütülecek.





ASELSAN'A TÜRKİYE'YE DEĞER KATAN MARKA ÖDÜLÜ

Ticaret Bakan Yardımcısı Rıza Tuna Turagay, ASELSAN'ın 81 ülkeye ihracat yaptığını ve geçen yıl ihracat tutarının 400 milyon doları aştığını belirterek, "Son 5 yılda 671 ürünü yerlileştirilmiş durumda. Bunlar az başarılılar değil." dedi. Türkiye ekonomisine katma değer sağlayan, başarı hikayeleriyle Türkiye'nin ekonomik ve sosyal gelişimine katkıda bulunan markalar ve isimlerin ödüllendirildiği 4. Değer Zirvesi ve Türkiye'ye Değer Katan Markalar Ödül Töreni gerçekleştirildi.

Türkiye'nin ufkunu genişleten, başarı hikayeleriyle sektörlerine ve topluma örnek oluşturan önemli marka ve isimlerin ödüllendirildiği törende konuşan Turagay,

Türkiye'nin çok değerli markalara sahip olduğunu kaydederek, organizasyonda ödül alacak marka ve isimler ile ilgili değerlendirmelerde bulundu. Bakan Yardımcısı Turagay, ASELSAN'ın 81 ülkeye ihracat yaptığını, geçen yıl ihracat tutarının 400 milyon doları aştığını belirterek, "Son 5 yılda 671 ürünü yerlileştirilmiş durumda. Bunlar az başarılılar değil." ifadelerini kullandı.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe de dünyanın büyük bir değişim ve dönüşüm sürecinden geçtiğini, küresel ticarete oyunun kurallarının yeniden yazıldığını belirterek, bu süreçte risklerle birlikte fırsatların da bulunduğu söyledi. Ticaretin

değişen dinamiklerini göz önünde bulundurarak TİM'in misyonunu ve vizyonunu güncellediklerini dile getiren Gültepe, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türkiye'yi en çok ihracat yapan ilk 10 ülkeden biri yapma vizyonu ile yola devam ediyoruz. Bu zorlu hedefe ancak mevcut değerlerimize değer katacak ulaşabiliriz. Yüksek teknolojiye, AR-GE'ye, tasarıma, inovasyona ve markalaşmaya odaklanmalıyız. Bunlardan çok daha önemli ise hiç şüphesiz nitelikli insan kaynağı. İyi yetişmiş, donanımlı gençlerimizi gözümüz gibi korumalıyız."

Açılış konuşmalarının ardından, ülke ekonomisine katma değer sağlayan, başarı hikayeleriyle Türkiye'nin ekonomik ve sosyal gelişimine katkıda bulunan markalar ve isimler ödülleri kavuştu. Başarılı bulunan 10 markaya ödülleri Bakan Yardımcısı Turagay, TİM Başkanı Gültepe ve Değer Zirvesi Komite Başkanı Pınar Erez tarafından verildi. Törende Savunma Sanayine Değer Katan Marka ödülü de ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün'e takdim edildi.





GÖKER

35mm Çok Maksatlı Silah Sistemi

GÖKER Sistemi, sabit tesis ve sınır bölgelerinde konuşlanmak üzere, güncel çok alçak irtifa hava ve kara savunma ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlanmıştır. Sistem, 35mm Parçacıklı Mühimmat'ın (ATOM) kullanımı ile hava hedeflerine (Mini/Mikro İHA'lar, maket uçaklar, helikopterler, vb.) karşı 4 km+ menzilde; kara hedeflerine karşı ise 5 km+ menzilde etkinlik sağlamaktadır.

www.aselsan.com



aselsan

ENGEREK SAHADA

Hava Kuvvetleri Komutanlığına bağlı 135'inci Personel Kurtarma ve İleri Hava Kontrolörü Filo Komutanlığı tarafından verilen 2022/2

Dönemi İleri Muharebe Kontrolörü ve İleri Muharebe Kontrolörü Öğretmeni Kursu tamamlandı. Gerçekleştirilen kursta, ASELSAN

tarafından yerli ve milli olarak üretilen ENGEREK Lazer Hedef İşaretleme Cihazı da yer aldı.



SİPER'DEN YENİ YIL HEDİYESİ

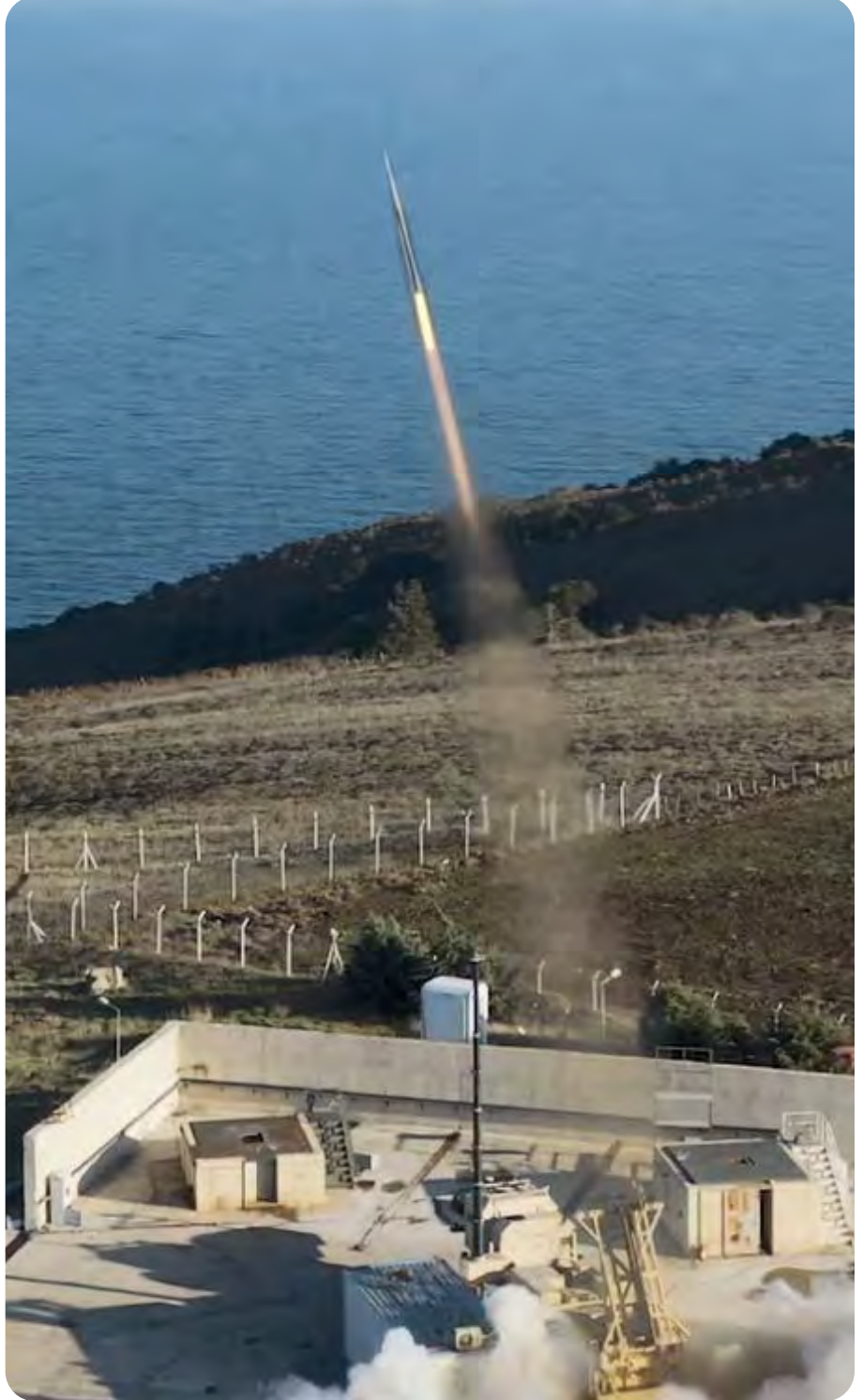
SİPER Ürün-1 Sisteminden gerçekleştirilen Entegre Sistem Seviyesi Arayıcı Başlıklı GÜdümlü Test Füzesi test atışında, hedefle 100 km menzilin üzerinde buluşma sağlanarak üstün başarı elde edildi. SİPER Ürün-1 Sistemi, gerçekleştirdiği atış ile birlikte önemli bir aşamayı daha tamamladı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir, Uzun Menzilli Bölge Hava Savunma Füze Sistemi SİPER'in sağladığı başarıyı duyurdu. Prof. Dr. Demir, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında şunları söyledi.

"Savunma sanayiimizden Türkiye Yüzyılına girerken milletimize yeni yıl hediyesi! Uzun Menzilli Hava ve Füze Savunmamız için kilit önemdeki SİPER Ürün-1 Sisteminden GÜdümlü Test Füzesiyle 100 km'yi aşan menzildeki hedef başarıyla vuruldu."

SİPER Ürün-1 Sisteminin test atışı Sinop Test Merkezinde

ASELSAN-ROKETSAN iş birliğinde gerçekleştirildi. SİPER Ürün-1 Sistemi, Türkiye'nin katmanlı hava savunma ihtiyacının milli imkanlarla karşılanması açısından büyük önem taşıyor. Bölge hava savunması kapsamında stratejik tesislerin düşman taarruzlarına karşı korunması amacıyla geliştirilen SİPER, uzun menzilde ve dağıtık mimaride hava savunması sağlanmasına imkân verecek. SİPER Projesi; ASELSAN, ROKETSAN ve TÜBİTAK SAGE iş ortaklığı ile yürütülüyor.





NATO DENETLEMESİNDE ASELSAN YAZILIMI KULLANILDI

Türkiye'nin NATO Yüksek Hazırlık Seviyeli Kolordusu olan 3'üncü Kolordu Komutanlığının (Rapid Deployable Corps – NRDC-TUR), 2023 yılında devralacağı NATO Muharip Kolordu Karargâhı (War Fighting Corps HQ) görevi öncesinde, NATO Harbe Hazırlık Denetlemesine (CREVAL) tabi tutularak sertifikaya edilmesi kapsamında, LOYAL LEDA 2022 (LOLE-22) Tatbikatı Maslak yerleşkesi/İstanbul'da, 3'üncü Kolordu Komutanlığı Karargâh personeli tarafından icra edildi.

Tatbikat, diğer NATO Karargâhlarından gelen 187 yabancı askeri personel de dahil toplam 503 personelin katılımıyla gerçekleştirildi.

LOYAL LEDA 2022 tatbikatında taktik durumun oluşturulması ve tatbikat boyunca güncel durumun yansıtılması amacıyla, Ağ Destekli Yetenek (ADY) Projesi kapsamında geliştirilen KOCATEPE Tabur Üstü Komuta Kontrol Sistemi (TÜKKS) yazılımının NATO ihtiyaçlarına uygun konfigürasyonu olan Turkish Army Command and Control Information System (TACCIS) yazılımı kullanıldı.

Tatbikat boyunca KOCATEPE TÜKKS/TACCIS yazılımı, NATO semboloji standartlarında, meydana gelen dost ve düşman durum değişiklikleri, hedefler, tesisler, olaylar ve kontrol tedbirlerinin NATO harita sunucularından alınan sa-

yısal haritalar üzerinde fonksiyonel alanlar için oluşturulan durum haritaları ile takip edilmesi, dost ve düşman muharebe için tertiplenmelerinin oluşturulması ve JFTC/Polonya'daki LC2IS yazılımı ile veri değişim işlevlerinin yerine getirilmesi gibi fonksiyonları ile kullanıldı.

ASELSAN ADY ekibi tarafından, LOYAL LEDA 2022 çalışmalarına Eylül ayında kurulumla başla-

dı, Kasım ayı sonunda KOCATEPE TÜKKS/TACCIS yazılımının görev ağına dâhil edilmesi ve yapılan dırma, test, eğitim ve veri girişine destek faaliyetlerinin ardından, tatbikatın icra safhasına da destek verildi. Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarının öncelikle karşılanması amacıyla KOCATEPE TÜKKS/TACCIS yazılımı ile katılım sağlanan LOYAL LEDA 2022 Tatbikatı tamamlandı.





TORPİDO KOVAN SİSTEMİ MİLLİLEŞTİRİLDİ

Su üstü gemilerde temin zorluğu yaşanan kritik sistemlerden Torpido Kovan Sisteminin yerli ve milli olarak geliştirilmesi tamamlanarak MİLGEM-5 Projesi kapsamında ilk fabrika kabul testleri tamamlandı. Bu sistem ile ülkemizin dışa bağımlılığı ortadan kaldırıldı.

ASELSAN Torpido Kovan Sistemi, sualtı hedeflerine angaje olacak hafif torpidoların su üstü gemilerden fırlatılmasını sağlıyor. Gemilerin iskele ve sancak bölgelerine yerleştirilen Torpido Kovan Sisteminden torpidolar uzaktan veya

kovan başından atış kabiliyeti ile pnömatik olarak fırlatılıyor. Farklı platform ihtiyaçlarına göre Torpido Kovan Sistemi birli, ikili veya üçlü kovanlar olacak şekilde konfigüre edilebiliyor.

Su üstü gemileri için kritik öneme sahip Torpido Kovan Sisteminin gelecekte yurt içinde ve yurt dışında birçok platformda yer alması bekleniyor.





MEHMETÇİK'TEN EKSİ 20 DERECEDE VATAN NÖBETİ

Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu son yılların en kurak kışını geçirirken, sınır hattı ve ötesinde görev yapan Mehmetçiğin, zorlu arazinin yanı sıra soğuk hava ve karla mücadelesi iki aydır devam ediyor.

Millî Savunma Bakanlığının sosyal medya hesaplarından yaptığı paylaşımında Mehmetçiğin vatan nöbetinde ASELSAN tarafından üretilen Sırt Tipi Kirpi Karıştırma/Köreltme ürününü de kullandığı görüldü.

Kara Kuvvetleri Komutanlığına bağlı yurt içi ve sınır ötesindeki üs

bölgelerinin üç yüzden fazlasında kar kalınlığı yarım metrenin üzerine çıktı. Hakkâri kırsalında 3 bin 450 rakımlı Şehit Muhammet Koç Üs Bölgesinde ise kar kalınlığı 440 santimetre olarak ölçüldü.

Üs bölgelerinin yarısından fazlasında sıcaklık değerleri sıfırın altında ölçülürken, vatan nöbetin-

deki en soğuk gece eksi yirmi ile Ardahan'daki Çıldır Hudut Karakolunda yaşandı. Burayı eksi 15 ile Hakkâri kırsalındaki Dikilitaş Üs Bölgesi, eksi 14 ile Irak'ın kuzeyindeki Nirvaseytü Üs Bölgesi takip etti.



BÜYÜK TÜRK MİLLETİNİN VAKFI



**TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİNİ
GÜÇLENDİRME VAKFI**

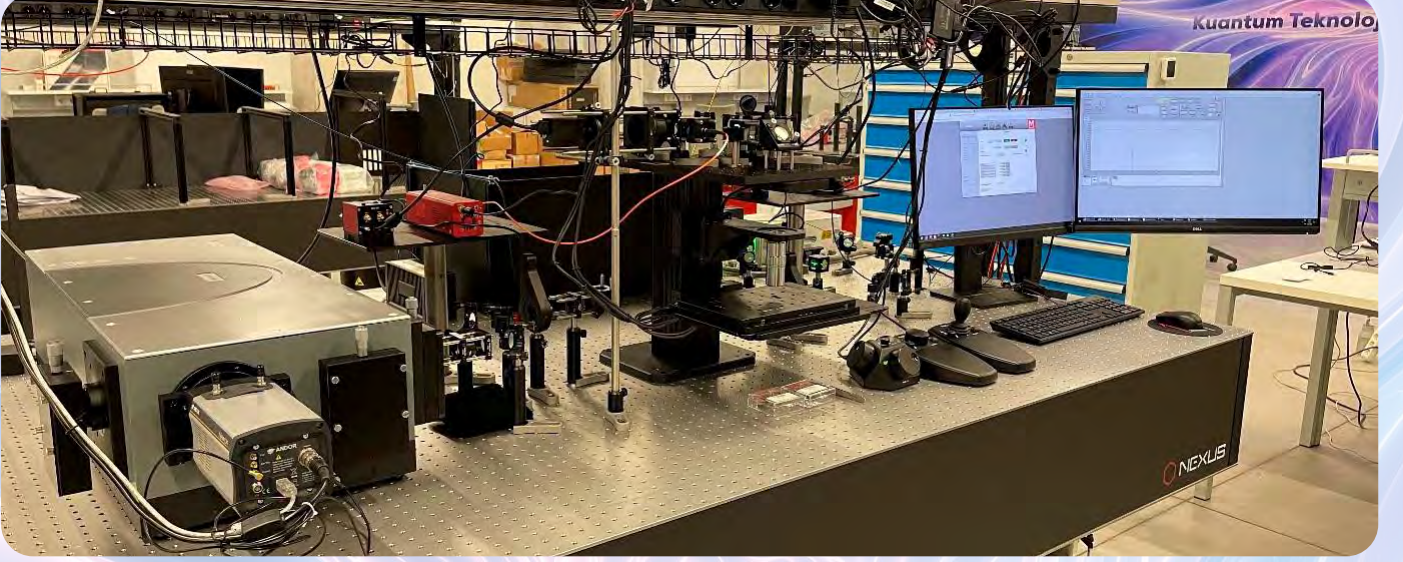
**YÜCE MİLLETİMİZİN BAĞIŞLARIYLA
KURULAN VAKFIMIZIN**

35.

**KURULUŞ YIL DÖNÜMÜ
KUTLU OLSUN**

İLK KUANTUM IŞIMA

ASELSAN Kuantum Teknolojileri Araştırma Laboratuvarının (KUANTAL) açılışının ardından çalışmalarına son hızla devam ediyor.

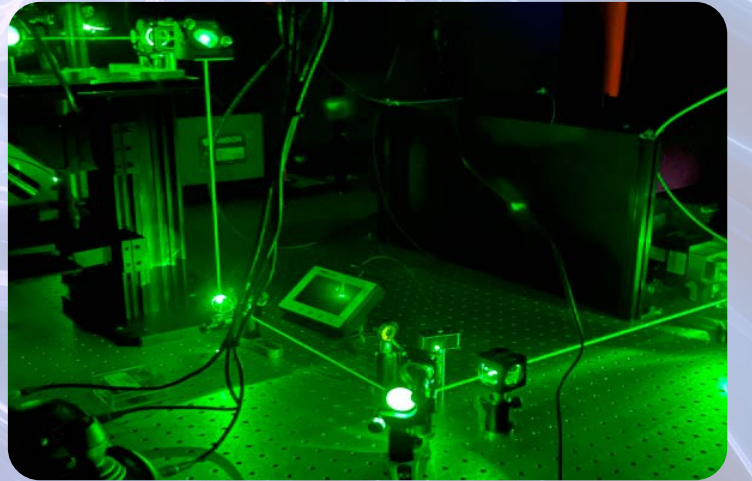
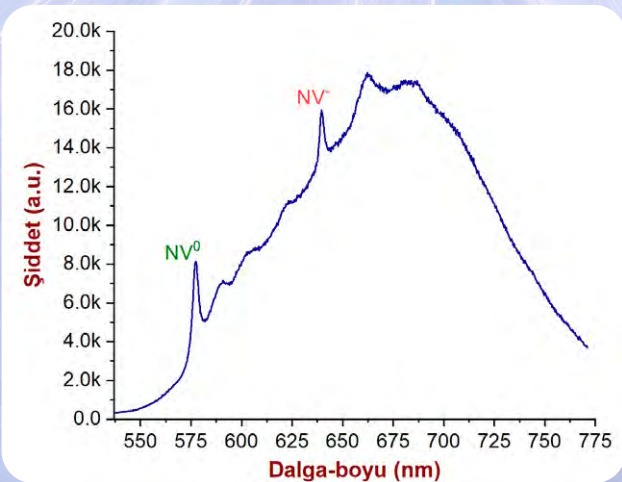


Ülkemiz için kritik öneme sahip kuantum algılama sistemlerinin geliştirilmesi için araştırma çalışmaları yapılıyor. Bu kapsamda, ASELSAN tarafından tasarlanan ve geliştirilen konfokal fotoluminesans mikroskop sistemiyle, yalıtılmış kusur merkezlerinin yapay atom davranışları karakterize edildi. Bu yapay atom benzeri sistemler ile öncelikle pT/√Hz mertebesinde hassasiyete sahip manyetik alan sensörleri geliştirilerek ülkemizin denizaltı savunmasına katkı sağlayacak manyetik anomali tespit sistemlerine sahip olunması he-

defleniyor. Ayrıca, yüksek manyetik alan hassasiyetleri nedeniyle bu sensörler sağlık araştırmalarında kalp ve beyinde oluşan elektriksel iletimler dolayısıyla oluşan manyetik sinyallerin tespitinde de kullanılabilirler nedeniyle çığır açıcı teknoloji olarak sınıflandırılıyor.

ASELSAN KUANTAL'da elmas kristallerindeki spin merkezleri özel olarak tasarlanan mikro-fotoluminesans sistemiyle azot-boşluk (NVO ve NV⁻, 575 nm ve 637 nm) kusur merkezlerinde kuantum ışımının varlığı doğrulandı.

Bu ışımının tespitinde kullanılan mikroskop sisteminden savunma sanayiinde kullanılacak algılama sistemine doğru geçiş çalışmalarında tek piksel bir Si dedektör ile elmastaki spin merkezinden gelen kuantum ışımaya saptandı. Spin merkezlerinin manyetik alanla etkileşiminin sağlanması ve manyetik alana göre sistemin tepkisinin ölçülmesi için çalışmalar hızla devam ediyor.





CATS

Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi

CATS, İnsansız Hava Araçları (İHA) için geliştirilmiş olan, yüksek performanslı bir elektro-optik keşif, gözetleme ve hedefleme sistemidir. CATS sisteminde 3-5 mikrometre kızılötesi kamera, yüksek çözünürlüklü gündüz görüş kamerası, düşük ışık kamerası, lazer hedef işaretleyici, lazer mesafe ölçme birimi, lazer aydınlatma ve lazer noktalama birimi bulunmaktadır.

www.aselsan.com



aselsan

ASELSAN VE MEB RESİM YARIŞMASI

ASELSAN ve Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü iş birliğinde Türkiye genelinde lise öğrencilerini temiz, sürdürülebilir ve çevreci bir gelecek hayal etmeleri konusunda farkındalık oluşturmak amacıyla "Net Sıfır Emisyon Hedefimizle Yeşil Geleceğime Yolculuk" temalı resim yarışması düzenleniyor.

Öğrencilerin ülkemizin 2053 yılı net sıfır emisyon hedefi kapsamında çevrenin korunması ile ilgili yapılabilecek çalışmaların neler olabileceği, iklim değişikliğine neden olan karbon emisyonlarının

nasıl azaltılabileceği konusundaki düşüncelerini ve/veya bu konular çerçevesindeki gelecek hayallerini anlatabilecekleri resim yarışması için başvurular 12 Ocak ile 24 Şubat tarihleri arasında yapılacak.

Lise öğrencilerinin okul müdürlüklerine yapabilecekleri başvurular sonucu tüm Türkiye'de ilk üçün belirlenmesi ve ödül töreninin ASELSAN'da ilgili yöneticilerin katılımı ile gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Millî Eğitim Bakanlığı Ortaöğretim Genel Müdürlüğü ile ASELSAN

arasında geliştirilen iş birliği ile gençlerimizin ülkemizin en önemli konularından birisi olan iklim değişikliği üzerine çalışması hedefleniyor.

Geleceğimiz çocuklarımız ve gençlerimizin, ülkemiz için önemli bir konu olan çevre hususundaki farkındalıklarının artırılması için resim yarışmasının bu sene altıncısı düzenleniyor. 2050 yılı için net sıfır emisyon hedefini kendine belirleyen ASELSAN'da, ülkemizin net sıfır emisyon hedefi kapsamında yarışma konusu iklim değişikliği üzerine belirlendi.



627 AĞACI

KESİLMekten KURTARDIK

ASELSAN olarak uyguladığımız 2022 yılı çift taraflı çıktı alınmasına yönelik süreç değişikliği sonrasında;



2 Milyon

kağıt tasarrufu sağlandı

627

ağacın kesimi önlendi

66 ton

karbondioksit salınımı engellendi



ASELSAN GİRİŞİMCİLİK MERKEZİ TÜBİTAK 1512 BiGG UYGULAYICISI

TÜBİTAK, 1512 Girişimcilik Destek Programı (BiGG) ile ülkemizdeki girişimcilerin teknoloji ve yenilik odaklı iş fikirlerini, kuracakları Ar-Ge potansiyeli olan firmalarda ticari değeri yüksek ürün ve hizmetlere dönüştürmesini amaçlıyor.

TÜBİTAK program kapsamında yer alan destekleri yetkilendirdiği uygulayıcı kuruluşların belirlediği girişimlere sağlıyor.

Bu kapsamda 2023-2025 dönemi için ASELSAN, TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi ile KTO Karatay Üniversitesi TÜBİTAK 1512 BiGG Programına büyüme potansiyeli olan ileri teknoloji girişim fikirlerinin hızla ticari hayata geçirilmesi ve teknolojik çıktılar ile

ülke ekosistemine katkıda bulunulması amacıyla başvuru gerçekleştirdi. TÜBİTAK tarafından yapılan değerlendirme sonucunda ASELSAN program ortakları ile birlikte TÜBİTAK 1512 BiGG Programı uygulayıcı ortağı olarak kabul edildi.

ASELSAN program ortakları ile birlikte TÜBİTAK 1512 BiGG Programı süreçlerini yürüterek girişimcilerin teknoloji odaklı iş fikri baş-

vurularını değerlendirecek. Uygun bulunanlara TÜBİTAK tarafından her bir iş fikrinin hayata geçirilmesi amacıyla (personel, teçhizat, malzeme, hizmet alım vb. için) 450 bin TL'ye kadar nakdi destek sağlanabilecektir.



ASELSAN ÖZ TÜKETİM AMAÇLI GÜNEŞ ENERJİSİ SANTRALİ KURUYOR

Tüm faaliyetlerinde en iyi kaliteyi yakalarken iklim değişikliği ve çevre çalışmalarını odağına alan ASELSAN, faaliyetlerinden kaynaklı emisyonları da analiz ederek iyileştirme uygulamalarına devam ediyor. Bu çerçevede ASELSAN, tükettiği elektriği yenilenebilir kaynaklardan kendi üretebileceği bir Güneş Enerjisi Santrali kurma kararı aldı.

Toplamda 75 MW DC kapasiteye sahip olması planlanan santralde, ASELSAN'ın milli imkanlarla ürettiği ve bu yıl içerisinde pazara sunacağı 250 kW'lık ASELSAN PULSAR dizi eviriciler kullanılacak olup, santralin işletmesi de ASELSAN tarafından sağlanacak. Santral tamamlandığında ASELSAN'ın Ankara'daki yerleşkelerinin yıllık toplam elektrik enerjisi ihtiyacı karşılanmakla kalmayıp, üretilen fazla miktardaki elektriğin şebekeye satışı da mümkün hale gelecek.

Gelecek nesiller için sürdürülebilir enerji politikası kapsamında belirlemiş olduğu 2050 Net Sıfır Emisyon hedefine büyük katkı sağla-

yacak olan ASELSAN Öz Tüketim Güneş Enerjisi Santrali için hali hazırda çalışmalar başlatılmış olup, santralin 2024 yılı içerisinde faaliyete geçmesi planlanıyor.



aselsan
Kalp-Akciğer Makinesi



ASELSAN KALP-AKCIĞER MAKİNESİNE INTERNATIONAL DESIGN AWARD 2022 GÜMÜŞ TASARIM ÖDÜLÜ

ASELSAN tarafından geliştirilen Kalp-Akciğer Makinesi Projesi, yarışmanın ürün tasarımı kategorisinde, International Design Award - Silver ödülüne layık görüldü.

International Design Award, 2007 senesinden itibaren farklı kategorilerdeki tasarımları; inovasyon, estetik, fonksiyonellik, ergonomi, dayanıklılık, etki, uygulanabilirlik ve fizibilite kriterlerine göre değerlendiriyor. Bu kriterlerde başarılı bulunan ürünler International Design Award ödülü ile ödüllendiriliyor. Bu ödül, hem ürün pazarlama çalışmaları hem de kurumlar için önemli bir katma değer oluşturuyor.

Endüstriyel Tasarım ve Kullanıcı Arayüzü Tasarımlarının Öne Çıkan Özellikleri:

ASELSAN Kalp-Akciğer Makinesi, kullanıcı odaklı tasarım yaklaşımı ile yürütülen tasarım süreci say-





sinde kullanıcıların (perfüzyonistlerin) ihtiyaç ve beklentilerini karşılayan, iyileştirilmiş bir kullanıcı deneyimi sunuyor.

Açık kalp ameliyatlarında perfüzyonistler tarafından kullanılan bu ürün, ameliyathane ortamlarına yüksek uyum sağlarken kullanıcılarına esnek ve kolay kullanım imkanları sağlıyor.

ASELSAN Kalp-Akciğer Makinesi hem ara yüz tasarımı hem de en-

düstriyel tasarım alanında; yenilikçi, kullanım kolaylığı ve ergonomik yaklaşımı ile perfüzyonistlerin zihinsel ve fiziksel yüklerini azaltmayı ve kullanıcı kaynaklı hataların azaltılmasını amaçlıyor.

Bu sayede, açık kalp ameliyatına giren hastaların yanlış kullanım kaynaklı zarar görme ihtimalini en aza indiriyor.





SSKON'22

Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanlığı tarafından bu yıl dokuzuncusu düzenlenen Savunma Sistem Teknolojileri Konferansı 2022 (SSKON'22) organizasyonu, ATO Congressium'da yaklaşık bin kişinin katılımı ile gerçekleştirildi.

SST Sektör Başkanlığı adına SST Kalite Yönetim Direktörlüğü tarafından "A Kalite Yaşam, A Kalite Süreç, A Kalite Ürün" temasıyla gerçekleştirilen organizasyonda, çalışanların motivasyonu ve aidiyet duygusunun geliştirilmesi hedeflenmekle beraber, müşteri memnuniyetinin önemi ve bunu sağlamanın yolları anlatıldı. Müşteri memnuniyetini garantiye almanın yolunun; kalite yönetim sisteminden ve aynı zamanda çalışanların hayat kalitesinin artırılmasından geçtiğinin altı çizildi.

SSKON'22 organizasyonu, Savunma Sistem Teknolojileri (SST) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Behcet Karataş'ın 2022 yılını değerlendirdiği ve gelecek yıl-



lar için vizyon belirlediği sunumu ile başladı. SSTKON'22, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün'ün konuşması, SST Sektör Başkanlığı çalışanlarının omuz omuza çalışmalarının anlatıldığı video gös-

terimleri, müşteri memnuniyetini sağlamak adına gerçekleştirilen, fark yaratan uygulamaların anlatıldığı sunular, alan uzmanı emekli albayların deneyimleri ile gelecek muharebe sahası öngörülerini kalite bakış açısı ile paylaştık-

ları panel oturumu, yazar ve psikolog Beyhan Budak'ın hayatı kaliteli yaşamakla ilgili sosyal konuşması ve ASELSAN süreçlerine yönelik bilgi yarışması gibi etkinlikler ile tüm gün boyunca devam etti.



ESTETİK AMELİYATLAR YÖNÜNDEN HASTA HAKLARI

Av. Ali Atakan ÇARDAK
Hukuk Müşavirliği

A. Estetik Ameliyatlarda Hekimin Yükümlülüğü

Estetik ameliyatlarda, kişinin doğuştan mevcut veya sonradan meydana gelmiş görünüm bozukluklarını düzeltmek veya bir şekil bozukluğu olmasa dahi kişiye daha farklı bir görünüm kazandırmak amacıyla yönelik tıbbi müdahalelerdir.

Teknolojik gelişmelerin yaygınlaşmasıyla tıbbi müdahalelerin daha ucuz ve hızlı bir biçimde yapılabilmesi ve toplumsal faktörler, estetik ameliyatların her kesimden insanın başvurabildiği bir yöntem haline gelmesine olanak sağlamıştır. Bu gelişmelerle birlikte toplum hayatındaki önemi artan estetik ameliyatlarda hukuki açıdan da pek çok uyuşmazlığı beraberinde getirmektedir.

Estetik ameliyatlarda amaçlanan sonuç, hasta tarafından istenilen

ve hekim ile mutabık kalınan amaçta uygun, öncekinden farklı bir görünüm sağlanması, diğer bir deyişle adeta bir eser niteliğinde olan belirli bir sonucun ortaya çıkmasıdır. Bu nedenle hekim, kararlaştırılan sonucu hastanın yararına olacak şekilde ve ona zarar vermeden, tıp biliminin güncel usul ve kurallarına uygun olarak meydana getirme yükümlülüğü altındadır. Ancak hekim, kararlaştırılan bu sonucu hiç ya da hastanın istediği gibi yerine getirmediği takdirde bu yükümlülüğünü ihlal etmiş olmaktadır. Estetik ameliyatlarda sonucunda ortaya çıkan ve yargı mercilerine intikal eden uyuşmazlıkların genellikle kararlaştırılan sonucun hastanın istediği şekilde meydana getirilmemesinden ve estetik ameliyat sonrasında oluşan istenmeyen sonuçlardan kaynaklandığı görülmektedir. Bu kapsamda, burnunu daha farklı bir görünüme kavuşturmak isteyen kişinin bur-

nunun ameliyat neticesinde kararlaştırılan biçimden farklı hale gelmesi veya ameliyat sonrasında istenilen sonuç alınsa da belirli bir zaman geçtikten sonra burunda çökme veya birtakım izlerin oluşması bu tür durumlara örnek olarak gösterilebilir.

B. Hastaların Hakları ve Başvurabilecekleri Hukuki Yollar

Yukarıdaki örnekte de ifade edildiği gibi hekimin yükümlülüklerini ihlal ederek hasta bakımından bir zarara sebep olduğu durumlarda hastaların hekimlere karşı yargı mercilerinde ileri sürebilecekleri birtakım hakları bulunmaktadır.

a. Maddi ve Manevi Tazminat

Bu kapsamda hekimin estetik ameliyattaki kusurlu bir davranışı sebebiyle maddi veya manevi zarara uğrayan hasta, uğradığı zararın tazminini hekimden talep edebilmektedir. Hekimden talep

edilebilecek maddi zarar; tedavi giderleri, çalışma gücünün geçici süreyle veya kalıcı olarak kaybı nedeniyle tazminat, hastanın ölümlü halinde cenaze masrafları ve yakınları bakımından destekten yoksun kalma tazminatı şeklinde örneklendirilebilir. Bu kapsamda, hastanın estetik ameliyat sonrası meydana gelen istemediği sonuç sebebiyle tekrar ameliyat olması durumunda ödemek zorunda kaldığı tedavi masraflarını, maddi tazminat hakkı kapsamında hekimden talep etmesi mümkündür.

Ayrıca hasta, meydana gelen istenmeyen sonuç sebebiyle duyduğu elem ve ıstırap nedeniyle manevi zararını da hekimden talep etme hakkına sahiptir.

b. Diğer Seçimlik Haklar

Maddi ve manevi tazminat talebinden başka, estetik ameliyat neticesinde kararlaştırılan sonucun meydana gelmemesi, yani sonu-

cun ayıplı olması halinde hasta bunun ücretsiz olarak düzeltilmesini veya ayıp oranında hekime ödediği bedelden indirim yapılmasını talep edebilir. Uygulamada estetik ameliyatın sonucunun istendiği gibi olmadığı durumlarda, hekimler tarafından ikinci ameliyatın genellikle ücretsiz olarak gerçekleştirildiği görülmektedir.

c. Hukuki Yollar

Yukarıda açıklanan türden zararlara uğrayan veya estetik ameliyat sonucunda kararlaştırılan sonuca ulaşamayan hastaların hekimlere karşı haklarını, uyuşmazlığın maddi boyutuna göre Tüketici Hakem Heyeti veya Tüketici Mahkemeleri nezdinde kullanmaları gerekmektedir.

1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla bedeli 66.000,00 TL üzerindeki uyuşmazlıklar için tüketici mahkemelerinde dava açılabilmekte, bu

bedelden daha düşük uyuşmazlıklar yönünden ise tüketici hakem heyetlerine başvuru yapılması gerekmektedir.



asildernege.org.tr



Yapacağınız bağışlar ile
geleceğe umut, hayata değer katıyoruz.

Bağış Hesap Numaralarımız
YAPI VE KREDİ BANKASI OSTİM ŞUBESİ

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59468139
Para Cinsi: TL
Iban No: TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59430336
Para Cinsi: USD
Iban No: TR60 0006 7010 0000 0059 4303 36

Şube Kodu: 602
Hesap No: 59451723
Para Cinsi: EUR
Iban No: TR52 0006 7010 0000 0059 4517 23



ASELSAN
SOSYAL
İNNOVASYON
LİDERLERİ
YARDIMLAŞMA
DERNEĞİ